

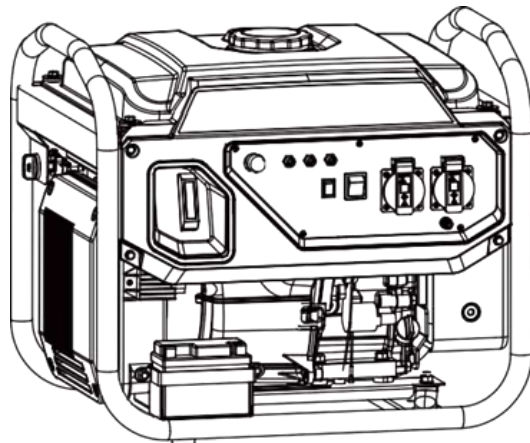
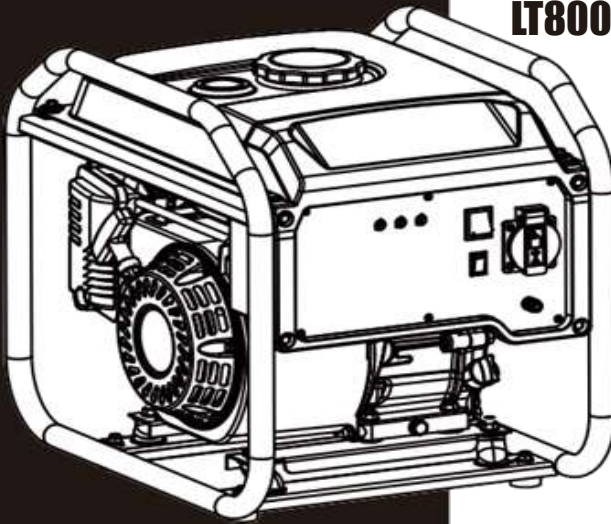


MANUAL DEL PROPIETARIO

GENERADOR INVERSOR

**LT4000i/ LT5000i /LT6000i(E) /
LT7000i(E)**

LT8000i(E)/ LT9500le / LT15000iE(DG)



ADVERTENCIA: Este manual contiene instrucciones de seguridad importantes. Por favor lea antes de usar la máquina.



Por favor, conserve este manual correctamente con la máquina en caso de emergencia para referencia en el futuro. Este manual debe considerarse una parte permanente de el generador y debe permanecer con él, si es revendido o descartados.

La información relevante y especificaciones técnicas contenidas en este manual de son, en efecto, en el momento de la aprobación para la impresión y se basan en máquinas en producción en el momento de la publicación. Reservas de nuestra empresa el derecho a realizar cambios o mejoras en cualquier producto descrito en esta publicación sin previo aviso.

CONTENIDO

	pagina
PRÓLOGO	4
ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	5 - 7
FUNCION DE CONTROL	8-12
COMPROBACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN	13 - 14
OPERACIÓN	15 - 17
Aplicación RANGO DE APLICACIÓN	18 - 19
MANTENIMIENTO	20 - 23
ALMACENAMIENTO	24 - 25
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	26
ESPECIFICACIONES	27 -28
DIAGRAMA DE CABLEADO	29 - 32

PROLOGO

Prólogo

Gracias por comprar este grupo electrógeno. La unidad es compacta y de alto rendimiento, generador accionado por motor y refrigerado por aire forzado para uso doméstico cuando no hay fuente de alimentación, lea este manual detenidamente antes de usarlo para comprender todos los requisitos preparativos y pasos de operación. Cualquier duda, póngase en contacto con el más cercano distribuidor autorizado. Ayudarán en el funcionamiento correcto y seguro de la máquina. También se sugiere consultar al distribuidor sobre los pasos de puesta en marcha y operación en la hora de comprar esta máquina,

Consejos de Seguridad

El generador solo podría funcionar de manera segura, eficiente y confiable cuando está almacenado adecuadamente, operado y mantenido, Antes de operar o mantener el generador, por favor:

- Verifique y cumpla estrictamente con las leyes y regulaciones locales,
- Lea y siga todas las advertencias de seguridad de este manual y de la máquina.,
- Familiarice a los miembros de su familia con todas las advertencias de seguridad.

Sin embargo, es imposible para el fabricante prever todos los peligros posibles. Como resultado, las advertencias de este manual junto con las etiquetas de la máquina no pueden cubrir todas las condiciones peligrosas. Para todos los procedimientos operativos, métodos y habilidades que no proporcione sugerencias específicas, hágalo funcionar bajo la premisa de garantizar personal seguridad. Además, asegúrese también de estos procedimientos operativos, métodos y habilidades no dañará el generador.

Para garantizar un uso seguro de la máquina, lea atentamente las tres más importantes advertencias de seguridad que hemos escrito en el manual y en las etiquetas del generador. Cada uno la advertencia de seguridad está precedida por una señal de advertencia y una palabra de advertencia. Por favor refiérase a él a continuación:

PELIGRO El incumplimiento de las instrucciones provocará lesiones graves.

ADVERTENCIA El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones graves.

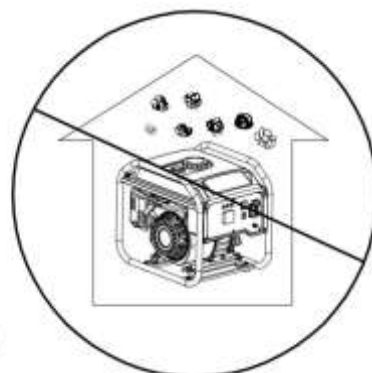
PRECAUCIÓN El incumplimiento de las instrucciones puede provocar lesiones leves.

AVISO El incumplimiento de las instrucciones puede dañar su generador y otras propiedades.



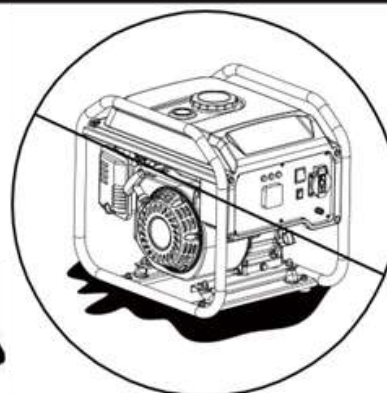
PELIGRO

NO USAR EN INTERIORES



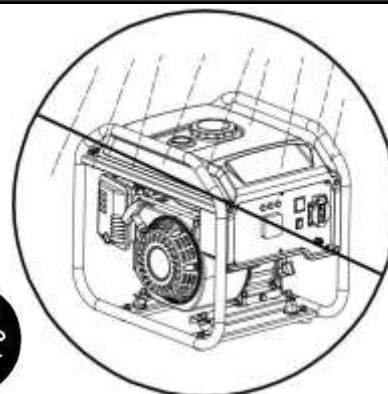
PELIGRO

**MANTERLO LIMPIO. NO
DERRAME GASOLINA U OTROS
LIQUIDOS INFLAMAFLES EN LA
MAQUINA**



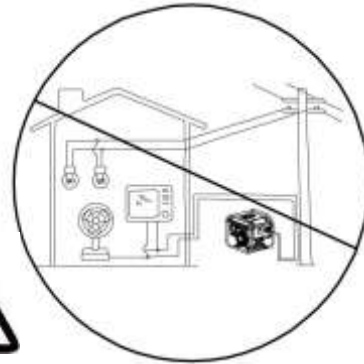
PELIGRO

**NO USAR EN MEDIO
AMBIENTE HUMEDO**





No conecte el generador a el suministro de red a otros generadores.
Por favor, úselo por separado.



Conecte a tierra el generador correctamente antes de arrancar.
Precaución Por favor use cable de tierra con suficiente flujo eléctrico.
Diámetro del cable de tierra:
1.2 mm/A
Por ejemplo: 10A-1.2 mm



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

La temperatura en el la superficie del generador podría ser muy alto.

Evite escaldarse.

