

Top Tec 4600 5W-30



Descrição

Pode ser utilizado em veículos a gasolina e em veículos a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel. Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade para motores a gasolina e a gasóleo com e sem filtro de partículas diesel (DPF) e sobrealimentação por turbocompressor. A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, garante baixar o consumo de combustível e de óleo e proporciona uma lubrificação rápida do motor. Desta forma, é possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante. Também indicado para veículos a gás (GNC/GLP).

Características

- excelente protecção contra o desgaste
- elevada segurança de lubrificação
- longo tempo de vida útil do motor
- particularmente indicado para veículos com filtro de partículas diesel
- reduz a emissão de gases poluentes
- testado para turbos e catalisadores
- funcionamento suave do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- reduz o consumo de combustível
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- limpeza óptima do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado

Especificações / Autorizações

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757

Dados técnicos

Viscosidade a 40°C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Óleo para motores para todo o ano para motores mais modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas, Valvetronic e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! **Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.**

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2315
	BOOKLET

Top Tec 4600 5W-30

Embalagens disponíveis

4 l Jerrycan plástico	3763
	BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2316
	BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	3757
	D-GB-I-E-P
20 l Bag in Box	21845
	BOOKLET
60 l Barril de placa preta	3758
	D-GB
205 l Barril de placa preta	3759
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.