conexión de tornillo estándar

Torsiones de apretado

	Tipo	Hilo	Especificaciones de apriete	Esfuerzo de torsión
1AZ Tornillos y tuercas	B38	M5		5 Nm ± 0.5
2AZ Tornillos y tuercas	B38	M6		8 Nm ± 1
3AZ Tornillos y tuercas	B38	M7		13 Nm ± 2
4AZ Tornillos y tuercas	B38	M8		19 Nm ± 3
5AZ Tornillos y tuercas	B38	M10		38 Nm ± 5
6AZ Abrazadera de manguera, WAF 5	B38			1.0 a 1.5 Nm
7AZ Abrazadera de manguera, WAF 6	B38			2,5 hasta 3,5 Nm

MUESTRA GRATUITA

Vista general 1100 de los pares de apriete

Conexión de tornillo estándar 4 Nm

Tornillo de cabeza ovalada

Par de apriete

4 Nm

Conexión de tornillo estándar M10

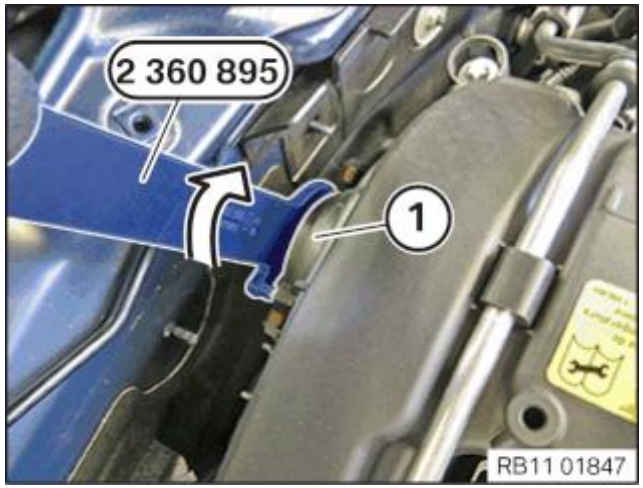
M10

38 Nm

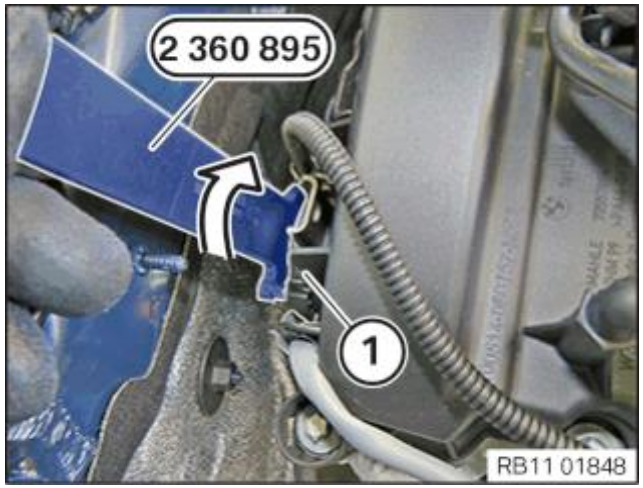
Conexión de tornillo estándar M5

M5

WWW.MULTIMANUALES.CL



Gire la entrada del actuador (1) con la herramienta especial 2 360 895 hasta aprox. 50 ° en la dirección de la flecha y luego retire.