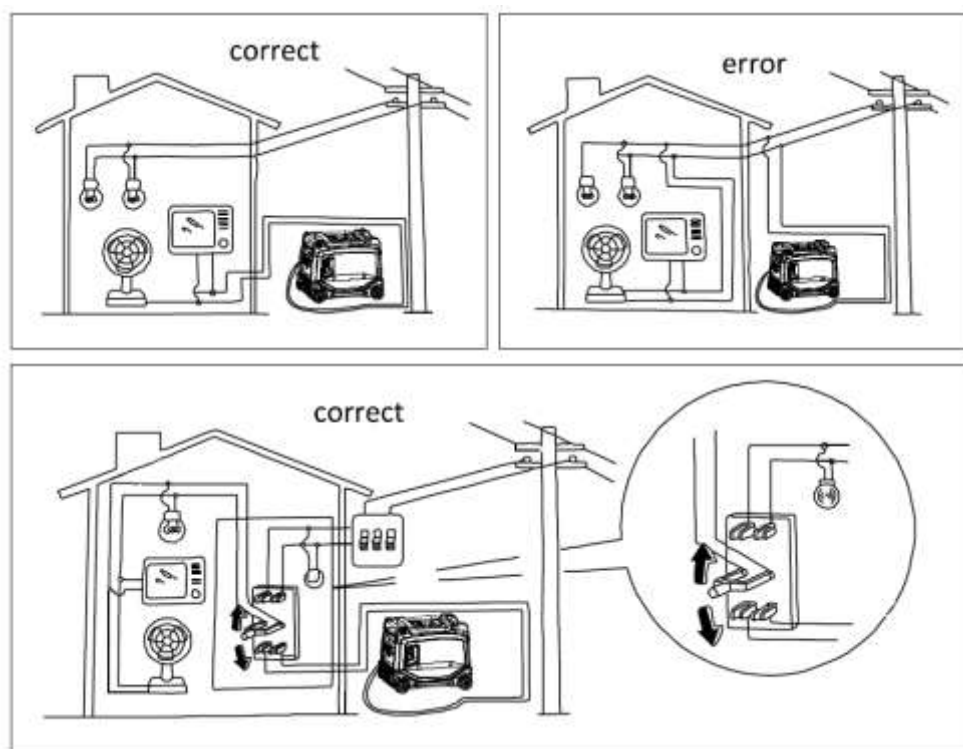


INFORMACION DE SEGURIDAD

Conéctelo a la Fuente de Alimentación Doméstica

Cuando el generador está conectado a la fuente de alimentación doméstica como energía de respaldo suministro, debe ser realizado por un electricista dedicado o alguien con conocimientos habilidad eléctrica.

Después de conectar la carga al generador, verifique cuidadosamente si las cargas son seguro y confiable. Cualquier conexión incorrecta puede causar daños al generador, o provocar un incendio.



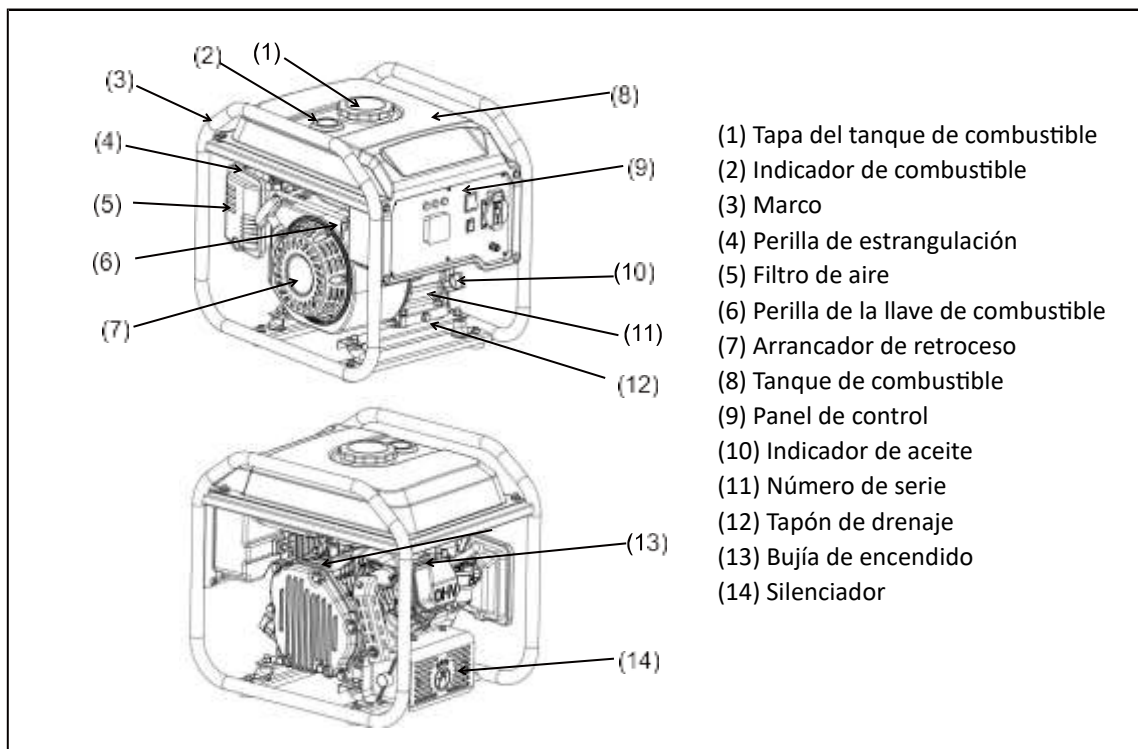
Aviso

Mantenga la entrada de aire, el puerto de escape del silenciador y el orificio de ventilación (en la parte inferior del generador) desbloqueado y limpio de escombros, barro o agua. Ventilación de enfriamiento bloqueada puede dañar el generador, inversor o alternador.

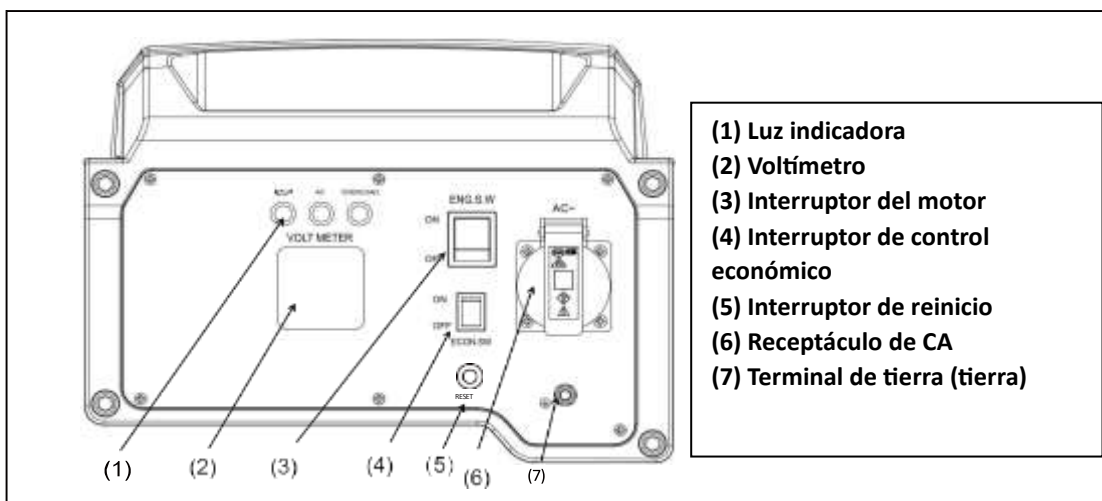
No coloque el generador, con otras cosas durante el movimiento, el almacenamiento o la operación. El combustible o el aceite una fuga puede causar daños en el generador o traer propiedad cuestiones de seguridad.

