

1.2026 LA MÁS NUEVA Herramienta de Diagnóstico de Camiones Diésel de Lanzamiento PRIMERO, compatible con más de 52 marcas diferentes de camiones/camionetas/vehículos ligeros/furgonetas/autobuses/construcción/agricultura/forestales

2. Diagnóstico de todo el sistema El escáner de camiones LAUNCH CRP129 HD es compatible con la lectura y borrado de DTC, datos en vivo e información de la ECU para todos los sistemas en camiones diésel, incluyendo motor, transmisión, tren motriz, ABS, ESP, panel de instrumentos, suspensión, sistema de frenos, climatización de cabina, control de carrocería, panel de instrumentos, sistema de combustible, etc.

3.7 Servicios de reinicio Esta herramienta de diagnóstico le permite realizar más servicios de mantenimiento rutinarios, como regeneración de DPF/regeneración forzada/reinicio de la lámpara de aceite/aprendizaje del embrague/corte de cilindros/prueba de compresión/ajuste del limitador de velocidad/programación de inyectores/conducción de urea/prueba de equilibrio de potencia, lo que proporciona una cobertura aún más completa para sus necesidades de diagnóstico de automóviles.

4. Protocolos HD OBD/EOBD/OBD2 Realiza 10 MODOS de funciones completas HD/EOBD/OBD2. No es solo un escáner de diagnóstico de 24V para camiones con funciones OBD HD completas, sino también un lector de códigos de 12V para automóviles con funciones OBDII completas, compatible con casi todos los camiones HD americanos (Clase 3-Clase 8) que cumplen con los protocolos clásicos J1939, J1708, J1587.

5. Amplio soporte de motores La herramienta de diagnóstico CRP129 HD ELITE es una de las pocas herramientas de diagnóstico avanzadas en el mercado que admite protocolos personalizados para Cummins, Caterpillar, Detroit y Paccar, entre otros, abarcando más de 10 tipos de fabricantes de motores.

6. Plug & Play, fácil de usar, viene con una interfaz sencilla, puedes tomar el control de este escáner de camiones rápidamente y obtener la información que deseas.

7.11 Idiomas, Soporte para 11 idiomas diferentes Inglés, francés, alemán, español, italiano, ruso, portugués, japonés, coreano, polaco. Se pueden instalar para que pueda traducir los datos en su idioma local.

8. Amplia cobertura de camiones. Funciona bien en más de 52 marcas., que cubre marcas de vehículos comerciales de EE. UU., Asia y Europa, funciona para 12V y 24V sin tarifa adicional, para coches, camiones, autobuses, remolques, excavadoras, motores diésel, maquinaria de construcción, pick-ups, vehículos híbridos, etc.

9. Otras funciones fáciles de usar. Obtenga control total sobre la ECU del vehículo, VIN y escaneo automático, actualización WiFi con un solo clic, datos en vivo gráficos 4 en 1, retroalimentación de diagnóstico, diagnóstico remoto, biblioteca de búsqueda de DTC. Búsqueda de código: obtiene rápidamente la definición de DTC y se conecta a "Google" para obtener más ayuda y consejos en línea.

10.2 años de actualización gratuita. El software de diagnóstico de vehículos incorporado en el dispositivo es válido por 2 años.

11. Cinco años de garantía. Ofrecemos servicio postventa gratuito dentro de los 5 años.

✓ Sistema operativo Android 8.1: un sistema maduro y altamente refinado para un funcionamiento cada vez más fluido

✓ Comunicación WiFi 2.4GHz que se conecta automáticamente dentro de 20 metros, muy superior a la conexión BT tradicional en velocidad

✓ Procesador de 1.3GHz y 4 núcleos – velocidad de procesamiento mucho mayor; obtén tus resultados sin demora.

de 5 horas continuas antes de requerir una recarga.

✓ Memoria 2G/16G: suficiente espacio de almacenamiento para manejar más archivos y datos de los clientes. ✓ Batería de 3000 mAh:

✓ Pantalla táctil de 4" – una pantalla grande, nítida y a color, con una interfaz de usuario intuitiva.

