INDICE DE LOCALIZACION DE GRUPOS

IN	Introducción
INa	Introducción
0	Lubricación y Mantenimiento
2	Suspensión
3	Diferencial y Sistema de transmisión
5	Frenos
7	Sistema de refrigeración
7a	Sistema de refrigeración
8A	Sistema de audio
8Aa	Sistema de audio
8B	Sistema de advertencia de timbre/zumbador
8E	Módulos de control electrónicos
8Ea	Módulos de control electrónicos
8F	Sistemas del motor
8G	Sistemas calefaccionados
8Ga	Sistemas calefaccionados
8H	Claxon
8I	Control de encendido
8J	Grupo de instrumentos
8L	Luces
8La	Luces
8N	Sistemas eléctricos
8O	Sistemas de sujeción
8P	Sistemas de control de velocidad del vehículo
8Q	Sistema de seguridad antirrobo del vehículo
8R	Limpiaparabrisas y lavadores
8W	Sistemas de cableado
9	Motor
9a	Motor
11	Sistemas de escape
11a	Sistemas de escape
13	Bastidores y parachoques
14	Sistema de combustible
19	Dirección
21	Transmisión y transeje
22	Llantas y ruedas
23	Carrocería
24	Calefacción y aire acondicionado
25	Sistemas de control de emisiones
	Impresos para comentarios sobre el Manual de servicio

MUESTRA GRATUITA

WWW.MULTIMANUALES.CL

PRUEBA DEL MOTOR ELECTRICO DEL VENTILADOR 39
DESMONTAJE 39
INSPECCION 39
INSTALACION 39
CAJA DE TERMOSTATO
DESMONTAJE 40
INSTALACION 40
BOMBA DE AGUA
DESCRIPCION 40
FUNCIONAMIENTO 41
DIAGNOSIS Y COMPROBACION 41
BOMBA DE AGUA 41
DESMONTAJE 41
LIMPIEZA 42
INSPECCION 42
INSTALACION 42
TUBO DE ADMISION DE LA BOMBA DE AGUA
DESMONTAJE 43
INSTALACION 43

MOTOR

DESCRIPCION - SISTEMA DE REFRIGERACION

El sistema de refrigeración se compone de un módulo de refrigeración del motor, un termostato, un sistema de recuperación y reserva de refrigerante, refrigerante, mangueras y una bomba de agua para hacer circular el refrigerante. El módulo de refrigeración del motor está compuesto de un radiador, motores de ventilador eléctrico, una cubierta, un enfriador de aceite de la transmisión y conductos, mangueras, abrazaderas y el condensador del aire acondicionado.

FUNCIONAMIENTO

La principal finalidad de un sistema de refrigeración consiste en mantener la temperatura del motor dentro de un margen que proporcione una prestación del motor y un nivel de emisiones satisfactorios bajo todas las condiciones de conducción esperadas. También proporciona agua caliente (refrigerante) para el calefactor (Fig. 1).