FUNCIÓN DE CONTROL

FUNCIÓN DE CONTROL MODELO LT4000I / LT5000I LT8000I

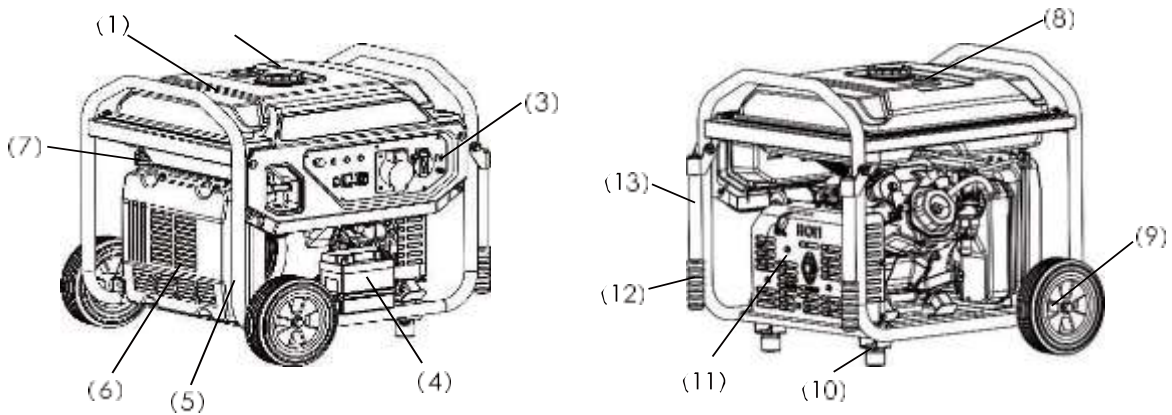


PANEL DE CONTROL



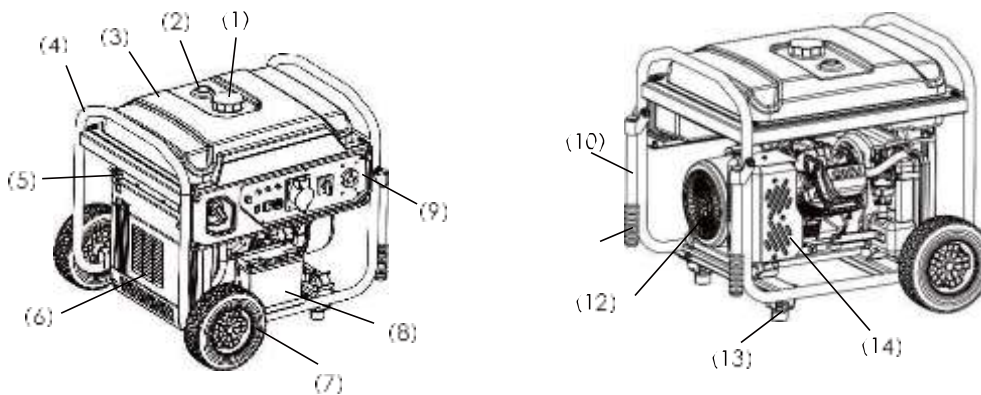
FUNCIÓN DE CONTROL

MODELO LT6000I(E) / LT9500IE



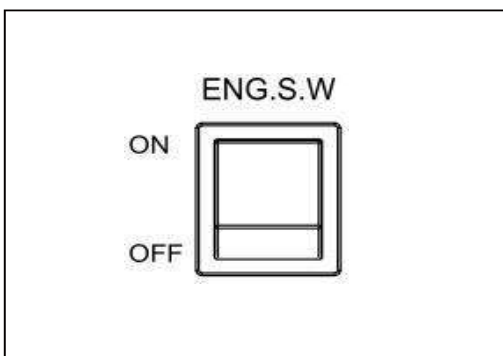
- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| (1) Depósito de combustible | (5) Conjunto de bastidor | (9) Rueda |
| (2) Tapa del depósito de combustible | (6) Cubierta del inversor | (10) Pie a prueba de impactos |
| (3) Montaje de paneles | (7) Interruptor de combustible | (11) Silenciador |
| (4) Batería | (8) Indicador de combustible | (12) Mango de mango |
| | | (13) Empuñadura |

MODELO LT15000IE (DG)



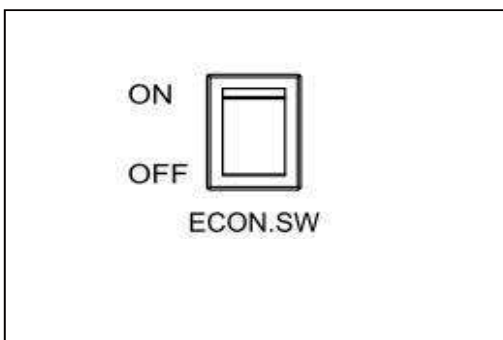
- | | | |
|--|---------------------------|--------------------------------|
| (1) Cubierta del depósito de combustible | (6) Cubierta del inversor | (12) Cubierta trasera |
| (2) Indicador de combustible | (7) Rueda | (13) Pie a prueba de descargas |
| (3) Depósito de combustible | (8) Batería | (14) Silenciador |
| (4) Montaje de bastidor | (9) Montaje de paneles | |
| (5) Interruptor de combustible | (10) Manija | |
| | (11) Manga del mango | |

FUNCIÓN DE CONTROL



Interruptor del motor

- 1 Interruptor del motor "STOP": El circuito de encendido está apagado. El motor no funcionará.
- 2 Interruptor del motor "ENCENDIDO": el circuito de encendido está encendido. El motor puede estar funcionando.



Interruptor de control económico

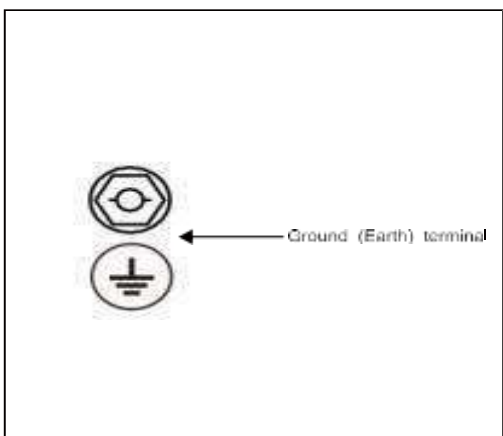
1 EN

Cuando el interruptor ECO se enciende en "ENCENDIDO", la unidad de control de economía controla la velocidad del motor de acuerdo con la carga conectada. Los resultados son un mejor consumo de combustible y menos ruido.

2)"Apagado"

Cuando el interruptor ECO se apaga, el motor funciona a la velocidad nominal (3600r / min) independientemente de si hay una carga conectada o no.

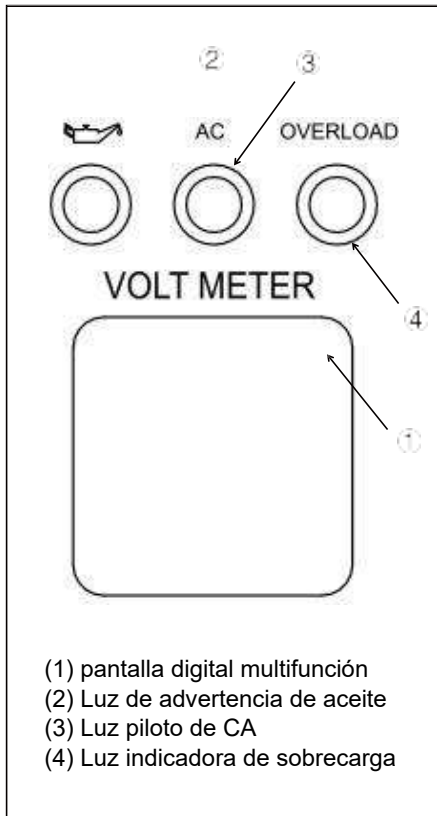
Consejos: El interruptor ECO debe estar apagado. cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren un gran corriente de arranque, como un compresor de una bomba sumergible.



Terminal de tierra (tierra)

El terminal de tierra (Tierra) conecta la línea de tierra^a para evitar descargas eléctricas. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, siempre el generador debe estar conectado a tierra.

FUNCIÓN DE CONTROL



1) Pantalla digital multifunción

Durante el funcionamiento normal, la pantalla digital muestra el voltaje en tiempo real, la frecuencia en tiempo real y el tiempo de funcionamiento acumulativo de la máquina.

2) Luz de advertencia de aceite

Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel inferior, se enciende la luz de advertencia de aceite y luego el motor se detiene automáticamente. A menos que vuelva a llenar con aceite, el motor no arrancará de nuevo. Consejos: Si el motor se para o no arranca, gire el interruptor del motor a "ENCENDIDO" y luego tire del arrancador de retroceso. Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, el aceite del motor es insuficiente. Agregue aceite y reinicie.

3) Luz piloto de CA (verde)

La luz piloto de CA se enciende cuando el motor arranca y produce energía.

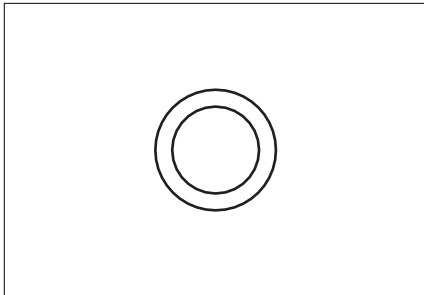
4) Luz indicadora de sobrecarga

La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando se detecta una sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado, la unidad de control del inversor se sobrecalienta o aumenta la tensión de salida de CA. Luego, el protector de CA se disparará, deteniendo la generación de energía para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado. La luz piloto de CA (verde) se apagará y la luz indicadora de sobrecarga (roja) permanecerá encendida, pero el motor no dejará de funcionar. Cuando se encienda la luz indicadora de sobrecarga y se detenga la generación de energía, proceda de la siguiente manera:

FUNCIÓN DE CONTROL

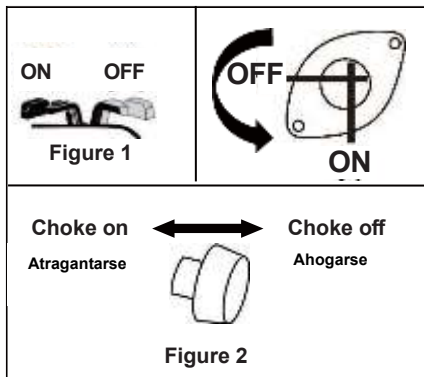
1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y pare el motor.
2. Reduzca la potencia total del aparato conectado a la salida nominal.
3. Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control. Si se encuentran obstrucciones, retírelas.
4. Después de verificar, reinicie el motor.

