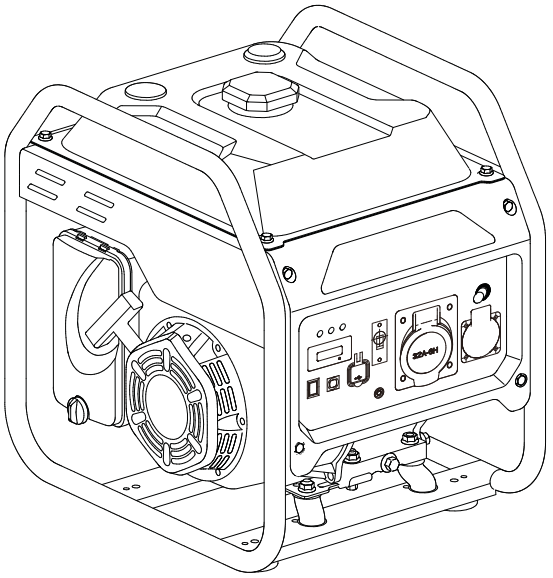
HYLUX

GENERADOR
INVERTER MONO
EGG4500lo 3,5 KVA GASOLINA



MANUAL DE USO

VERSIÓN 1, ENERO 2024

Importador	Equipos de Riego
Marca	EDR-HYLUX
Modelo	EGG4500Io
Tensión (V) Frecuencia (Hz)	220/50
Potencia Nominal COP	3.5 KW/ 3.5 KVA
Potencia Máxima MAX	3.8 KW
Corriente Nominal (A)	15,9
Regulación Voltaje	INVERTER
Conexiones	2 x 220V/ 16A
DC salida (USB)	5V/1A - 2.1A
Tipo de Motor	Monocilíndrico, OHV, 4 Tiempos
Refrigeración	Aire
Partida	Manual
Protección IP	23M
Velocidad	4800 rpm
Tipo de Combustible	Gasolina 93 octános sin plomo
Capacidad de Estanque	8L
Tipo de Aceite	5W-30/ 10W-30/ 10W-40
Capacidad Carter de Aceite	0.6L
Peso (kg)	26
Nivel de Ruido	72 dB (A)/ 7 m
Fecha Fabricación	Febrero 2024
N° de Serie	En cuerpo de la máquina



No es para uso en interiores



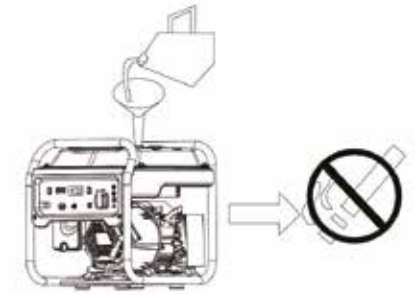
No derramar combustible
durante el llenado del equipo



No usar en ambientes húmedos



No conectar directamente
al circuito domestico



No fumar durante la
carga del combustible



Separe del equipo al menos
1 metro los productos
inflamables.

Instrucciones de seguridad del generador

Si sigue las instrucciones de este manual y los consejos del generador, podrá evitar la mayoría de los accidentes. Los peligros potenciales más comunes se describen a continuación, junto con las mejores formas de protegerse a sí mismo y a los demás.

Responsabilidad del usuario

Sepa cómo detener rápidamente el generador en caso de emergencia. Comprenda el propósito de todos los controles, tomas de salida y conectores del generador.

Asegúrese de dar las instrucciones adecuadas a cualquiera que opere el generador y nunca permita que los niños lo operen sin supervisión.

Conectar a la red domestica

Cuando conecte el generador como respaldo a la red domestica es importante contar con un eléctrico profesional o con alguien con conocimiento de instalaciones eléctricas para realizar las conexiones necesarias. Después de conectar el generador a la red doméstica, revisar cuidadosamente para asegurar que las conexiones estén correctas, sean seguras y confiables. La instalación incorrecta del equipo puede generar daños en el generador, incendios y/o explosiones.

Puesta a tierra del generador

Para prevenir descargas eléctricas causadas por aparatos eléctricos de baja calidad o un uso del equipo incorrecto, utilice cables aislados de alta calidad para conectar el generador a tierra.

Peligro de intoxicación por monóxido de carbono

El humo del escape puede contener gas de monóxido de carbono toxico, sin color u olor, el cual puede causar perdida de la conciencia e incluso la muerte si es inhalado.

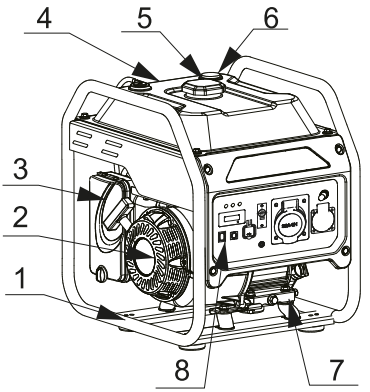
Si el generador funcionara en ambientes cerrados o parcialmente cerrados puede existir una alta concentración de humos tóxicos en el aire. No usar el generador en garajes, en interiores o cerca de puertas y ventanas cerradas.