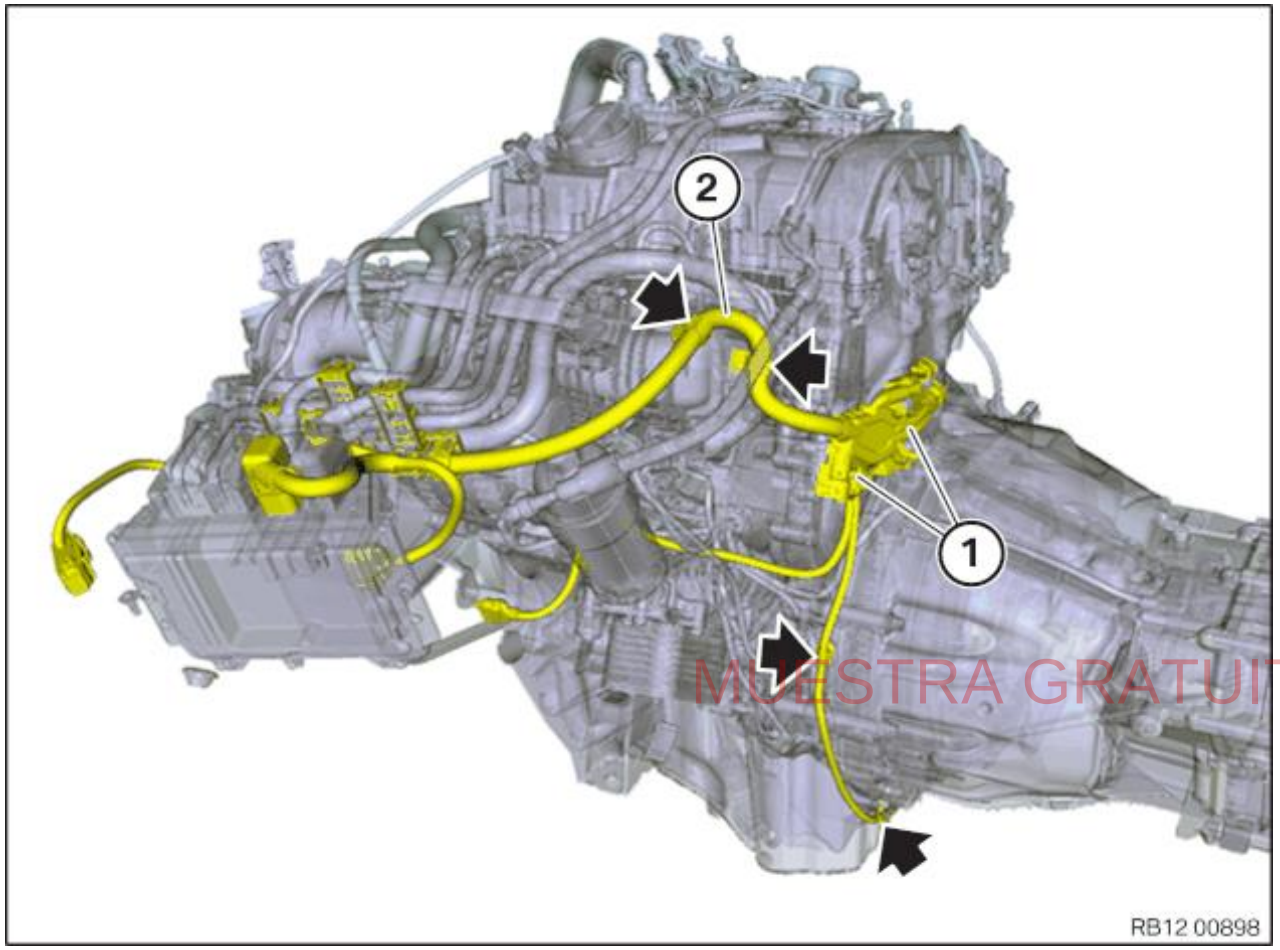


Gire la salida del actuador (1) con la herramienta especial 2 360 895 hasta aprox. 50 ° en la dirección de la flecha y luego retire.

MUESTRA GRATUITA

Instalación:

WWW.MULTIMANUALES.CL



Descripción general de la sección del mazo de cables para el módulo de alimentación

Adjuntar abrazaderas a lo largo de las flechas.

Apriete los tornillos (1) cable de tierra en la culata.

Par de apriete 12 52 6AZ .

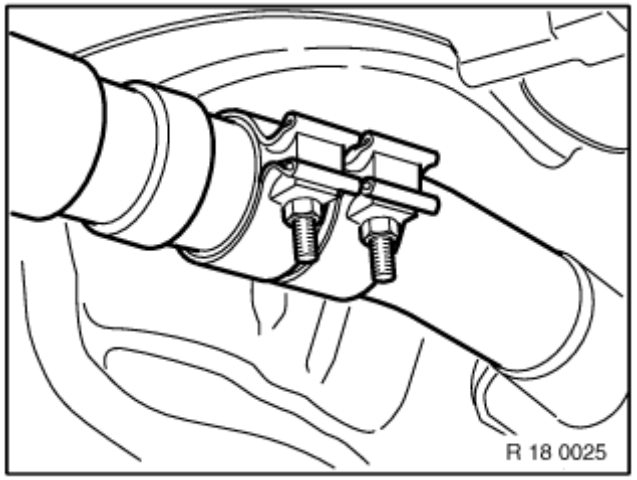
Apriete el canal del cable del tornillo (1) en la culata.