Consejos: La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se usan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, esto no es un mal funcionamiento.



5) Interruptor de reinicio

Cuando el generador esté sobrecargado sin salida, presione el botón de reinicio. En este punto, el generador debería suministrar energía.



6) Interruptor de combustible, estrangulador

Cuando el interruptor de combustible está **"ON encendido"**, el paso de combustible está abierto, lo que permite que el tanque de combustible suministre gasolina continuamente.

Cuando el interruptor está **"OFF - apagado"**, el paso de combustible se cierra, cubriendo el suministro de combustible del tanque.

Cuando el estrangulador está **"OFF apagado"**, el canal de admisión del carburador está cerrado y es fácil arrancar cuando aumenta la concentración de combustible. Cuando el estrangulador está completamente encendido y el motor puede funcionar normalmente:

Figura 1 muestra el mango del estrangulador del carburador,

Figura 2 muestra el tapón del estrangulador.

COMPROBACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

COMPROBACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

PRECAUCIÓN Siempre verifique previamente antes de cada uso.

ADVERTENCIA El motor y el silenciador pueden calentarse mucho después de arrancar el motor. Antes de que el motor y el silenciador se hayan enfriado, tenga cuidado de no tocar el motor y el silenciador con ninguna parte de su cuerpo o ropa durante la inspección y reparación.

Combustible

PELIGRO

- El combustible es altamente inflamable y venenoso. Lea atentamente las instrucciones de seguridad antes de repostar (página 2-5).
- No llene demasiado el tanque de combustible, de lo contrario, podría desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda. Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien ajustada.
- Después de llenar el combustible, limpie inmediatamente el combustible derramado.
- Use solo gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará daños severos a las partes internas del motor.

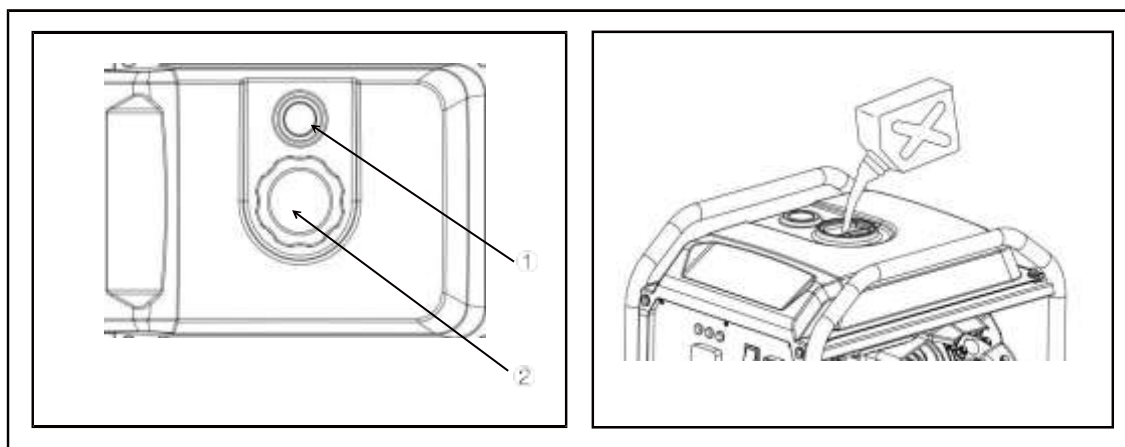
Verifique que haya suficiente combustible en el tanque de combustible.

Combustible recomendado: **gasolina sin plomo**

Capacidad del tanque de combustible:

LT4000i / LT5000i : 8L
LT6000i (E) : 12L
LT8000i (E) / LT9500le : 25L
LT15000iEDG : 40L

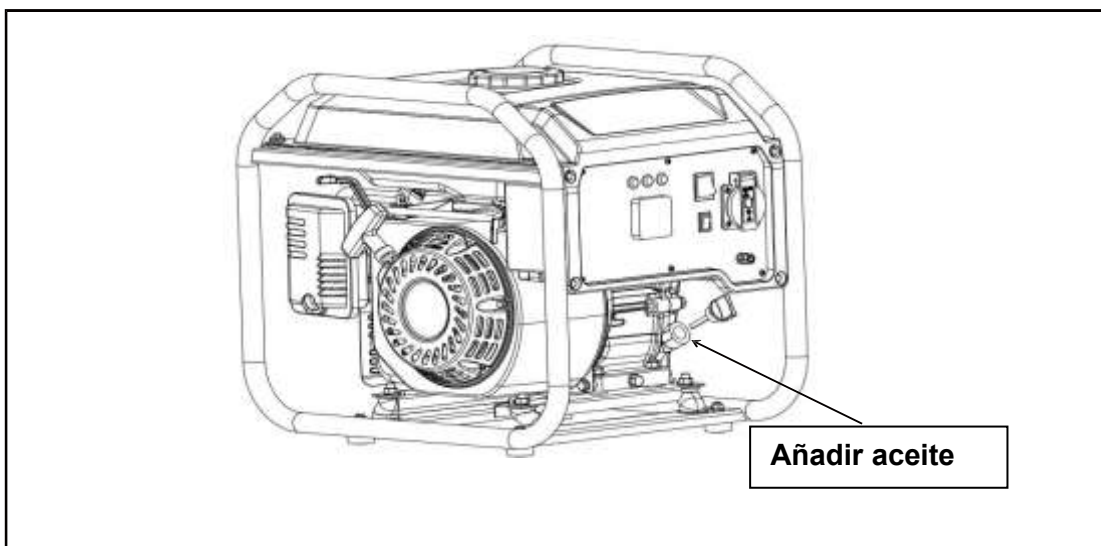
Indicador de combustible (2) Tapa del tanque de combustible



COMPROBACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

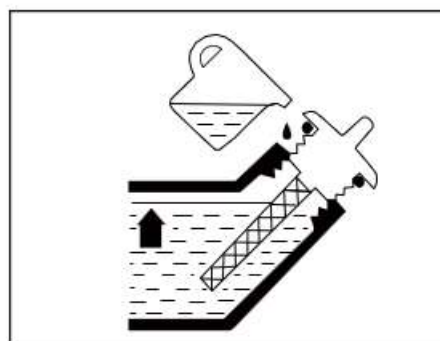
Aceite de motor

El generador se envió sin aceite de motor. No arranque el motor hasta que se llene con suficiente aceite de motor. Al agregar aceite, no incline el generador para evitar que el motor se dañe al agregar exceso de aceite.



Nivel de aceite del motor

Aceite de motor recomendado: SAE 10W-30
Grado de aceite de motor recomendado: tipo
API Service SE o superior
Cantidad de aceite de motor:
1) LT4000i / LT5000i/LT6000i (Mi): 0.6 L
2) LT8000i(E)/LT9500iE/LT15000iEDG: 1.1 L



OPERACIÓN

OPERACIÓN

ADVERTENCIA

Nunca opere el motor en un área cerrada o puede causar pérdida del conocimiento y muerte en poco tiempo. Opere el motor en un área bien ventilada.

El generador se envió sin aceite de motor. No arranque el motor hasta que se llene con suficiente aceite de motor.

CONSEJOS

- El generador se puede utilizar con la carga nominal de salida en condiciones atmosféricas estándar.
- "Condiciones atmosféricas estándar": Temperatura ambiente 25°C, presión barométrica 100 kPa, Humedad relativa 30%.
- La salida del generador varía debido al cambio de temperatura, altitud (menor presión de aire a mayor altitud) y humedad.
- La salida del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud son más altas que las condiciones atmosféricas estándar.

Arranque del motor

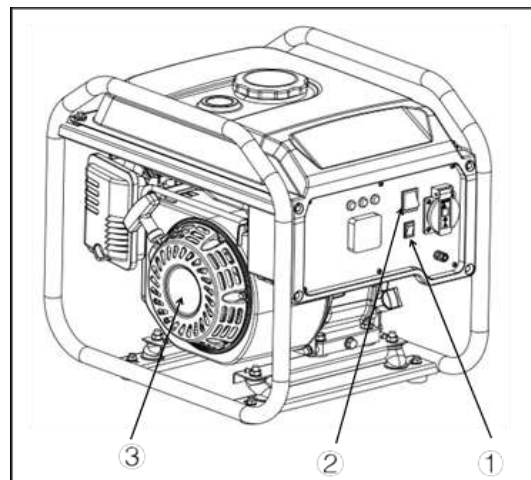
1. Gire el interruptor ECO (1) a la posición "ON".

2. Gire el interruptor del motor (2) a la posición "ON":

Encienda la perilla de corcho de combustible, encienda el sistema de encendido, cierre la perilla del estrangulador, el motor está en un estado normal de funcionamiento en frío.

Consejos: No se requiere el estrangulador para iniciar un motor caliente.

