24V
Truck Immobilizer

Sistema inmovilizador para el camione

Manual de instrucciones



1) Modo de alarma activo (propietario del vehículo debe estar dentro del rango del transmisor)

- El motor del coche se bloqueará automáticamente y no se podrá iniciar, cuando el transmisor está fuera del rango de operación efectivo (alrededor de 2 metros), a continuación, el sistema de bloqueo motor inteligente entra en modo de alarma. En caso que el transmisor, este en el rango de operación (alrededor de 2 metros), el bloqueo del motor inteligente no entrará en estado de alarma, en ese momento el coche podría iniciar normalmente.

2) Modo de alarma / anti-secuestro (propietario del vehículo debe estar dentro del rango del transmisor)

- El motor del coche se bloqueará automáticamente y no se podrá iniciar, cuando el transmisor está fuera del rango de operación (alrededor de 2 metros), a continuación, bloqueo motor inteligente entra en modo de alarma. Si el transmisor está en el rango de operación (alrededor de 2 metros), el bloqueo del motor inteligente desabilitará el estado de alarma y activará el modo anti-secuestro, después de que el coche se podría iniciar normalmente.

3) Modo de conversión:

- El motor del coche se bloqueará automáticamente y no se podrá iniciar, cuando el transmisor está fuera del rango de operación (alrededor de 2 metros), a continuación, bloqueo motor inteligente entrará en el modo de alarma. Si el transmisor está en el rango de operación (alrededor de 2 metros), el bloqueo del motor inteligente desabilita el estado de alarma y se activa el modo anti-secuestro, después de esto el coche se podrá iniciar normalmente.

4) Estado de Anti-secuestro (propietario del vehículo debe estar dentro del rango del transmisor)

- **En estado de ignición**, Sistema inteligente entra en el modo anti-secuestro de una vez. Al alejarse zumbará una vez por segundo, del segundo cinco, si el propietario del vehículoesta a más de cinco metros de distancia del coche.
- De quinto al sexto segundo, el zumbador sonará dos veces por segundo, y tres veces por segundo desde el sexto al septimo segundo, a los setenta segundos el motor del coche se apagará automáticamente. Después de que el propietario del vehículo vuelve a entrar en el coche, el modo anti-secuestro será deshabilitado y el coche se podrá iniciar como de costumbre.

5) **Desbloqueo de emergencia**:

- En el caso de que el sistema de alarma y anti-secuestro están encendidos, pero la energía del transmisor esta demasiada baja o estan bajo un mal funcionamiento y esto sucede durante la conducción, la unidad principal dejará de funcionar. Después de setenta segundos, posterior a esto el motor se bloquea no podrá conducir más, hasta el transmisor sea detectado por la unidad principal nuevamente. Si desea lo blindar la función de transmisor, pulse el botón de reinicio de forma continua tres veces y mantenga pulsado el botón en el tercer tiempo. Hasta de la unidad principal emita un zumbido tres veces, entonces tanto el sistema de alarma y la función de anti-secuestro se desabilitan, el bloqueo del motor está desbloqueado. En este momento se puede arrancar el coche con normalidad.

Nota: Si la función de desbloqueo de emergencia se acciona, por favor, de acuerdo con el punto "**modo de conversión**" siga los pasos para restablecer las funciónes, después de resolver el mal funcionamiento, cambie la batería del transmisor.

6) **Detección de batería baja**

- Después de diez segundos, el haber arrancado el motor, si el voltaje de la batería está por debajo de 2.3V, el timbre de la unidad principal sonará tres veces, repitiendose este sonido tres segundos más tarde, para recordar al usuario del coche, que debe reemplazar las baterías

7) Restaurar configuración de fábrica.

Desconecte desde la fuente de alimentación de la unidad principal, el sistema restaurará la configuración de fábrica de forma automática.

8) Modo de aprendizaje Código:

- Mantenga pulsado el botón de reinicio constantemente en cuatro tiempos, y no suelte el botón en la cuarta vez hasta que escuche un "Tick" desde la unidad. Le recuerda la unidad principal entra en el modo de aprendizaje de código. La batería debe estar instalada en el transmisor, esto es sumamente importante para realizar el código de aprendizaje, dentro de los 30 siguientes segundos. Cuando suene un "Tick", significa que el primer código de aprendizaje del transmisor se realizó de forma exitosa. Coloque la batería en el segundo transmisor, dentro de los 30 siguientes segundos, la unidad emitirá un sonido "Tick" dos veces, esto indica que el código del segundo transmisor se realizó con éxito. Haga lo mismo para que el código del transmisor que desee agregar. El códigos máximos de operación pueden ser tres. Cada vez que un nuevo código se utilizará el antiguo es olvidado. Para salir del modo de código de aprendizage sólo presione el botón de reinicio (reset). Si no hay ningún código que para utilizar durante los 30 segundos posteriores de haber entrado en este función, el sistema cerrará el modo de código de aprendizaje automáticamente.