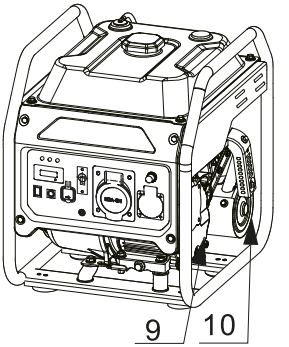
Peligro de descarga electrica
El uso inadecuado o la incorrecta instalación del generador puede causar serias descargas eléctricas que pueden llevar incluso a la muerte.
El uso del generador en condiciones de humedad como en climas lluviosos o con nieve, cerca de piscinas o con las manos húmedas, puede resultar en descargas eléctricas e incluso la muerte, Mantener y manipular el generador siempre en condiciones secas.
Si el generador esta almacenado en espacios exteriores y sin protecciones apropiadas para el clima, antes de usar revise los componentes eléctricos en el panel de control. El agua o hielo puede causar cortos circuitos o mal funcionamiento del generador, lo cual puede causar descargas eléctricas. No conectar el generador a la red domestica sin que un eléctrico profesional haya instalado un switch protector en el mismo.

Peligro de incendio y quemaduras.
La alta temperatura de funcionamiento del equipo puede encender ciertos materiales. Instale el generador a lo menos un metro de distancia del edificio, casa o materiales inflamables durante el trabajo del equipo. No tape el generador durante su funcionamiento. Mantenga alejando del generador materiales inflamables y/o explosivos. El silenciador se calentará durante el trabajo y permanecerá así por un periodo posterior a que el equipo este apagado. No toque el silenciador luego del trabajo y espere un tiempo prudente para que se enfrié y pueda ser almacenado el equipo.

Precauciones durante el reabastecimiento de combustible.
El combustible y los vapores de este son inflamables y pueden provocar explosiones. Si el generador estuvo en funcionamiento espere un tiempo prudente para que el equipo se enfrié y pueda volver a llenar de combustible el mismo. Llene nuevamente de combustible el generador en ambientes exteriores y bien ventilados después que el generador se haya detenido y no cargue mas de la capacidad del tanque. No fume cerca del combustible durante la recarga y mantenga alejados materiales que puedan ser encendidos. Asegúrese de limpiar salpicaduras de combustible antes de que el generador comience a trabajar.

Sección II operación y características
2.1 Componentes del generador.





1. Marco
2. Partidor
3. Filtro de aire
4. Tanque de combustible
5. Protector del tanque de combustible
6. Indicador de combustible
7. Perno de drenaje del aceite
8. Panel de control
9. Varilla del aceite
10. Silenciador

Advertencia: Antes de conectar la salida AC al generador, es necesario confirmar que los equipos eléctricos funcionen de manera apropiada. En caso de que los equipos eléctricos no funcionen o se detengan repentinamente, desconectar y detener inmediatamente el generador.

Luz de salida y de advertencia de sobrecarga

Bajo circunstancias normales de operación, la luz indicadora AC estará encendida. En caso de que el generador este sobrecargado o hay algún corto circuito en los equipos eléctricos, la luz indicadora AC se apagara y se encenderá la luz de sobrecarga. Esto significa que se cortará la potencia de salida, pero el motor seguirá funcionando.

Si la luz de sobrecarga esta encendida, quitar la carga, luego, presione el botón de reset por un segundo para restaurar el generador. No hay necesidad de volver a encender el generador. Si la luz de sobrecarga se apaga y se enciende la luz AC puede volver a conectar el generador, Si no ocurre esto apague el generador y revise si existe algún otro error.

Sistema de advertencia de bajo nivel de aceite

El sistema de bajo nivel de aceite este diseñado para prevenir daños en el motor debido a la falta de este. Si el aceite del motor baja de la línea de seguridad, el sistema de bajo nivel de aceite automáticamente apagar el motor (El switch de encendido del generador se mantendrá en la posición OFF)

Si ocurren cualquiera de estas dos situaciones por favor añada aceite:

I- El indicador de aceite parpadea durante el trabajo del generador.

II- El generador se apaga por el sistema de bajo nivel de aceite, la luz indicadora de bajo nivel de aceite esta encendida y el motor no puede ser encendido otra vez.

2.2 Switch ECO

Nota: Esta característica es opcional, si no esta disponible ignore las siguientes instrucciones.

Cuando el switch eco esta encendida, el generador estará en modo de ahorro de energía. Cuando desconecte equipos eléctricos o use equipos de bajo consumo, el generador automáticamente tomara un modo de baja velocidad lo cual reduce el consumo del aceite del motor.