3. Tire lentamente del arrancador de retroceso (3) hasta que esté enganchado, luego jálelo enérgicamente.



OPERACIÓN

Consejos: Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.

CONSEJOS (Calentar el motor)

- Al arrancar el motor, con el interruptor ECO "ON-ENCENDIDO", y no hay carga en el generador.
- A temperatura ambiente por debajo de 0°C (32°F), el motor funcionará a la velocidad nominal (4500r / min) durante 5 minutos para calentar el motor.
- A temperatura ambiente inferior a 5°C (41°F), el motor funcionará a la velocidad nominal (4500r / min) durante 3 minutos para calentar el motor.

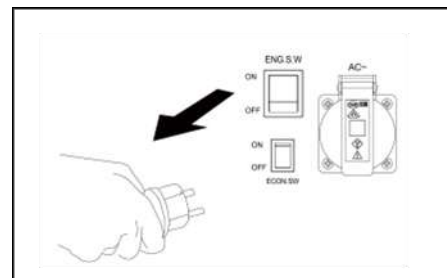
La unidad de conmutación ECO funciona normalmente después del período de tiempo anterior, mientras que la unidad de conmutación ECO el interruptor está "ON-(ENCENDIDO)".

Parando el motor

Antes de detener el motor, no conecte ningún dispositivo eléctrico.

Consejos: Apague todos los dispositivos eléctricos.

1. Gire el interruptor ECO a la posición "OFF".
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.
3. Gire el interruptor del motor a la posición "STOP".



Conexión de corriente alterna (CA)

ADVERTENCIA Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos estén apagados antes de enchufarlos.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de los enchufes, estén en buenas condiciones antes de conectarlos al generador.
- Asegúrese de que la carga total esté dentro de la potencia nominal del generador.
- Asegúrese de que la corriente de carga del receptáculo esté dentro de la corriente nominal del receptáculo.

OPERACIÓN

Consejos: Asegúrese de conectar a tierra el generador. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, siempre el generador debe estar conectado a tierra.

1. Arranque el motor.
2. Gire el interruptor ECO a la posición "ON".
3. Asegúrese de que la luz piloto de CA esté encendida.
4. Conéctelo al tomacorriente de CA.
5. Encienda cualquier dispositivo eléctrico.

Consejos: El interruptor ECO debe estar en "APAGADO" para aumentar la velocidad del motor a la velocidad nominal.

Cuando el generador arranque, se iluminará el indicador de sobrecarga (luz roja). Normalmente, el indicador de sobrecarga (luz roja) se apaga en 3 segundos. Si el indicador de sobrecarga (luz roja) permanece encendido, consulte a su distribuidor de generadores.

Si el generador proporciona energía para varias cargas o equipos eléctricos, por favor ponerlos en orden de grande a pequeño, de acuerdo a la carga de cada uno eléctrico equipamiento.

Cuando el generador está sobrecargado o hay un cortocircuito en el equipo conectado, se iluminará el indicador de sobrecarga (luz roja). Después de aproximadamente 5 segundos, el indicador de salida del generador (luz verde) se apagará y el generador no tiene salida de voltaje. Detenga el generador, verifique el problema, determine si es causado por cortocircuito o sobrecarga del equipo conectado, elimine el problema y reinicie el generador.

RANGO DE APLICACIÓN

RANGO DE APLICACIÓN

Cuando use el generador, asegúrese de que la carga total esté dentro de la potencia nominal de un generador.

De lo contrario, pueden producirse daños en el generador.

AC			
FACTOR DE PODER	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Eficiencia 0.85)
4000i	~2800W	~2200W	~1100W
5000i	~3500W	~2800W	~1400W
6000i(E)	~4200W	~3500W	~1680W
8000i(E)	~6000W	~4800W	~2400W
9500iE	~7500W	~6000W	~3000W
15000iE(DG)	~10000W	~8000W	~4000W

Consejos: "~ " significa no más de.

Cuando cada dispositivo funcione por sí solo, mostrará la cantidad de funciones de la aplicación., pero el número de potencia total no puede exceder la potencia de salida nominal.

Por ejemplo:

Salida nominal del generador		2800VA
AC	Factor de Potencia	
	1.0	-2800W
	0.8	-2200W

La luz indicadora de sobrecarga se enciende cuando la potencia total excede el rango de aplicación. (Consulte la página 9 para obtener más detalles.)

RANGO DE APLICACIÓN

PRECAUCIÓN

- No sobrecargue. La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe exceder el rango de suministro del generador. La sobrecarga daña el generador.
- Cuando suministre equipos de precisión, controladores electrónicos, PC, computadoras electrónicas, equipos basados en microcomputadoras o cargadores de baterías, mantenga el generador a una distancia suficiente para evitar interferencias eléctricas del motor. También asegúrese de que el ruido eléctrico del motor no interfiera con ningún otro dispositivo eléctrico ubicado cerca del generador.
- Si el generador va a suministrar equipo médico, primero se debe obtener asesoramiento del fabricante, un profesional médico u hospital.
- Algunos aparatos eléctricos o motores eléctricos de uso general tienen altas corrientes de arranque y, por lo tanto, no se pueden usar, incluso si se encuentran dentro de los rangos de suministro indicados en la tabla anterior. Consulte al fabricante del equipo para obtener más consejos.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

El usuario debe operar la máquina de manera segura. Para mantener su motor de gasolina en buenas condiciones de funcionamiento, debe recibir servicio periódicamente. Se deben seguir completamente el siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección de rutina:

ADVERTENCIA si no está familiarizado con el trabajo de mantenimiento, déjelo en manos de un distribuidor para que le atienda.

Cuadro De Mantenimiento

ADVERTENCIA

Detenga el motor antes de dar servicio.

Reemplace sólo con el especificado genuinos componentes. Para precauciones específicas, comuníquese con el distribuidor.

Artículos	La inspección de rutina	Cada uno tiempo	cada 6 meses o cada 100 horas de operación	12 meses o cada 300 horas de operación
Bujía de encendido	Verifique el estado Limpie o reemplace si es necesario		O	
Combustible	Verifique el nivel de aceite en busca de fugas	O		
Tubo de combustible	Revise la tubería en busca de grietas o daños y reemplace si es necesario	O		
Aceite	Verifique el nivel de aceite	O		
	Reemplazar		O (1)	
Filtro de aire	Verifique el estado y limpie		O (2)	
Rejilla del silenciador	Verifique el estado, limpie o reemplace como es necesario		O	
Colector de chispas	Verifique el estado, limpie o reemplace como es necesario		O	
Filtro de combustible	Limpie o reemplace según sea necesario			O
Respiradero del cárter	Compruebe si hay grietas o daños, reemplace si es necesario			O

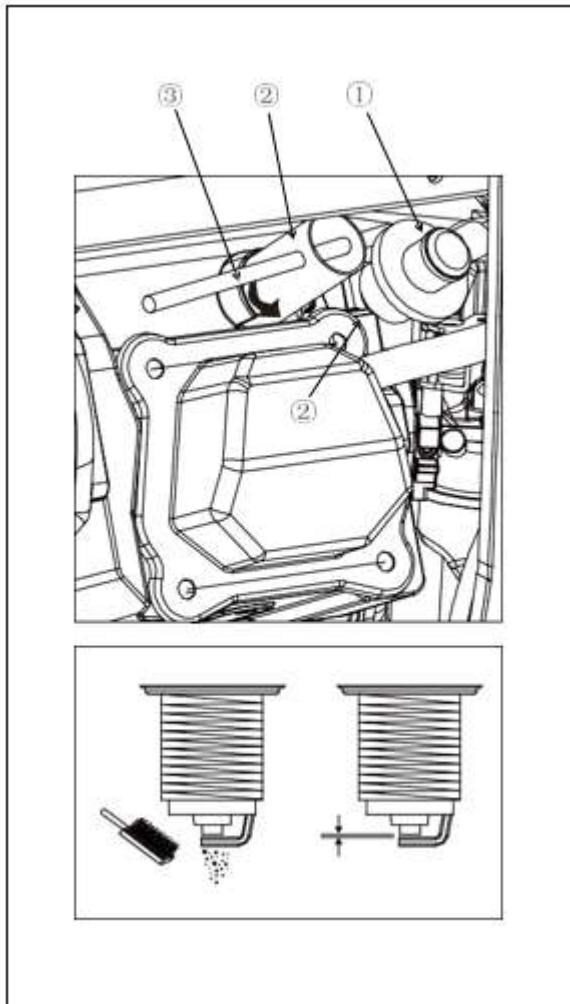
MANTENIMIENTO

Culata de cilindro	Limpie los depósitos de carbón (operaciones múltiples si es necesario)			O
Juego de válvulas	Después de que el motor se haya enfriado (verifique y ajuste)			O
Accesorios	Verifique que todos los accesorios/accesorios se ajusten si es necesario			O
Problemas encontrados al usar		O		

- (1) El primer cambio de aceite debe ser en el mes anterior o después de 20 horas de operación.
 (2) El llenador de aire debe limpiarse con más frecuencia cuando se usa en lugares húmedos o polvorientos.