Par de apriete 12 52 4AZ .

MUESTRA GRATUITA

Conecta y bloquea los siguientes conectores y líneas.	Nota
Conectar y bloquear el conector de la unidad de control DME.	
Conecte y bloquee el conector en la caja de distribución de energía.	

WWW.MULTIMANUALES.CL



Conecte el nuevo silenciador trasero utilizando la abrazadera con el silenciador central.
Centrar la abrazadera y apretar hacia abajo.
Par de apriete 18 20 4AZ .

Trabajo de seguimiento requerido:
Revise el sistema de escape para detectar fugas.

MUESTRA GRATUITA

Enlaces

colector de escape

Torsiones de apretado

		Tipo	Hilo	Especificaciones de apriete	Esfuerzo de torsión
1AZ	Colector de escape con turbocompresor de escape a la culata	B38M0 / U0 / B36M0	M7	Observe la secuencia de atornillado . (5 pasajes necesarios)	
				1. Torsión de unión	10 Nm
				2. Torsión de unión	10 Nm
				3. Torsión de unión	16 Nm
				4. Torsión de unión	16 Nm

WWW.MULTIMANUALES.CL

200 N
Relación mínima de fuerza de frenado del eje delantero en%
49,7%
Proporción mínima de la fuerza de frenado del eje trasero en%
22,7%
Área de prueba para la fuerza del pedal en N
70 -150 N

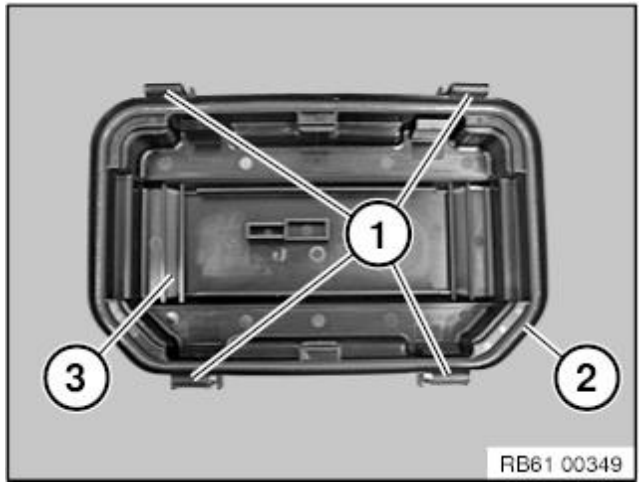
F85 especificación de prueba de freno

Serie de modelos
F85
Modelo base
X5 M
Observaciones
SUV
Peso total aprobado en kg.
3005 kg
MUESTRA GRATUITA
Fuerza máxima del pedal para lograr una tasa de desaceleración del 58% en N
240 N
Relación mínima de fuerza de frenado del eje delantero en%
52,3%
Proporción mínima de la fuerza de frenado del eje trasero en%
20,9%
Área de prueba para la fuerza del pedal en N
70 -150 N

F86 especificación de prueba de freno

Serie de modelos
F86
Modelo base
X6 M
Observaciones
SUV

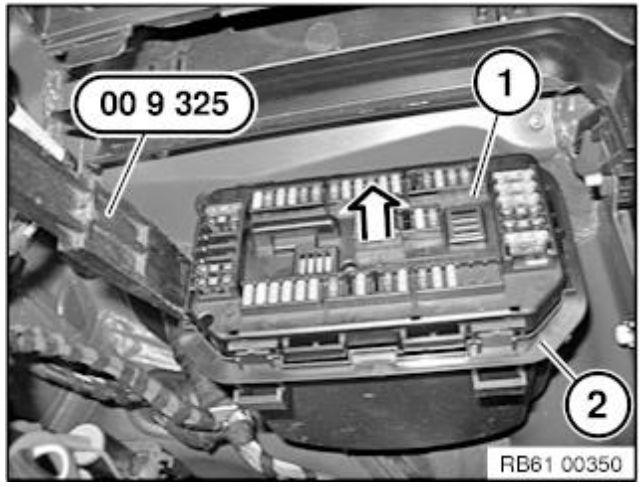
WWW.MULTIMANUALES.CL



Nota de instalación:

Los mecanismos de cierre (1) y la junta (2) en la tapa (3) no deben estar dañados o faltantes.