"On": Cuando el switch ECO este encendido, la unidad de control de ahorro de energía del generador controla la velocidad de acuerdo con el consumo que se tenga, lo cual se traduce en un mejor consumo del combustible y reducción del ruido.

"OFF": Cuando el switch de ahorro de energía este apagado, el generador funcionara a la velocidad estándar sin importar el consumo de los equipos eléctricos.

Nota: Cuando el generador este siendo usado con compresores de aire o bombas de agua, debido a que requieren de un mayor consumo del arranque, el switch de ahorro de energía debe estar en posición "OFF".

2.2. Botón reset:

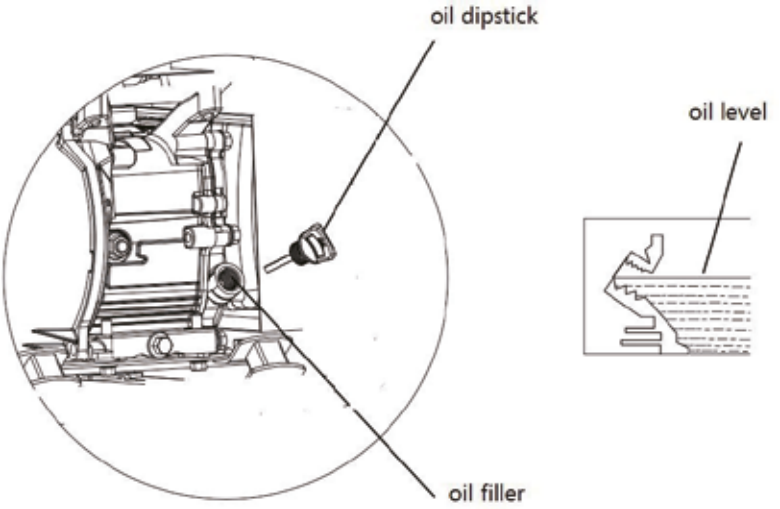
Cuando el generador este sobrecargado, la luz de alerta de sobrecarga se encenderá, el generador seguirá funcionando, pero detendrá la energía de salida. Presione el botón de reset restaura la salida de energía del generador, no es necesario reiniciar el motor.

Seccion III partida

Advertencia: Antes de usar el generador, es importante revisar las condiciones y asegurar que el generador esta estable y nivelado al suelo.

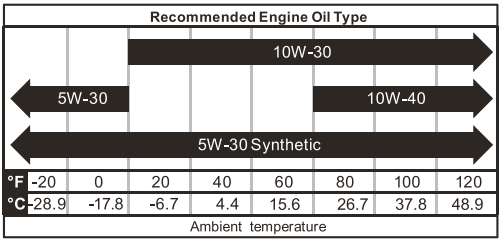
3.1 Revise el nivel de aceite.

Remueva la varilla del aceite y límpiela con un paño seco. Ponga la varilla en el compartimiento y sáquela para revisar el nivel de aceite. Si el nivel de aceite esta baja la línea del indicador, agregue mas aceite. Para el primer uso, Se recomienda usar 0.6 litros de aceite.



Advertencia:
No utilice aceite para motores de 2 tiempos o aceite sin detergente, esto disminuirá la vida útil del motor. Por favor usar aceite de motor de 4 tiempos de alta calidad que supere los grados SG y SF de la clasificación de instituto americano de petróleo recomendado por fabricantes de automóviles americanos. Escoja un aceite de motor que tenga la misma viscosidad que la temperatura promedio de su región.

Temperatura ambiente y tipo de aceite aplicable



Nota: tenga cuidado durante el almacenaje y uso del aceite de motor para evitar que residuos o polvo caigan al mismo. Cuando este agregando el aceite, asegúrese de limpiar alrededor de la tapa del aceite. No mezcle distintos tipos de aceite ya que puede afectar de forma negativa el rendimiento.

Advertencia:
Si el nivel del aceite es muy bajo, trabajar el generador puede causar serios daños al motor.
El sistema de bajo nivel de aceite apagara el generador cuando llegue bajo el nivel seguro de aceite. Sin embargo, para evitar problemas durante el funcionamiento debido a repentinas detenciones, recomendamos revisar frecuentemente el nivel del aceite del motor.

3.2 Agregar aceite de motor

No encienda el generador sino cuenta con suficiente aceite de motor, mientras el generador esté en funcionamiento si el nivel del aceite del motor está bajo, el generador automáticamente se apagara, si generador se inclina el dispositivo de advertencia del aceite se activara automáticamente.

Para cambiar el aceite de motor:
Posicione el generador en una superficie plana y remueva la varilla del aceite.
Se recomienda agregar el tipo de aceite de motor especifico. Después de agregar vuelva a poner en su posición la varilla del aceite.

Recommended Engine Oil SAE 5W-30 or 10W-40 Capacity: 0.6L.