- Estos artículos deben ser mantenidos por los distribuidores autorizados de la compañía.

MANTENIMIENTO



Inspección de bujías

La bujía es un componente importante del motor, que debe revisarse periódicamente.

1. Retire la tapa de la bujía de encendido (1) e inserte la herramienta en la bujía de encendido.

2. Inserte el manillar (3) en la herramienta y gírelo en sentido antihorario para mover la bujía.

3. Verifique si hay decoloración y elimine el carbón.

El aislante de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía debe ser de un color tostado medio a claro.

4. Verifique el tipo de bujía y el espacio.

Bujía Estándar:

BPR6ES / BP6ES (NGK)

F6RTC / F6TC (ANTORCHA)

Espacio de la bujía: 0.6-0.7 mm

5. Instale la bujía.

Consejos: Si no hay una llave dinamométrica disponible al instalar una bujía de encendido, una buena estimación del par correcto es de 1 a 2 vueltas apretadas con los dedos. Sin embargo, la bujía debe apretarse al par especificado (22 N-m).

6. Instale la tapa de la bujía y la tapa de la bujía.

Ajuste del carburador

El carburador es una parte vital del motor. El ajuste debe dejarse en manos de nuestro distribuidor autorizado de la empresa con el conocimiento profesional, la experiencia especializada y el equipo para hacerlo correctamente.

MANTENIMIENTO

Reemplazo de aceite de motor

Evite drenar el aceite del motor inmediatamente después de parar el motor. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada y caliente el motor durante varios minutos. Luego, encienda el motor.

2. Retire el calibrador de aceite (1)

3. Coloque el cárter de aceite debajo de la placa base de la máquina y retire el tapón de drenaje de aceite (2). El aceite se drenará del tanque.

4. Revise el medidor de aceite, el anillo de sellado, el tapón de drenaje del aceite y la junta. Si está dañado, reemplácelo de inmediato.

5. Vuelva a instalar el tapón de drenaje de aceite y la junta.

6. Vuelva a llenar el aceite al nivel adecuado y apriete el indicador de aceite.

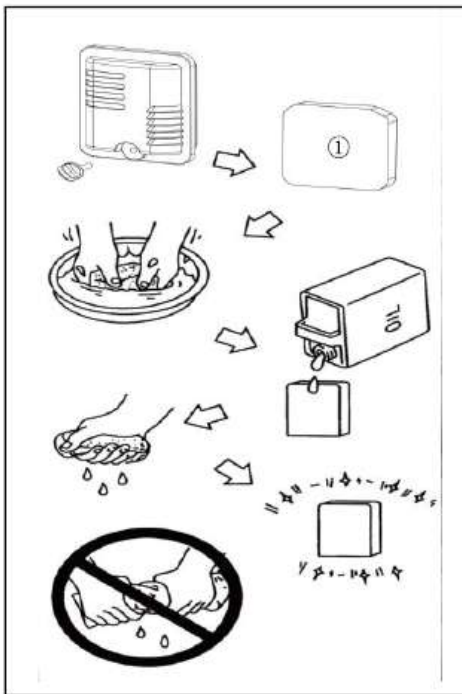
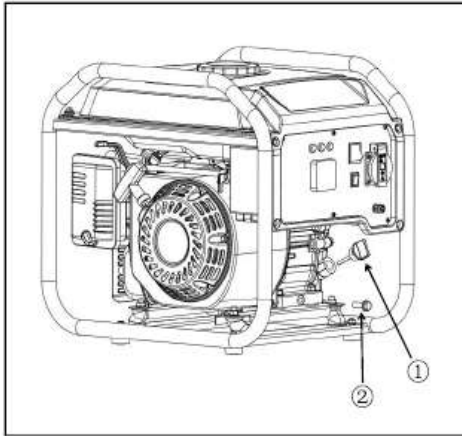
PRECAUCIÓN No incline el generador al agregar aceite de motor. Esto podría provocar un llenado excesivo y daños en el motor. Asegúrese de que no entren materiales extraños en el cárter.

Filtro de Aire

1. Retire la cubierta y luego retire el elemento de espuma (1)

2. Lave el elemento de espuma en disolvente y séquelo.

3. Olee el elemento de espuma y exprima el exceso de aceite. El elemento de espuma debería estar mojado



ALMACENAMIENTO

pero no goteando. No exprima el elemento de espuma al apretarlo. Esto podría hacer que se rompa.

4. Inserte el elemento de espuma en la carcasa del filtro de aire.

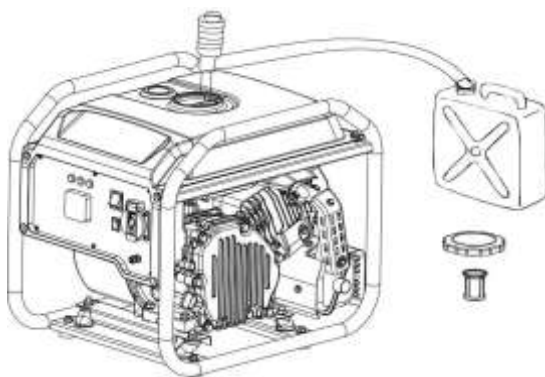
5. Instale la tapa de la caja del filtro de aire en su posición original.

Consejos: Asegúrese de que la superficie de sellado del elemento de espuma coincida con el llenador de aire para que no haya fugas de aire. El motor nunca debe funcionar sin el elemento de espuma pistón excesivo y puede producirse desgaste del cilindro.

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento a largo plazo de su máquina requerirá algunos procedimientos preventivos para evitar el deterioro.

Drene el combustible



1. Retire la tapa del tanque de combustible, retire el filtro.

2. Extraiga el combustible del tanque de combustible en un recipiente de gasolina aprobado. Luego, instale la tapa del tanque de combustible.

3. El combustible es altamente inflamable y venenoso. Revise cuidadosamente la "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD".

Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

4. Arranque el motor y el motor se detiene en aprox. 20 minutos quedándose sin combustible.

Consejos:

- No se conecte con ningún dispositivo eléctrico.

ALMACENAMIENTO

La duración del motor en marcha depende de la cantidad de combustible que quede en el tanque.

5. Drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje en la cámara del flotador del carburador.
6. Asegúrese de girar todos los interruptores a "DETENER".
7. Apriete el tapón de drenaje de aceite.

MOTOR

Realice los siguientes pasos para proteger el cilindro, el anillo del pistón, etc. de la corrosión.

1. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada sopera de SAE 10W-30 en el orificio de la bujía y haga calar la bujía.
2. Arranque el motor dando vueltas varias veces para recubrir las paredes del cilindro con aceite.
3. Tire del arrancador de retroceso hasta que sienta compresión. (Esto evita que el cilindro y las válvulas se oxiden.)
4. Deje de tirar.
5. Limpie el exterior del generador.
6. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado, con la cubierta colocada sobre él.
7. Coloque siempre el generador plano y vertical.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca

1. Sistemas de combustible

- No se suministra combustible a la cámara de combustión.
- Sin combustible en el tanque -Suministre combustible.
- Combustible en el tanque.
- Filtro de combustible obstruido -Limpie el filtro de combustible.
- Carburador obstruido -limpie el carburador

2. Sistema de aceite del motor

El nivel de aceite es bajo Agregue aceite de motor.

3. Sistemas eléctricos

Normalmente tire del arrancador de retroceso Pobre chispa.
Bujía sucia con carbón o mojada Remove Retire el carbón o seque la bujía.
Sistema de encendido defectuoso: Consulte a nuestra empresa distribuidor autorizado.

El generador no producirá energía

La luz piloto de CA (verde) se apaga Detenga el motor y luego vuelva a arrancar.

ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES

Artículos		LT4000i	LT5000i	LT6000i (E)	LT7000i (E)
Generador	Tipo	inversor			
	Frecuencia nominal / Hz	50/60			
	Voltaje clasificado / V	230/120/110			
	Potencia máxima de salida / KW	3.0	3.8	4.5	5.5
	Potencia nominal de salida / KW	2.8	3.5	4.2	5.0
	Factor de Potencia	1.0			
	Calidad de salida de CA	ISO8528 G2			
	THD/%	< 5			
	Ruido 7M (3/4 sobrecarga) dB	<75			
	Salida DC V-A	-			
	Protección de Sobrecarga AC	control del programa de protección contra sobrecorriente			
	LongitudxAnchoxAltura / mm	480 x 370 x 423	480 x 370 x 468	540 x 435 x 478	540 x 435 x 478
	Peso neto / kg	24	28	32	34
Motor	Motor	LT208	LT223	LT172F	LT172F
	Tipo de Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire forzado, OHV			
	Desplazamiento / CC	208	223	236	236
	Tipo de Combustible	Gasolina sin plomo			
	Capacidad del Depósito de Combustible / Litro	8	8	12	12
	Continuar Tiempo de Ejecución / h (a potencia nominal)	5	4	4.5	4.5
	Capacidad de Aceite / Litros	0,6			
	Modelo de Bujía	F6RTC			
	Modo de Arranque	Arrancador de Retroceso		Retroceso / Eléctrico	

ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES

Artículos		LT8000I(E)	LT9500IE	LT1500IE(DG)
Generador	Tipo	inversor		
	Frecuencia nominal / Hz	50/60		
	Voltaje clasificado / V	230/120/110		
	Potencia máxima de salida / KW	6.5	8	11
	Potencia nominal de salida / KW	6.0	7.5	10
	Factor de Potencia	1.0	1.0/0.8	
	Calidad de salida de CA	ISO8528 G2		
	THD/%	< 5		
	Ruido 7M (3/4 sobrecarga) dB	<75		
	Salida DC V-A	-		
	Protección de Sobrecarga AC	control del programa de protección contra sobrecorriente		
	LongitudxAnchoxAltura / mm	563x476x582	635x525x568	695x555x595
	Peso neto / kg	57	64	71
Motor	Motor	LT190Fi	LT190Fi-V	LT190Fi-V
	Tipo de Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigeración por aire forzado, OHV		
	Desplazamiento / CC	420	420	520
	Tipo de Combustible	Gasolina sin plomo		
	Capacidad del Depósito de Combustible / Litro	25	25	40
	Continuar Tiempo de Ejecución / h (a potencia nominal)	5.5	4.5	5.5
	Capacidad de Aceite / Litros	1.1		
	Modelo de Bujía	F6RTC		
	Modo de Arranque	Retrosceso / Eléctrico		

DIAGRAMA DE CABLEADO

LT4000I / LT5000I

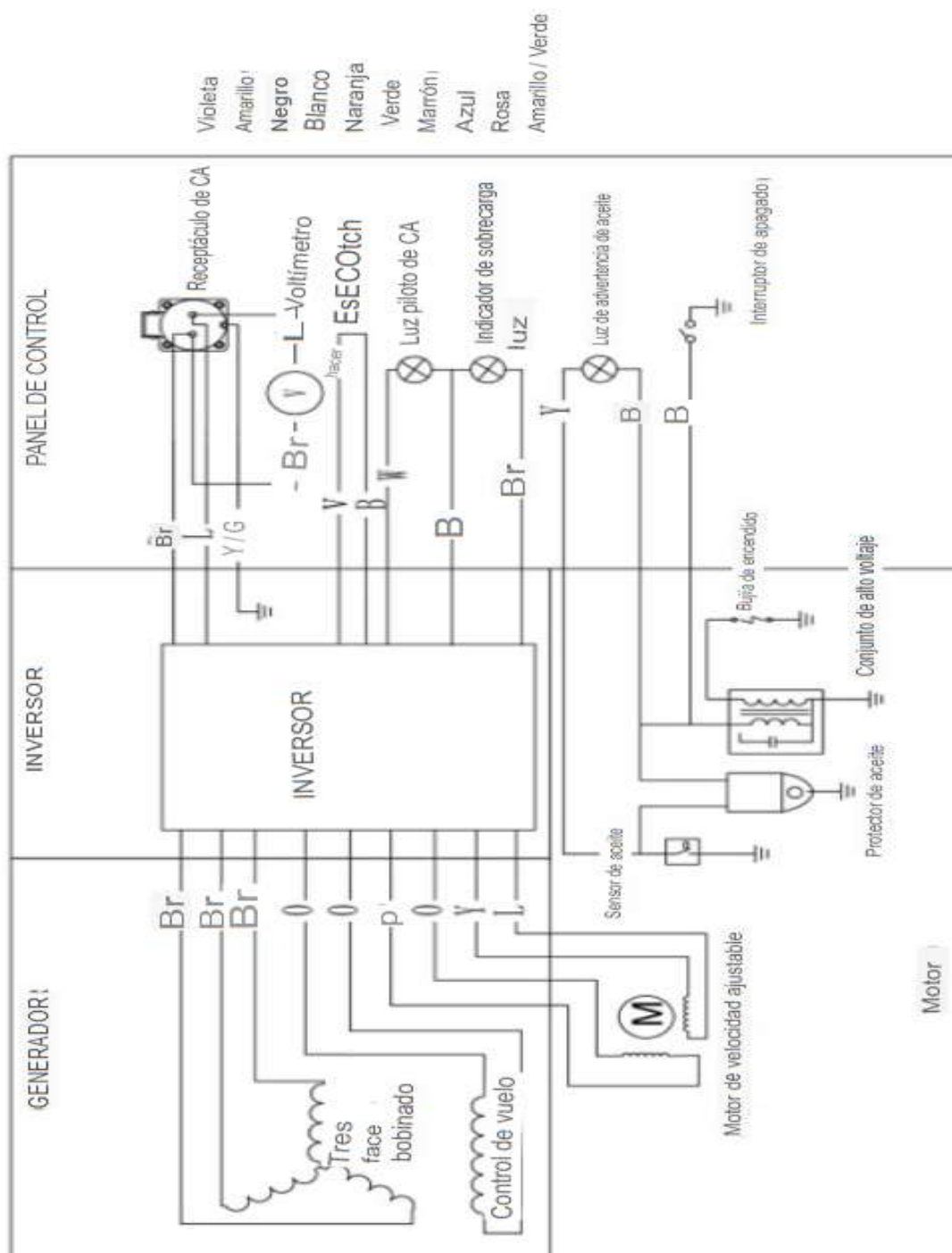
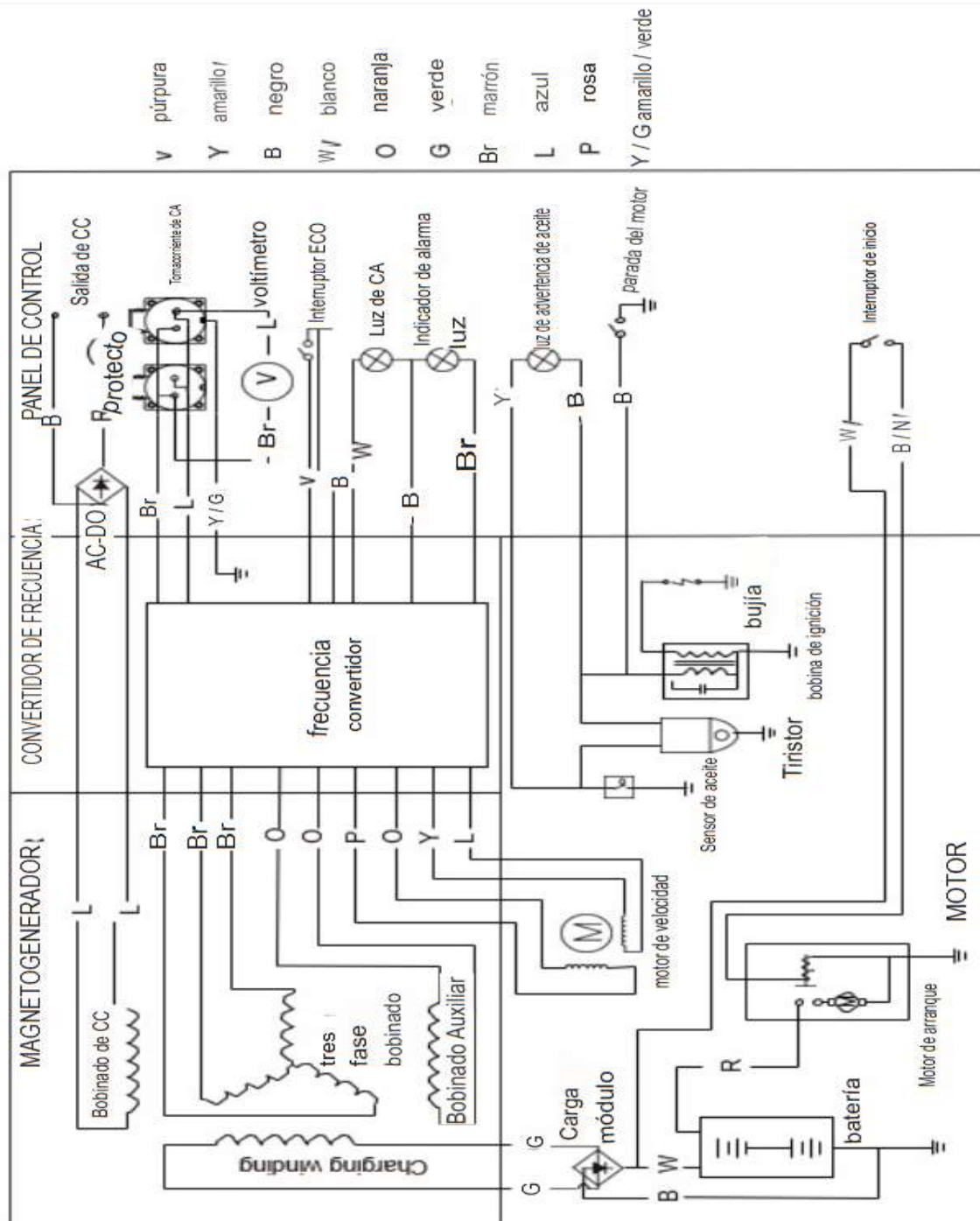