MUESTRA GRATUITA

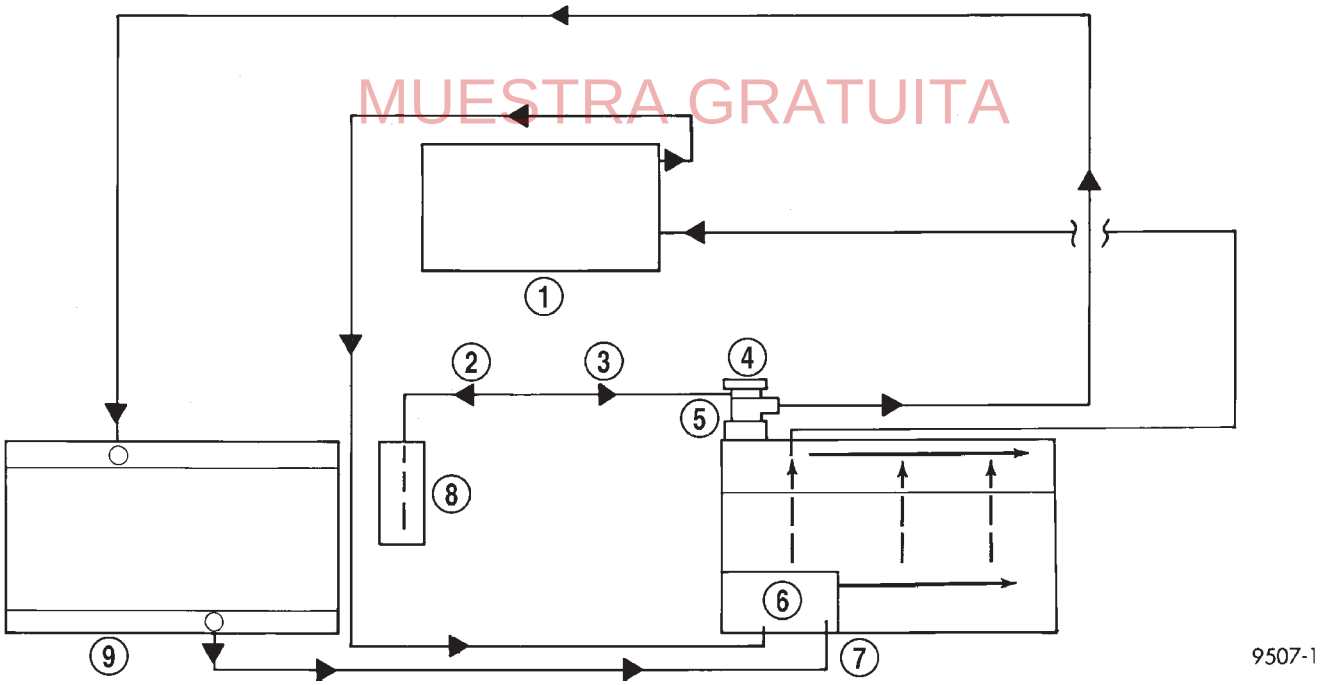


Fig. 1 Funcionamiento del sistema de refrigeración - Característico

1 - CALEFACTOR
2 - CALENTAMIENTO
3 - ENFRIAMIENTO
4 - TAPON DE PRESION
5 - CONECTOR DE SALIDA DE REFRIGERANTE
6 - BOMBA DE AGUA
7 - MOTOR
8 - DEPOSITO DE RECUPERACION DE REFRIGERANTE
9 - RADIADOR

WWW.MULTIMANUALES.CL

SISTEMA DE ARRANQUE (Continuación)

(5) Gire y mantenga la llave de encendido en la posición START. Observe el voltamperímetro (Fig. 2).

- Si la lectura de voltaje es superior a 9,6 voltios y la del consumo de amperaje superior a 280 amperios, revise si el motor de arranque está agarrotado o defectuoso.
- Si la lectura de voltaje es superior a 12,4 voltios y la lectura de amperaje es de 0 a 10 amperios, verifique si hay cables corroídos y/o malas conexiones.
- Si el voltaje está por debajo de 9,6 voltios y el amperaje está por encima de 300 amperios, el problema radica en el motor de arranque. Reemplace el motor de arranque, consulte desmontaje del motor de arranque.

(6) Después que se hayan corregido los problemas del sistema de arranque, verifique el estado de carga de la batería y si fuera necesario, cargue la batería. Desconecte todo el equipo de prueba y conecte el relé de ASD. Ponga en marcha el vehículo varias veces, a fin de confirmar que el problema está solucionado.

ESPECIFICACIONES

TORSION

DESCRIPCION	TORSION
Pernos de instalación del motor de arranque	54 N·m (40 lbs. pie)
Tuerca de batería de solenoide del motor de arranque	10 N·m (90 lbs. pulg.)