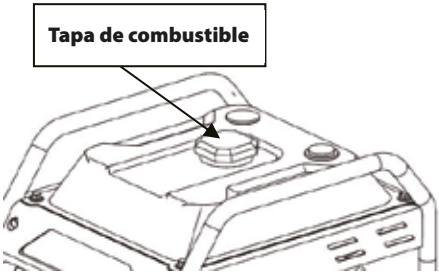
Advertencia:
El generador no contiene aceite durante su transporte, por favor añadir aceite antes del primero uso del generador. Cuando agregue el aceite de motor, no incline el generador para prevenir el exceso de aceite lo cual puede ocasionar daños al equipo.

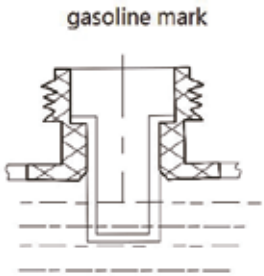
3.2 Instrucciones de seguridad durante la recarga de combustible.

- Utilice siempre gasolina de octanaje 90 o superior.
- No use mezclas de gasolina con aceite de motor o gasolina sucia.
- Prevenir el ingreso de otros objetos o agua durante la recarga de combustible.
- No use gasolina que contenga etanol o metanol ya que esto causara serios daños al motor.

Advertencias

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva.
La recarga de combustible debe ser realizada en áreas bien ventiladas y con el generador apagado. Fumar esta estrictamente prohibido durante la recarga y el área de almacenaje de combustible.
La gasolina no debe desbordar el tanque de combustible, asegure que el nivel del combustible este bajo la marca roja marcado en el estanque.
Luego de la recarga de combustible, aprete fuertemente la tapa de combustible hasta escuchar un clic. Luego de la recarga use un paño limpio y suave para limpiar algún rastro de combustible en el equipo.
Evite la reiterada y prolongada exposición a la gasolina y sus vapores.
No permita a niños tomar contacto o estar cerca del combustible.





Marca de gasolina

3.4 Recarga combustible

Advertencias:

La gasolina es altamente inflamable, explosivo y toxico. Antes de la recarga, revise cuidadosamente la gasolina y evitar rebalsar el estanque, ya que el exceso de combustible puede generar calentamiento o expansión. Asegúrese que la tapa de combustible este bien cerrada y segura. Si llega a ocurrir un derrame de combustible con un paño limpio y suave limpie este exceso, ya que el combustible puede corroer la pintura y las superficies plásticas.

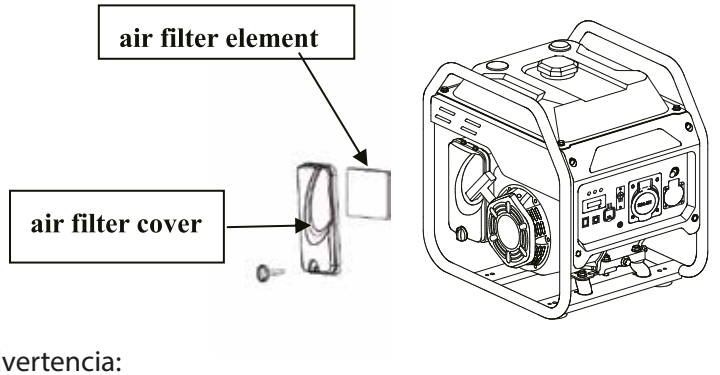
1. Use gasolina limpia, fresca y regular
2. No use gasolina mezclada con aceite de motor.
3. Mantenga el área de la tapa de combustible limpia.

4 abra la tapa del combustible.

5. Instale el filtro de gasolina.
6. Agregue lentamente la gasolina en el estanque.
7. No exceda la línea roja del filtro de gasolina.
8. Después de recargar el combustible, asegúrese que la tapa del tanque este segura y bien cerrada

3.5 Revisar el filtro de aire

Revise el filtro de aire para asegurarse que este limpio y funciona de forma óptima. Si es necesario, remueva el filtro de aire para limpiarlo o reemplazarlo.



Advertencia:
EL generador no puede trabajar sin un filtro de aire, de lo contrario el polvo entrara al motor a traves del filtro de aire lo que causara grandes daños al motor.

3.1 Start the Generator

Note: The engine can work at its rated output under standard atmospheric conditions.
Standard atmospheric conditions:
Ambient temperature of 25°C Atmospheric pressure of 100KPa Relative humidity of 30%

3.6 encender el generador.

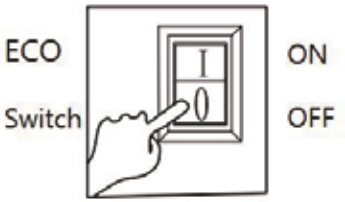
Nota: el motor puede trabajar en su potencia nominal bajo condiciones atmosféricas estándar.