DIAGRAMA DE CABLEADO

LT6000IE



LT8000IE

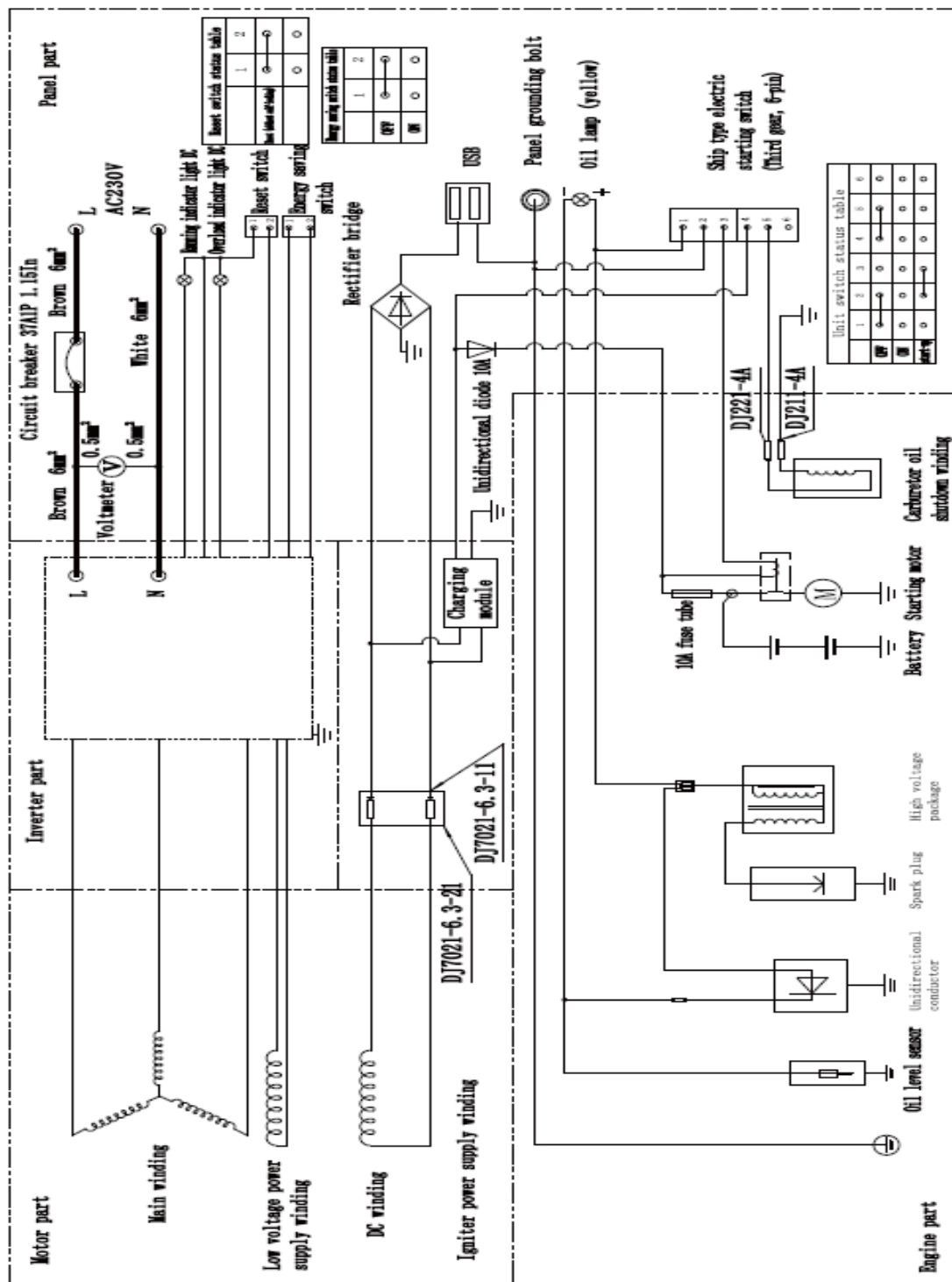
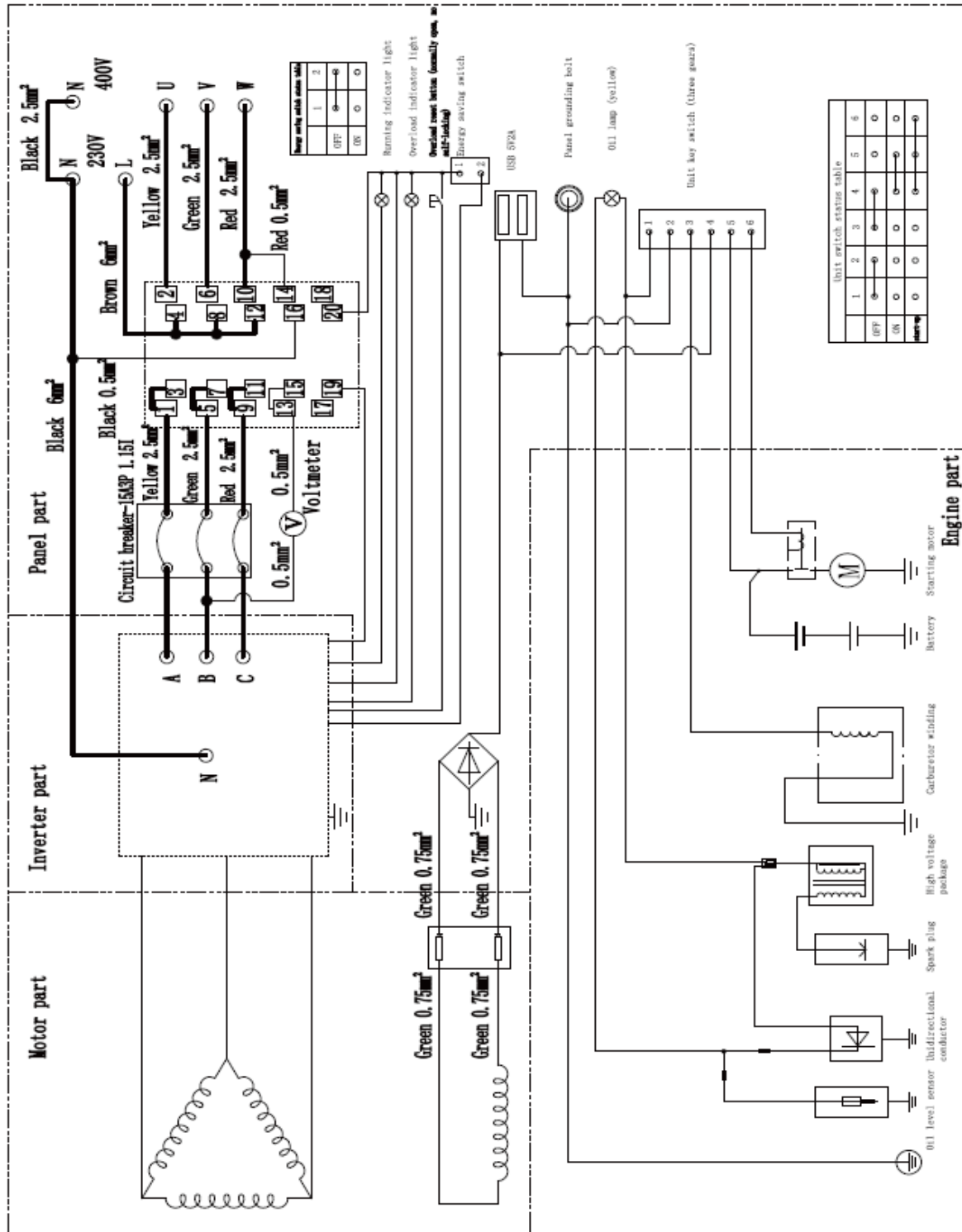


DIAGRAMA DE CABLEADO

LT15000IE(DG)





Hecho en China.



Importado y distribuido en Chile por: Grupo Toyaki.
Av Colorado 881, Quilicura, Santiago de Chile.