MUESTRA GRATUITA

MOTOR DE ARRANQUE

DESMONTAJE - 4 CILINDROS

(1) Desenganche el pestillo del capó y ábralo (Fig. 3).

(2) Desconecte y aísle el cable negativo de la batería.

(3) Retire la caja del depurador de aire.

(4) Retire el perno inferior.

(5) Retire el perno superior y el cable de masa.

(6) Retire el motor de arranque (Fig. 4).

(7) Desconecte el conector de cables del solenoide del terminal.

(8) Retire la tuerca que fija el cable B(+) en el terminal.

(9) Desconecte los cables del solenoide y B(+) de los terminales del motor de arranque.

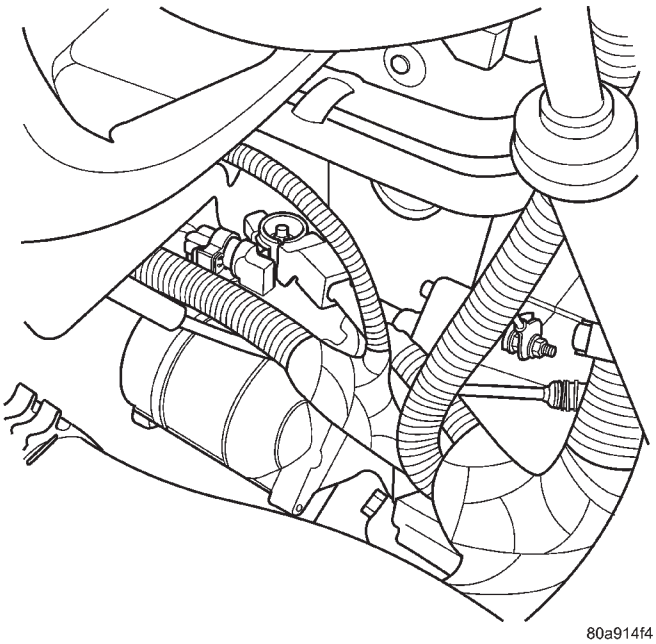


Fig. 3 MOTOR DE ARRANQUE - 4 CILINDROS

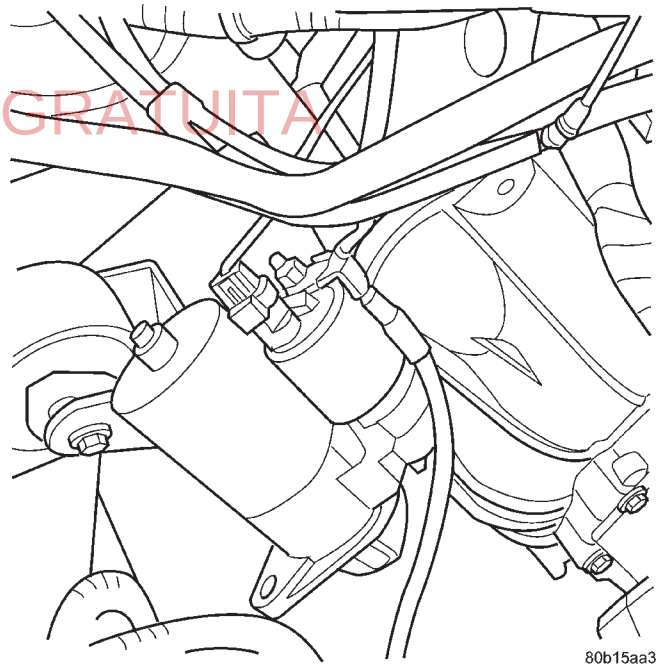


Fig. 4 DESMONTAJE DEL MOTOR DE ARRANQUE - 4 CILINDROS

WWW.MULTIMANUALES.CL

BOMBA DE ACEITE (Continuación)

NOTA: La junta delantera del cigüeñal DEBE estar fuera de la bomba para alinearse, de lo contrario puede resultar dañada.

