# Informações sobre o produto

PI 58/11/11/2024

Top Tec 4100 5W-40

## Descrição

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. Excelente protecção contra o desgaste e evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Garante a potência do motor e a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Garante um rendimento ideal mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados (até 30.000 Km). Baixo teor de enxofre para proteger o meio-ambiente e o filtro de partículas negro-de-fumo.




## Características

- limpeza óptima do motor
- funcionamento suave do motor
- testado para turbos e catalisadores
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- elevada segurança de lubrificação
- longo tempo de vida útil do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas

## Especificações / Autorizações

ACEA C3 • API SN • MB-Approval 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

## A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

## Dados técnicos

| | |
|---|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 5W-40<br>SAE J300 |
| Densidade a 15°C | 0,855 g/cm³<br>DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 88 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C | 14,3 mm²/s<br>ASTM D 7042-04 |
| viscosidade a -35 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684 |
| viscosidade a -30 °C (CCS) | ⩽ 6600 mPas<br>ASTM D5293 |
| Índice de viscosidade | 169<br>DIN ISO 2909 |

## Dados técnicos

| | |
|---|---|
| HTHS a 150°C | ⩾ 3,5 mPas<br>ASTM D5481 |
| Ponto de fluidez | -42 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Perda por volatilização (Noack) | 9,5 %<br>CEC-L-40-A-93 |
| Ponto de inflamação | 232 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 7,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | ⩽ 0,8 g/100g<br>DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | L 2,5<br>DIN ISO 2049 |

## Campos de utilização

Para motores a gasolina e diesel abrangidos pela norma de gases de escape Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (incluindo Common Rail e tecnologia bomba-injector). Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel, também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

## Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

## Embalagens disponíveis

| | |
|---|---|
| 1 l Jerrycan plástico | 9510<br>BOOKLET |
| 4 l Jerrycan plástico | 2195<br>BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 9511<br>BOOKLET |
| 20 l Jerrycan plástico | 3702<br>D-GB-I-E-P |
| 20 l Bag in Box | 21964<br>BOOKLET |
| 60 l Barril de placa preta | 3703<br>D-GB |

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

# Informações sobre o produto

PI 58/11/11/2024

Top Tec 4100 5W-40

## Embalagens disponíveis

| | |
|---|---|
| 205 l Barril de placa preta | 3704<br>D-GB |
| 1.000 l Recipiente | 3071<br>D-GB |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Telefone: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Hotline técnico: +49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com