Condiciones atmosféricas estándar:
Temperatura ambiente de 25°C
Presión atmosférica de 100KPA
Humedad relativa de un 30%
La salida del generador puede variar debido a la temperatura, altitud (mayor altitud significa menor presión de aire), y humedad. Cuando la temperatura, humedad y altitud excede las condiciones atmosféricas, la salida del generador decaerá. De forma adicional, cuando sea usado en espacios confinados, la carga reducirá y el enfriamiento del generador será perjudicada.

Atencion:
No use el generador en espacios cerrados, debido a que los gases emanados del generador pueden causar perdidas de conciencia e incluso la muerte. Por favor úselo en áreas bien ventiladas.
No conecte ningún equipo eléctrico antes de usar el generador.

3.6.1 Pasos iniciales

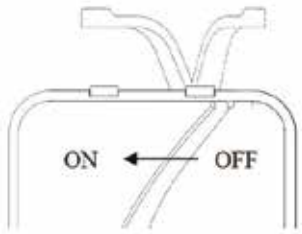
Apague el switch ECO (este módulo es opcional, si no está disponible, por favor ignore este paso.



Gire el dial del aceite a la posición ON.

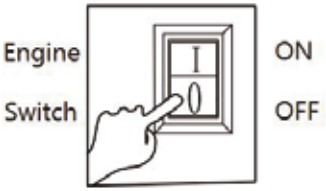


para arranques en frio, gire la manilla del partidor a la posición "OFF" para cerrar el partidor.



Nota: Si el motor esta caliente durante el encendido no es necesario cerrar el partidor.

Encienda el switch del motor.

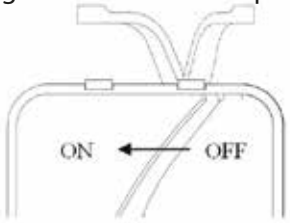


Tome firmemente y tire lentamente la manija de retrocesos hasta que sienta una resistencia. En este punto, aplique un rápido tirón hacia arriba y ligeramente aléjese del generador.



Nota :
1)Tenga cuidado de no tirar la manilla en un ángulo muy extenso para prevenir que la cuerda se desgaste sobre la carcasa.
2)Do not let the starting handle snap back automatically, as this may damage the casing. Instead, slowly retract the starting handle.
2) No deje que la manilla de partida retroceda automáticamente, esto puede causar daños en la carcasa. En cambio, retraiga la manilla de partida lentamente.

Después de encendido el motor, deje que tome temperatura antes de girar la manilla reguladora de aire a la posición "ON"

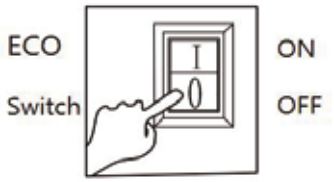


Nota:
Si el generador falla al arranque, revise el switch del aceite y la posición de la palanca del acelerador para verificar que está en la posición de arranque y luego verificar si cuenta con la gasolina suficiente.

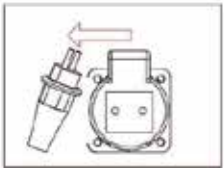
Si el indicador de aceite de motor pestañea durante el funcionamiento, o permanece de esta forma durante la partida, por favor añada aceite de motor.
Si la luz de advertencia de aceite de motor esta encendida durante el trabajo del generador, por favor añada aceite de motor.

3.7 Detener el generador

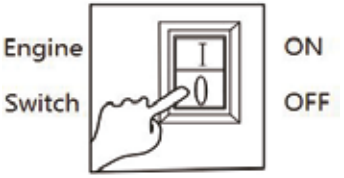
Nota: Antes de apagar el generador, apague todos los equipos eléctricos.
3.7.1 Pasos para la detención.
Apague el switch ECO (Esta característica es opcional, si no cuenta con esta característica omita este paso)



Desconecte todos los equipos eléctricos conectados al generador.



Apague el switch del motor



Gire el switch del combustible a la posición OFF



Seccion IV instrucciones de operación.

4.1 Producción y demanda de energía.

Antes de conectar equipos eléctricos, por favor calcule la energía de arranque requerida para los equipos eléctricos de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Sume la demanda de la energía de arranque de todos los equipos eléctricos que serán usados de forma simultánea.

Gestion de energia.

Convierta voltaje y corriente en potencia usando la siguiente formula.

Voltaje x corriente = potencia.

1. La potencia de arranque es la sobretensión requerida para los equipos accionados de forma electrica.

Nota: Se recomienda que el generador siempre funcione con al menos un tercio de su potencia nominal. La demanda de potencia nominal en los equipos que estarán conectados al generador al mismo tiempo no debe ser mayor a la potencia nominal de salida especificada del equipo.