Asegúrese de que la junta (2) esté correctamente asentada en la tapa (3).



Suelte la caja de distribución de energía (1) con la herramienta especial 00 9 325 de la sección inferior (2) y tire de la caja de distribución de energía (1) hacia arriba.

MUESTRA GRATUITA

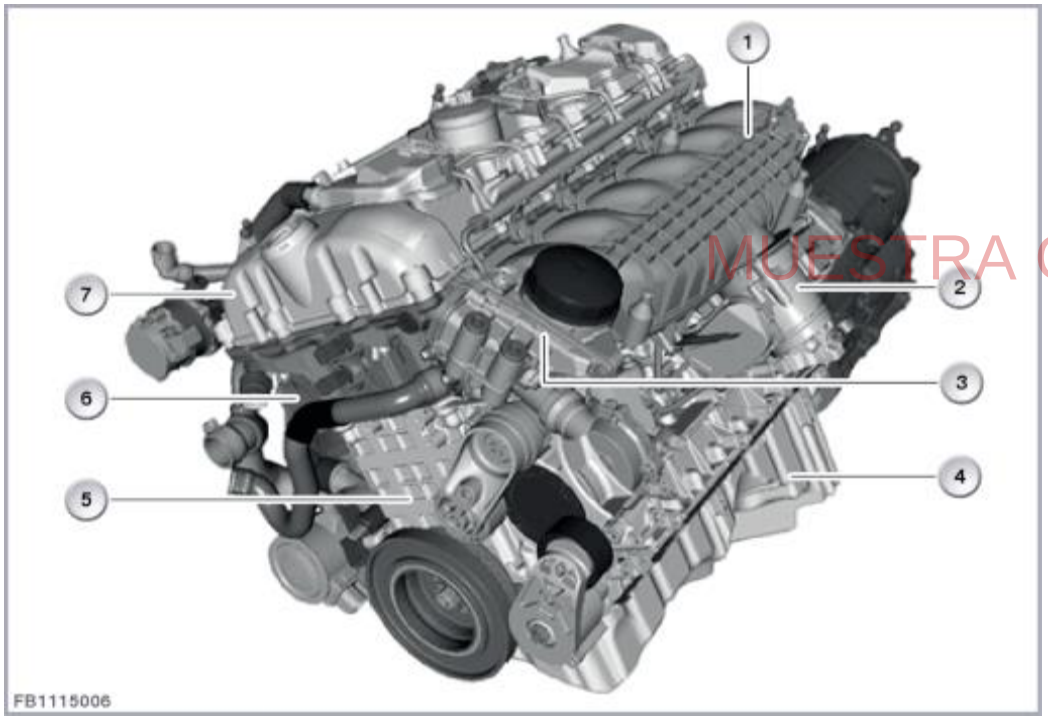
WWW.MULTIMANUALES.CL

4	Montaje para elemento filtro de aceite	9	Junta entre la caja del filtro de aceite y la culata
5	Elemento de filtro de aceite		

Enlaces

Descripción general del motor N55

Descripción general del motor



MUESTRA GRATUITA

ít	Descripción	ít	Descripción

WWW.MULTIMANUALES.CL

Nota:

Las manchas planas pueden afectar negativamente el cheque.

- Para evitar puntos planos, compruebe las ruedas justo después de la unidad de evaluación
- Si no puede dejar el vehículo parado por un período prolongado (por ejemplo, durante la noche), si es necesario, levante el vehículo después de la evaluación de manejo en un polipasto de vehículo para aliviar la carga en las ruedas

Realizar el siguiente control:

Mida la variación de la fuerza radial de las ruedas y la desviación radial de las llantas.

Nota: Observe las funciones de diagnóstico de la máquina de equilibrado.

Se deben alcanzar los siguientes valores de consigna:

- "1er armónico radial" menos de 80 N
- "Radial {TIR}" (valor de pico a pico) menos de 120 N

MUESTRA GRATUITA

Instrucciones de reparación:

- Si es necesario, gire el neumático en la llanta (a juego)
- Reemplace las llantas cuya desviación radial está fuera de la tolerancia (consulte Datos técnicos)
- Ruedas de equilibrio
- Luego reevaluar el vehículo

WWW.MULTIMANUALES.CL