Uma marca da TOTAL

EVOLUTION FULL-TECH FE 5W30



Lubrificante economizador de combustível de tecnologia de síntese ELF de muito elevadas performances para motores de veículos ligeiros. Especialmente desenvolvido para assegurar a compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento.

APLICAÇÕES

Motorizações mais recentes	• Recomendado para todos os motores Diesel recentes respeitando as normas Euro IV e Euro V de redução das emissões poluentes.
Adaptado a Filtro de Particulas	• Lubrificante especialmente adaptado a veículos Renault mais recentes equipados com filtro de partículas.
Condução desportiva, qualquer estação do ano	• Satisfaz as condições de utilização mais difíceis (cidade, estrada, autoestrada). Adaptada a todo o tipo de condução, em particular desportiva e em regimes elevados.

Consultar o livro de manutenção do seu veículo para conhecer a preconização do construtor

ESPECIFICAÇÕES

Especificações Internacionais	Recomendado para todas as aplicações onde é recomendado um C4 ou C3.	
Homologações dos Construtores	RENAULT	RN0720: RENAULT Diesel com filtro de partículas (exceto 2.2 dCi)

VANTAGENS

Proteção e durabilidade do motor	Confere aos motores uma excelente proteção contra o desgaste, devido à sua aditivação de elevada tecnologia, assegurando uma elevada durabilidade do motor devido a uma excecional resistência à oxidação.
Limpeza do motor	Assegura uma ótima limpeza do motor, devido às propriedades de detergência e dispersividade dos seus componentes.
Proteção do Filtro de partículas	O seu baixo teor de enxofre, cinzas e fósforo (low SAPs), garante uma elevada longevidade dos sistemas de pós- tratamento (em particular o filtro de partículas), permitindo uma forte redução das emissões poluentes e um maior respeito pelo ambiente.
Redução do consumo de combustível (Fuel Economy)	A sua formulação específica permite fazer economias de combustível (possíveis devido a uma redução das fricções dos órgãos do veiculo). Atingiu uma redução de 2,1% no teste M111 FE da ACEA.
Intervalo de mudança alargado	Contribui para o aumento do período de mudança de óleo. Pode ser alargado até aos 30000 km.
Diminuição do consumo de óleo	Consumo de óleo reduzido em virtude da utilização de óleos base sintéticos de baixa volatilidade.

CARACTERISTICAS

	Método	Unidades	Grade 5W30
Densidade a 15°C	ASTM D1298	kg / m³	855
Viscosidade cinemática a 40°C	ASTM D445	mm^2/s	72,8
Viscosidade cinemática a 100°C	ASTM 445	mm^2/s	12,2
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	165
Ponto de Inflamação VO	ASTM D92	°C	240
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7,4
CCS @ -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6 450
MRV @ -35°C	ASTM D4684	mPa.s	24 850

Valores típicos cedidos a título indicativo

CEPSA Portuguesa Petróleos, SA
Rua General Firmino Miguel, Nº3 Torre 2 – 2º
1600-100 Lisboa
www.cepsa.pt

EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30
Versão 1 : Fevereiro de 2014

Este lubrificante utilizado de acordo com as nossas recomendações e para a aplicação para o qual está prevista não apresenta riscos particulares.
A ficha de dados de segurança em conformidade com a legislação em vigor na EU, encontra-se disponível em www.quickfds.com.