4.2 Operación de un solo generador.

1. Encienda el generador y espere hasta que funcione de forma estable.
2. Antes de conectar herramientas o equipos eléctricos, asegúrese que la tensión nominal (240V AC, 12 V DC) y la capacidad actual del generador son suficientes para alimentar a los mismos.
3. Después de arrancar el generador, conecte alguna herramienta o equipo eléctrico de 240 V AC a la salida 240V AC del generador y conecte algún equipo 12V DC a la salida 12 V DC.
4. No conecte equipos eléctricos trifásicos.
5. No conecte equipos eléctricos que no estén acordes con las instrucciones dadas con anterioridad.
6. No conecte equipos eléctricos que excedan de la potencia nominal del generador.

4.3 Operación de conexión de máquinas en paralelo.

Nota: Esta configuración es opcional, si no esta disponible, estas instrucciones deben ser ignoradas.

La conexión en paralelo de dos generadores puede aumentar el poder de salida. Para extender la vida útil de los generadores, por favor lea los siguientes pasos para un correcto uso:

1. Encienda el set de generadores sin tener equipos eléctricos conectados a los generadores.
2. Deje funcionar el generador por un minuto para que se estabilice.
3. Luego de esto conecte equipos eléctricos al generador. Si hay muchos equipos eléctricos conectados al generador, se recomienda conectar el generador con más potencia primero.
4. Luego de que el generador trabaje de forma estable, conecte el segundo equipo.

Nota: Antes de que el generador arranque o funcione de forma estable, no conecte ningún equipo eléctrico.

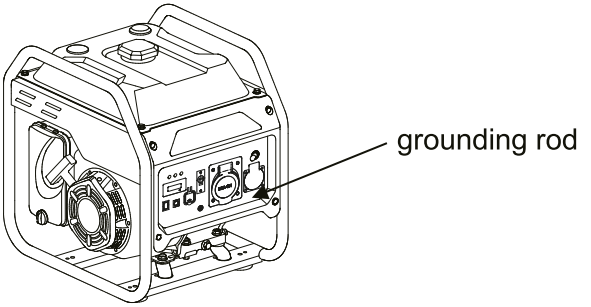
Advertencias:

1. Antes de arrancar el generador, conecte el cable paralelo de salida y solo desconéctelo después de que este apagado.
2. No desconecte el cable paralelo de salida durante la operación de la instalación en paralelo.
3. No conecte equipos eléctricos cuando un generador este apagado mientras estén ambos conectados.
4. Asegúrese de desconectar el cable paralelo de salida cuando este trabajando con solo un generador.
5. No conecte el cable paralelo cuando estén dos generadores trabajando de forma separada.
6. El cable paralelo esta diseñado solamente para operaciones de trabajo en paralelo de 2 generadores con el mismo voltaje y no puede ser usado para conectar tres o más generadores.

Lea el manual de SR4000io cuidadosamente antes de usar el generador.

Advertencias de uso del generador

1. Para prevenir descargas eléctricas debido al uso inadecuado del generador, este debe ser conectado a tierra.



2 Como una fuente de energia de respaldo, el generador no puede ser conectado a la red pública, esto puede causar electrocución, daños en los equipos eléctricos domésticos al tener contacto con los cables de la red pública.

3 Si una extensión de cable es necesaria, utilice un cable flexible recubierto de goma (en concordancia con IEC245 o las regulaciones apropiadas) Limites de longitud del cable: extensión del cable de 1.5mm debe ser menor a 60 metros. Extensión de cables de 2.5mm deben ser menor a 100 metros.

4 Cuando se utiliza la alimentación AC, la alimentación DC también puede ser usada de forma simultánea. Si usa ambas alimentaciones de forma simultánea se asegura que la potencia total no exceda la suma de la potencia DC.

5 No sobrecargue el generador.

6 No extienda el tubo de escape del generador.

7 Mantenga el generador lejos de otros cables y alambres como redes de distribución de energia.

Nota:

Cuando se use la alimentación DC, el switch de ahorro de energia debe estar en posición de máxima velocidad.

Uso de alimentacion AC

Apague el switch de dispositivos eléctricos y luego conéctelo en el socket de salida AC del generador.

Encienda el generador y asegúrese que la luz de indicador AC (verde) este encendida.

Para alcanzar un rendimiento optimo y y un máximo de vida útil del generador, este nuevo generador debe trabajar al menos 8.5 horas al 50% de su carga nominal y se debe reemplaza el aceite de motor para lograr un rendimiento optimo del motor.

Seccion V Mantención

Inspecciones regulares, ajustes y lubricación mantendrán tu generador en las mas seguras y mejores condiciones posibles.

Advertencia:

Antes de realizar mantenciones, por favor apague el generador. Si el generador sigue en funcionamiento durante la mantención, asegúrese de realizarlo en áreas ventiladas ya que el escape contiene monóxido de carbono.

Nota: Para asegurar calidad, asegúrese de usar partes originales o con las mismas especificaciones cuando requieran ser reemplazadas.