(5) Instale una junta delantera nueva de cigüeñal con la herramienta especial 6780 (Fig. 96).

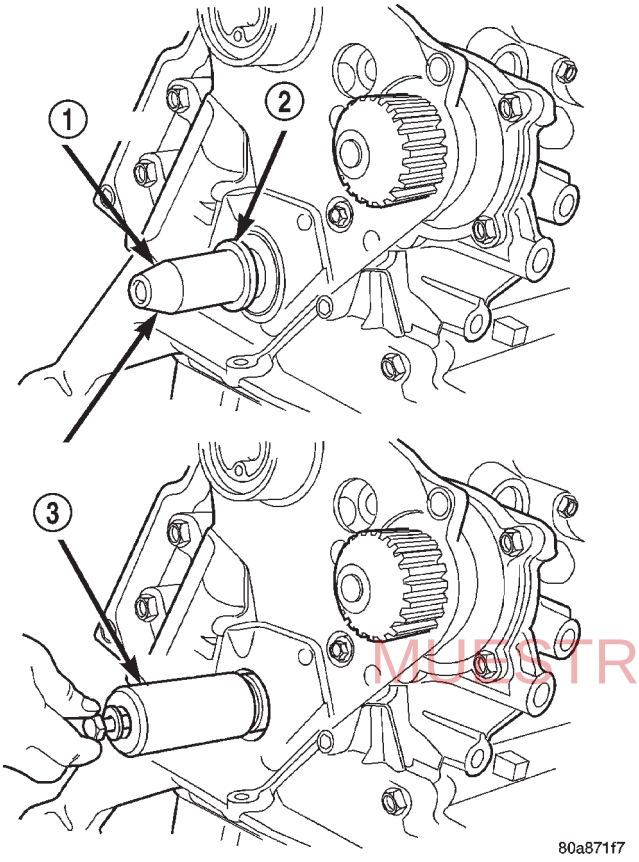


Fig. 96 Junta delantera del cigüeñal—Instalación

1 - PROTECTOR
2 - JUNTA
3 - HERRAMIENTA ESPECIAL 6780

(6) Instale la rueda dentada del cigüeñal con la herramienta especial 6792 (Fig. 97).

(7) Instale el tubo de absorción de la bomba de aceite.

(8) Instale el colector de aceite (consulte el grupo 9 - MOTOR/LUBRICACION/COLECTOR DE ACEITE - INSTALACION).

(9) Instale la correa de distribución (consulte el grupo 9 - MOTOR/DISTRIBUCION DE VALVULAS/CORREA DE DISTRIBUCION/CADENA Y RUEDAS DENTADAS - INSTALACION).

(10) Instale el amortiguador del cigüeñal (consulte el grupo 9 - MOTOR/BLOQUE DEL MOTOR/AMORTIGUADOR DE VIBRACIONES - INSTALACION).

(11) Reemplace el filtro de aceite.

(12) Baje el vehículo.

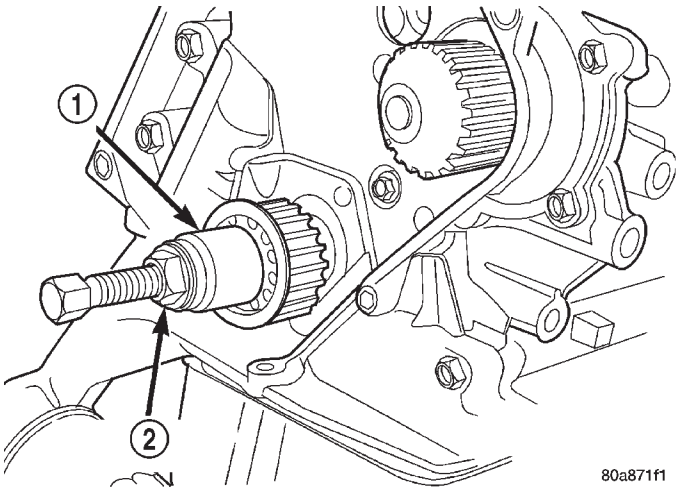


Fig. 97 Rueda dentada del cigüeñal—Instalación

1 - HERRAMIENTA ESPECIAL 6792
2 - PARA INSTALAR, APRIETE LA TUERCA

(13) Llene el cárter del motor con el aceite adecuado hasta el nivel correcto.