9) Nota:

- EL correcto suministro de energía (baterías con carga) debe garantizarse en el proceso de utilización de los transmisores remotos.
- Para garantizar la estabilidad del sistema, por favor utilice una batería de botón la alta calidad modelo CR2032.
- Para mantener la estabilidad del sistema, deberá poner la nueva batería en el transmisor después de 30 segundos de retirar la unidad defectuosa.
- Para asegurarse de mantener una conducción segura, el sistema se apagará automáticamente y la función de alarma ya no estará activa, si el voltaje de la batería está por debajo de 2V, hasta que una nueva batería sea cambiada en el transmisor remoto.

10) Sensibilidad (distancia de transmisión) de ajuste.

El usuario puede ajustar la distancia de transmisión del mando a distancia. Pulse el botón del interruptor durante 2 segundos, la unidad sonará una vez, y el control remoto entrará en el modo de ajuste de sensibilidad. Ahora pulse brevemente el interruptor una vez, la sensibilidad aumentará un nivel. Los tiempos de emisión de sonido (pitido) y el nivel de la sensibilidad son correspondientes (por ejemplo: sonido timbre 3 veces, el mando a distancia están en el nivel 3) La sensibilidad se puede ajustar desde el 1º a 8º nivel (modo circular). El nivel de octavo es el ajuste de nivel de sensibilidad más alto (transmisión de larga distancia). El nivel por defecto de fabrica es el tercer nivel.

- **Los tiempos de sonido - timbres.**

1er nivel (un pitido tiempo) → 2º nivel (2 beep) → nivel 3 (3 beep) →cuarto nivel (4 beep) → quinto nivel (5 beep) → nivel 6 (6 beep) → séptimo nivel (7 beep) → octavo nivel (8 beep)

- **Botón interruptor**



- **Datos técnicos:**

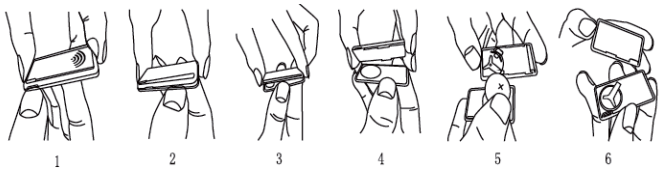
Transmisor remoto

- Voltaje de la operación: 3V
- Corriente estática: ≤5uA
- Frecuencia de trabajo: 2,4 GHz

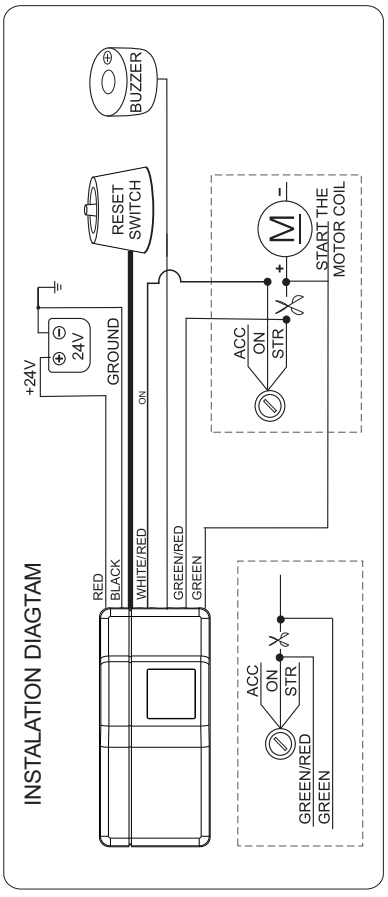
Unidad principal

- Alcance de recepción efectiva: 2m
- Voltaje de la operación: 24± 3V
- Corriente de funcionamiento: ≤21 mA
- Frecuencia de operación: 2.4GH

- **Instrucciones de instalación de la batería CR2032**



El LED parpadeará una vez para indicar la correcta instalación



- **Nota para el ajuste de la sensibilidad.**

1. La distancia entre el control remoto y la unidad principal debe estar dentro de 1m al ajustar la sensibilidad.
2. Si no puede arrancar el motor cuando este ajustando la sensibilidad, por favor aumente el nivel de sensibilidad.
3. Si no se puede arrancar el motor con frecuencia, incremente la sensibilidad en 2 o más niveles.
4. Si el arranque del motor es normal pero la distancia de control es larga, por favor disminuirá un nivel de sensibilidad.
5. El ajuste debe hacerse mientras el arranque del motor sea normal.

IMPORTANTE: Este manual, sólo está diseñado de forma referencial. Debido a las continuas mejoras, las características y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

CAR-652