CALENDARIO DE MANTENCIONES

Item de Mantención		Antes de cada uso	Después de 10 horas o al primer mes de uso	Después de 50 horas o 3 meses de uso	Después de 100 horas o 6 meses de uso	Después de 200 horas o 2 años de uso
Aceite de motor	Revisar nivel	si				
	Cambio		si		si	
Filtro de aire	Revisar	si				
	Limpiar			si+(1)		
Bujia	Revisar/ajustar				si	
	Reemplazar					si
Supresor de chispas					si	
	Limpiar					
Espacio de valvulas	Revisar/ajustar					si+(2)
Tanque de combustible y filtro de malla					si	
	Limpiar					
Cilindro	Revisar/Ajustar	*cada* 300hrs+(2)				
Tubo de Aceite	Revisar	*Cada 2 años* C Reemplazar si es necesario) +(2)				

Nota:

1. Si el generador es usado en un ambiente con mucho polvo, por favor aumentar la frecuencia de las mantenciones de las partes que previenen el polvo en los generadores.
2. Para mantenciones se requieren herramientas y habilidades profesionales para esta sección.

.

5.1 Mantención de las bujías.

Las bujías son un componente importante del generador y debe ser revisado constantemente.

1. Remueva la tapa de las bujías.
2. Utilice un casquillo de bujía en forma de T para remover las bujías en sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Verifique si existe alguna decoloración y remueva si acumulación de carbón. La porcelana alrededor del centro del electrodo de la bujía debe ser de un moderado color café.
4. Verifique el tipo y separación de las bujías. El espacio de las bujías debe medirse con un medidor de espesor y ajustarlas si es necesario de acuerdo con las especificaciones recomendadas.
5. Después de la inspección, reinstale las bujías y cierre la tapa.

5.1 Cambio del Aceite de motor

La primera vez que el aceite de motor deba ser cambiado después de 1 mes o 29 horas de trabajo.

Después de que el generador sea apagado y mientras el motor aun siga tibio, vacié rápidamente y por completo el aceite de motor.

1. Remueva la varilla del aceite.
2. Desatornille el perno de drenaje de aceite.
3. Drene el aceite usado.
4. Apriete firmemente el perno de drenaje de aceite.
5. Agregue el aceite recomendado y revise el nivel
6. Poner en su lugar la varilla del aceite.

Notas No ponga de costado el generador mientras cambie el aceite para evitar sobrellenado y daños a generador.

Aceites recomendados: YAMALUBE4 (10W-40), SAE 5W-30 OR 10W-40 SAE#30, SAE#20 SAE10W
Clasificación de aceite recomendada: Servicio API SE o superior
Capacidad del aceite de motor: 0.6 L.
Nota: El aceite usado debe ser desecho en contenedores especiales o entregarse en centros de eliminación especializados de acuerdo con los requisitos medioambientales y de reciclaje. No tire el aceite usado a la basura o tirarlo al suelo.

5.2 Mantención del filtro de aire

Un filtro de aire sucio puede provocar el bloqueo del ingreso del aire al carburador y causar problemas de funcionamiento. Para prevenir esto, el filtro de aire debe ser revisado constantemente. Si el generador es usado constamente en ambientes polvorientos u hostiles, se deben realizar mantenciones con mayor frecuencia.

Advertencia.

1. No limpie el generador con combustible o solventes inflamables ya que pueden encenderse bajo ciertas condiciones.
2. No opere el generador sin filtro de aire, esto causara que el motor se desgaste rápidamente.
3. Desatornille donde esta ubicado el filtro de aire.
4. Remueva la cubierta del filtro de aire.
5. Remueva el elemento filtrante y límpielo con un liquido no inflamable, luego deje el elemento al sol para su secado.
6. Limpie el elemento filtrante con aceite de motor limpio y remueva el exceso de este.
7. Reinstale el elemento y cubierta del filtro de aire.

5.4 Mantención del tanque de combustible.

El filtro del tanque de combustible debe tener mantenciones cada 12 meses o después de 300 horas de trabajo.

1. Remueva la cubierta del tanque de combustible y el filtro.
2. Limpie el filtro del tanque de combustible.
3. De ser necesario, reemplace el filtro.
4. Seque el filtro y vuelva a instalarlo en el tanque de combustible,
5. Instale la cubierta del tanque de combustible.

Advertencia: El combustible es inflamable. No realice mantenciones ni inspecciones fumando.

5.5 Modificaciones del carburador para trabajos en altitud.

Para áreas de gran altitud, el carburador estándar puede reducir su volumen de salida debido a problemas de presión. Esto puede traer problemas de rendimiento, aumento del consumo de combustible, y otros problemas como en las bujías y el arranque puede traer dificultades. Operar el motor en altitudes distintas a las cuales fue certificada por largos periodos de tiempo puede aumentar las emisiones.
Al modificar el carburador puede mejorar el rendimiento en grandes altitudes, Si de forma reiterada el motor será usado en altitudes sobre los 1500 metros, contacte a su proveedor para estas modificaciones.