(14) Conecte el cable negativo de la batería.

MULTIPLE DE ADMISION

MUESTRA GRATUITA

DESCRIPCION

El múltiple de admisión es una estructura de una sola pieza de plástico compuesto que se fija a la culata de cilindros con dispositivos de fijación. El múltiple posee un diseño de rama larga para mejorar el esfuerzo de par de bajo y mediano alcance.

FUNCIONAMIENTO

El múltiple de admisión suministra aire a las cámaras de combustión. Este aire permite que el combustible suministrado por los inyectores de combustible se encienda cuando la bujía haga chispa.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION - FUGAS EN EL MULTIPLE DE ADMISION

Una fuga de aire del tubo múltiple de admisión se caracteriza por un vacío inferior al normal. Puede ocurrir, también, que no funcionen uno o más cilindros.

ADVERTENCIA: ES NECESARIO SER EXTREMADAMENTE CAUTELOSO CUANDO EL MOTOR ESTE EN FUNCIONAMIENTO. NO PERMANEZCA DE PIE EN LINEA DIRECTA CON EL VENTILADOR. NO ACERQUE LAS MANOS A LAS POLEAS, CORREAS O AL VENTILADOR. NO USE ROPA SUELTA.

(1) Ponga en marcha el motor.

WWW.MULTIMANUALES.CL

CORREA DE TRANSMISION Y ENGRANAJES (Continuación)