LISTAS DE MOTORES COMPATIBLES

para CUMMINS: X12/ X15/ ISX15/ L9/ ISB/ISD/ ISL/ ISG/ ISX/ ISF/ISBE/ QSM11/ISM/ QSX15/ISC/ ISN/ ISK...

para DETROIT: DD5/DD8/DD13/ DD15/ DD16/SERIES 50/ SERIES 60/MBE 900/ MBE 4000/CPC2/CPC02T/CPC04T/CPC302T 50/CPC302T 55/CPC302T.

60/MBE900//MBE4000/OM502/OM501/DDDL6/DDDL7..

para ISUZU: 4HE1/ AHG1/ 4HK1/ 4HL1 /4HV1/ 4JA1 /4JB1/4JG2/4JH1/ 4JJ1/4JJ3 /4JK1/4KH1/4HE1/ 4HG1/ 4HJ1/ 4HK1/ 4HL1/4HV1/ 4JA1/ 4KH1 /4ZE1 /6HK1/ 6HL1/ 6U2Z/6WF1 /6WGt/RZ4E..

para VOLVO: Serie J1708/500K/D13TC/D11/D13/FM (FM7/9/10/12)/ Serie FH (FH12/16/565)/ Serie FL (FL10 FL12 FL6FL7)/ Serie NH (NH12/535/565)/ Serie F (F10/12/16)...para PACCAR: Series MX10/ MX13/TX-7/TX-8/PX-7/ PX-9/PR/ GR/ BR...

para MAXXFORCE: MaxxFORCE5/7/11/13/15/DT9/DT10...

para CATERPILLAR: C7/ C9/ C11/C13/ C15/ C18/C27/ C32...

para FUSO: Euro 2/3/4/5/6 (Canter, Fighter, Super Great)...

Potente lector de códigos de diagnóstico de todos los sistemas para camiones HD

(Ideal para talleres de reparación de automóviles y mecánicos para mejorar el negocio)

El escáner para camiones CRP129 HD es compatible con la lectura y borrado de DTC, datos en vivo e información de la ECU para todos los sistemas en camiones diésel, incluyendo Motor, Transmisión, Chasis, Tratamiento posterior de gases, Tren motriz, DEF, ABS, ESP, SATC, Evap, Cuadro de instrumentos, Suspensión, Sistema de frenos, Climatización de cabina, Control de carrocería, Panel de instrumentos, Sistema de combustible, Gas natural, Gestión de batería, Sistema de bomba de la unidad de control de velocidad, Sistema Common Rail, Sistema de control electrónico, Sistema de aire acondicionado, Sistema de alarma antirrobo, Sistema de calefacción auxiliar, Sistema de audio, Sistema de reserva de aire comprimido, Sistema de seguridad en colisiones, Sistema de reloj y hora, Sistema de frenos controlado electrónicamente, Sistema de control de frenos, Sistemas de control de turbo, Sistema de dirección electrohidráulica, Sistema de gestión del motor, Sistema de ajuste de presión de escape, etc

●AutoVIN y AutoScan: Este escáner automatizado avanzado cuenta con una opción AutoVIN de un solo toque para ayudarte a identificar automáticamente el vehículo; así como a encontrar el software de diagnóstico adecuado para un escaneo rápido y preciso. *Ten en cuenta que esta función funciona principalmente en vehículos de 2006 en adelante.

●Lectura de Códigos: Descubra todos los DTC de todos los sistemas para localizar áreas problemáticas específicas, con un solo clic, y proporcione una cómoda "búsqueda de códigos" para obtener consejos de diagnóstico e indicaciones de mantenimiento.

●Borrar códigos: Borrar los códigos de avería después de la reparación según las indicaciones del escáner.

●Comprobar información de la ECU: Acceda a los detalles de la unidad de control como el tipo de unidad, los números de versión y más, lo que ofrece referencias cruciales para el trabajo de reparación.

●Ver flujo de datos en vivo: Proporciona un flujo masivo de datos en texto y gráficos para referencia de reparación, incluyendo temperatura del aceite, velocidad, presión de los neumáticos, datos de mi/sfi/re, batería...

