

Descrição

Impede que o catalisador entupa devido ao negro-de-fumo. Limpa as válvulas de admissão e a câmara de combustão. Melhora a combustão do combustível. Os motores limpos reduzem o consumo de combustível e, assim, as emissões de CO₂. Impede a corrosão no sistema de combustível.



Características

- garante uma combustão ótima
- impede a corrosão no sistema de combustível
- impede que o catalisador entupa devido ao negro-de-fumo
- limpa a secção de aspiração, as válvulas de admissão e a câmara de combustão
- com efeito a longo prazo, garante um consumo reduzido de combustível

Dados técnicos

Forma	liquid
Côr / aspecto	yellow
Odor	characteristic
Densidade a 20°C	0,813 g/ml
Ponto de inflamação	>61 °C
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	60 meses

especificados, a LIQUI MOLY não se responsabiliza pela garantia. O controlo da adequação dos sistema de doseamento é da inteira responsabilidade do utilizador. Para uma limpeza ideal do sistema de combustível, recomendamos a adição do Catalytic-System Clean (Art. n.º 7110) ao combustível logo a seguir à aplicação do aditivo. Desta forma, garante uma limpeza ideal de todo o sistema do motor, incluindo do sistema de gases de escape.

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

Campos de utilização

Adequado para todos os motores a gasolina com catalisador.

Nota

Não é possível eliminar os depósitos no catalisador à base de dióxido de manganês.

Utilização

Deitar o aditivo na garrafa com bomba pulverizadora LIQUI MOLY (Art. n.º 3316). Bombear a garrafa com bomba pulverizadora. Estabelecer acesso à secção de aspiração, de preferência atrás do turbocompressor. Certifique-se de que o acesso se encontra atrás do sensor de massa de ar. Arrancar o motor e pulverizar a curtos intervalos o aditivo na secção de aspiração a uma rotação média (2000 a 3000 rpm). Caso não surjam oscilações nas rotações, pode espaçar os intervalos de pulverização. No caso de maiores divergências de rotação (<700 rpm), reduzir o espaço de tempo entre as pulverizações. Para obter uma atomização fina, controle frequentemente se a garrafa com bomba pulverizadora apresenta uma pressão residual suficiente. Em casos de aplicação diferente da indicada na informação sobre o produto ou de utilização de sistemas de doseamento diferentes dos