5.6Mantenimiento del supresor de chispas.

1. El supresor de chispas debe tener mantenciones cada 100 horas de uso.
2. Cuando el silenciador del generador este a temperatura ambiente, remueva el supresor desde el silenciador.
3. Use una brocha para remover el carbón y de ser necesario reemplácela.
4. Reinstale el supresor y la cubierta de mantención del silenciador.

Sección VI - Colocación/Transporte/Almacenamiento

6.1 Colocación

Para una colocación a largo plazo, se deben tomar medidas de protección para evitar daños

Drenaje de combustible

1. Coloque el interruptor en "PARADA".
2. Retire la tapa del tanque de combustible y use una pajita comercial para aspirar el combustible hacia un tanque de combustible aprobado, luego vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible.

Advertencia: el combustible es inflamable. No realice esta operación en un área donde se fuma o donde hay llamas abiertas.

3. Coloque el interruptor en la posición "INICIO".
4. Abra la ventilación de la tapa del tanque de combustible.
5. Arranque el generador y déjelo funcionar hasta que se consuma el combustible. El tiempo de funcionamiento depende del combustible restante.

6. Abra el tornillo y retire la placa de cubierta.

?.Abra el tornillo de drenaje en el carburador y drene el combustible.

8. Apriete el tornillo de drenaje.
9. Instale la placa de cubierta y coloque el generador en un área seca y bien ventilada.

Para evitar la corrosión de los cilindros y bielas del grupo electrógeno, siga estas instrucciones:

1. Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite de motor SAE10W-30 o 20W-40 en el orificio de la bujía, luego vuelva a instalar la bujía.
2. Tire del arrancador de retroceso hasta que sienta compresión y luego deténgase. (Esto es para evitar la oxidación de los cilindros y las válvulas).
3. Limpie la superficie del grupo electrógeno y aplique agente antioxidante.
4. Coloque el grupo electrógeno en un área seca y bien ventilada.
5. El generador debe colocarse horizontalmente durante su colocación, transporte u operación.

6.2 Transporte

Para evitar fugas de aceite durante el transporte o almacenamiento temporal del generador, asegúrese de apagar el interruptor de aceite del generador y mantener el generador en su posición de funcionamiento normal.

Advertencia:

No permita que la gasolina se desborde del tanque de combustible durante el transporte. (El cuello de llenado de combustible debe estar libre de aceite).

Al colocar el generador en un vehículo, no lo opere. En su lugar, retire el generador del vehículo y utilícelo en un área bien ventilada.

No exponga el generador directamente a la luz solar.

No deje el generador en un compartimento sellado del vehículo durante mucho tiempo, ya que la alta temperatura en el compartimento puede provocar la vaporización de la gasolina e incluso una explosión.

No conduzca un vehículo con generador en carreteras irregulares durante mucho tiempo. Si debe viajar por dichas carreteras, drene la gasolina y el aceite del motor de antemano.

6.3 Almacenamiento

Antes del almacenamiento a largo plazo, el generador debería:

Confirme que el área de almacenamiento esté limpia y seca. Vacíe la gasolina. Advertencia: la gasolina es altamente inflamable y explosiva en determinadas circunstancias. No fumar ni hacer llamas abiertas cerca de la gasolina.

Extraer la gasolina del depósito de combustible a un recipiente adecuado.

Gire el interruptor de aceite del generador a la posición abierta, afloje el tornillo de drenaje del carburador y descargue la gasolina del carburador a un recipiente adecuado.

Retire la tapa de la bujía, tire de la manija de arranque tres o cuatro veces para descargar completamente la gasolina del tubo de aceite y del carburador.

Gire el interruptor de aceite del generador a la posición cerrada y apriete el tornillo de drenaje en el carburador.

Sección VII SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

7.1 Sistema de combustible: El combustible no puede entrar en la cámara de combustión.

No hay combustible en el tanque Agregue combustible.
Combustible en el tanque Abra la ventilación de la tapa del tanque y el interruptor del acelerador.
Bloqueo de la línea de combustible Limpie la línea de combustible.
Bloqueo del carburador Limpiar el carburador

7.2 Aceite de motor insuficiente

Nivel de aceite bajo. Agregue aceite de motor.
7.3 Sistema eléctrico
Apague el interruptor de encendido y luego tire del arrancador de retroceso para verificar si hay chispa.
La bujía está cubierta de carbón o húmeda. Límpielo con un paño seco.
El sistema de encendido tiene un problema. Contactar con el minorista.

7.4El generador no tiene salida de voltaje.

El dispositivo de seguridad (protector CC) está en posición "OFF".
Presione el protector de CC para cambiarlo a la posición "ON". La luz indicadora de AC (verde) está apagada.
Detenga el generador, luego reinícielo o presione el botón de reinicio (si su producto está equipado con uno).