Cuando se trata de solucionar problemas complejos en su automóvil, el análisis de datos en vivo en tiempo real es esencial. La capacidad de ver, graficar, registrar y reproducir valores en tiempo real e información sobre el estado del sistema permite un análisis más profundo y una solución más rápida.

... Potentes funciones a nivel de concesionario pueden satisfacer completamente sus necesidades. Regeneración, reparación, ajuste y diagnóstico al alcance de su mano. ¡No más esperas, no más remolques ni tarifas de concesionario! Conviértase en su propio mecánico móvil con esta herramienta.

Regeneración D.P.F :

El D.P.F es un sistema clave en los vehículos diésel que se utiliza para filtrar y reducir las emisiones de partículas del escape. Es muy difícil quemar completamente las partículas diésel, y se acumulará una gran cantidad de hollín de carbono en el D.P.F, que debe limpiarse y regenerarse regularmente a tiempo; de lo contrario, se obstruirá gravemente y afectará la vida útil del motor. El escáner diésel LAUNCH CRP129 HD puede lograr perfectamente las funciones del D.P.F, incluyendo Regeneración Pasiva, Reinicio de D.P.F, Regeneración de D.P.F/DPD, Suspensión de Regeneración de D.P.F, Reemplazo de D.P.F, Aprendizaje del Sensor de Presión de D.P.F, Reinicio del Sensor de Presión de D.P.F, Reinicio de D.P.F/Catalizador 2, Reinicio de Parámetros de D.P.F/DPD, Borrado de Datos de D.P.F y más. Puede ahorrar tiempo al limpiar su D.P.F, restaur

Codificación de inyectores :

Esta función le permite escribir el código real del inyector o reescribir el código de la ECU al código del inyector del cilindro correspondiente, para controlar o corregir con mayor precisión la cantidad de inyección del cilindro. Una codificación adecuada del inyector puede garantizar que el motor funcione de manera suave y eficiente, con la cantidad correcta de combustible entregada en el momento adecuado. El CRP129HD puede ayudar a prevenir fallos de encendido, ralentí irregular, disminución de la eficiencia del combustible y otros problemas de rendimiento; y también a mantener la salud general y la longevidad del motor.

Restablecimiento de aceite :

CRP129 HD ofrece ayuda para restablecer el recordatorio de vida útil del aceite y apagar la luz de aceite cuando se haya realizado el cambio de aceite del motor. Así, su automóvil puede recalculer otro intervalo óptimo de cambio de aceite, ayudándole a no pasar inadvertidamente el intervalo de cambio de aceite. Al cambiar el aceite a tiempo, mantiene su motor más saludable, más eficiente en el consumo de combustible, funcionando a menor temperatura y previniendo

COBERTURA DE FUNCIONES:

para Cummins

para Caterpillar

para Detroit

para Internacional

para Paccar

para Volvo

para Freightliner

para Kenworth

para Western Star

para Sterling

para Peterbilt

para Maxxforce

para Scania

para hombre

para DAF

para Mercedes-Benz

para Isuzu

para Hino

Prueba de corte/compresión del cilindro :

El CRP129 HD puede cortar ciertos cilindros cuando el motor está en marcha para identificar cuál está funcionando incorrectamente. Los usuarios pueden juzgar si cierto cilindro es normal o no, cortando por separado cierto cilindro y verificando el estado de funcionamiento del motor. Por ejemplo, si las RPM del motor caen significativamente cuando se corta un cilindro, puede indicar que el cilindro no está encendiendo correctamente o que hay un problema con el inyector de combustible o la cámara de combustión. Si la caída de RPM es mínima, puede indicar que el cilindro está funcionando normalmente. Con la prueba de equilibrio de potencia del cilindro, el CRP129HD puede ayudar a descubrir problemas ocultos del motor relacionados con fallos de encendido, falta de potencia o simplemente un motor que funciona mal, que suelen pasar desapercibidos con otras pruebas. Por lo tanto, la prueba de equilibrio de potencia del