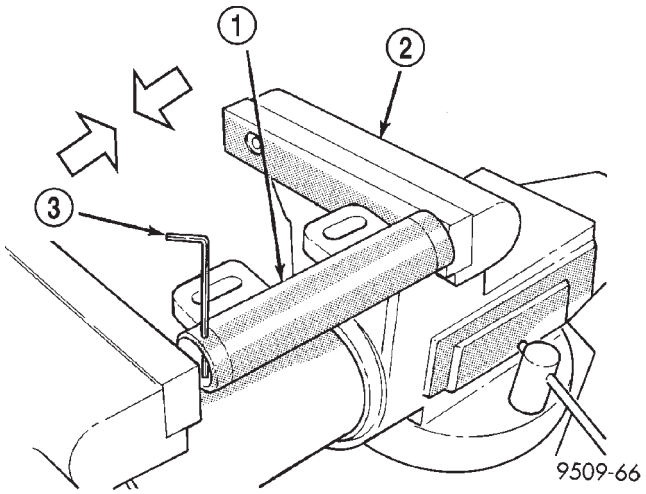


Fig. 118 Compresión del tensor de la correa de distribución

1 - TENSOR HIDRAULICO
2 - MORDAZA DE CARPINTERO (DE MANDIBULAS BLANDAS)
3 - PASADOR

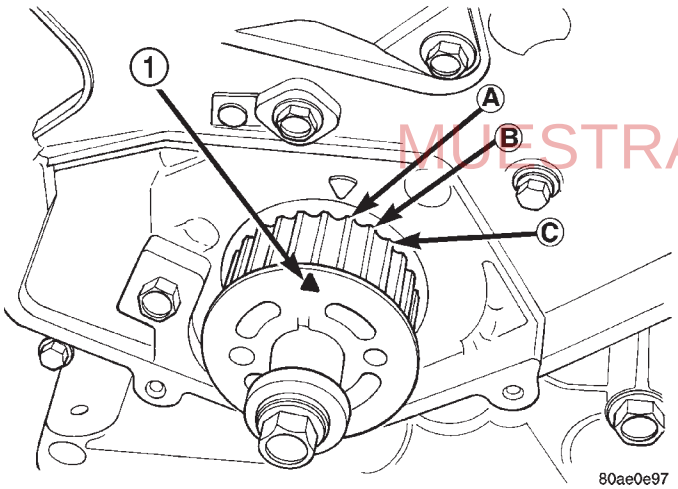


Fig. 119 Sincronización de la rueda dentada del cigüeñal

1 - MARCA DE PMS

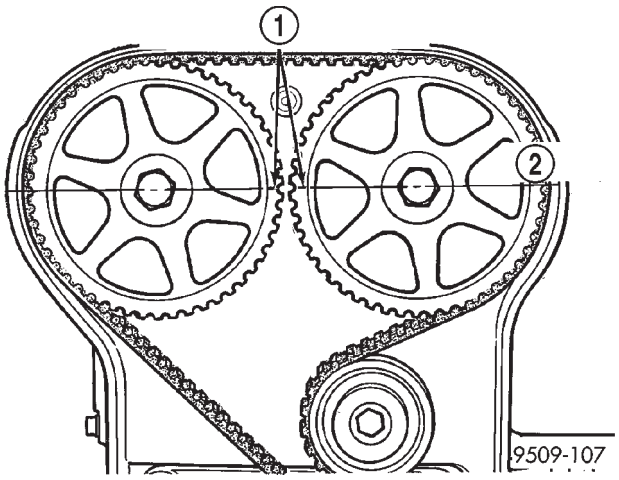


Fig. 120 Marcas de reglaje del árbol de levas

1 - ALINEE LAS MARCAS DE REGLAJE DE LA RUEDA DENTADA DEL ARBOL DE LEVAS JUNTAS
2 - LINEA CENTRAL

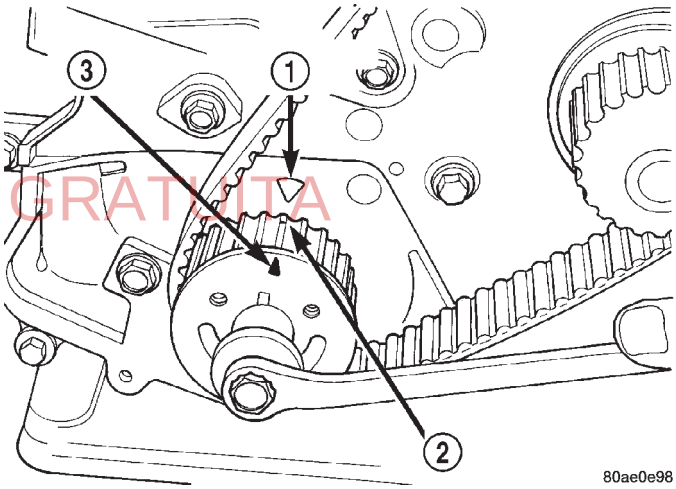


Fig. 121 Ajuste de la rueda dentada del cigüeñal para la correa de distribución

1- MARCA DE REFERENCIA DEL PMS
2 - LOCALIZACION DE 1/2 ESCOTADURA
3 - MARCA DE PMS

MUESTRA GRATUITA

(9) Utilice una llave de tensión en el perno de la polea del tensor, aplique una torsión de 28 N·m (250 lbs. pulg.) a la correa de distribución.

(10) Con la torsión aplicada en la correa de distribución/polea del tensor, desplace el tensor hacia arriba contra el soporte de pivote de la polea y apriete los pernos del tensor con una torsión de 31 N·m (23 lbs. pie). (Fig. 122).

(11) Tire del pasador de retención del émbolo del tensor. La tensión previa es correcta cuando el pasador puede retirarse e instalarse en la caja del tensor y en el émbolo.

(12) Haga girar el cigüeñal 2 revoluciones y verifique la alineación de las marcas de distribución (Fig. 120) y (Fig. 121).

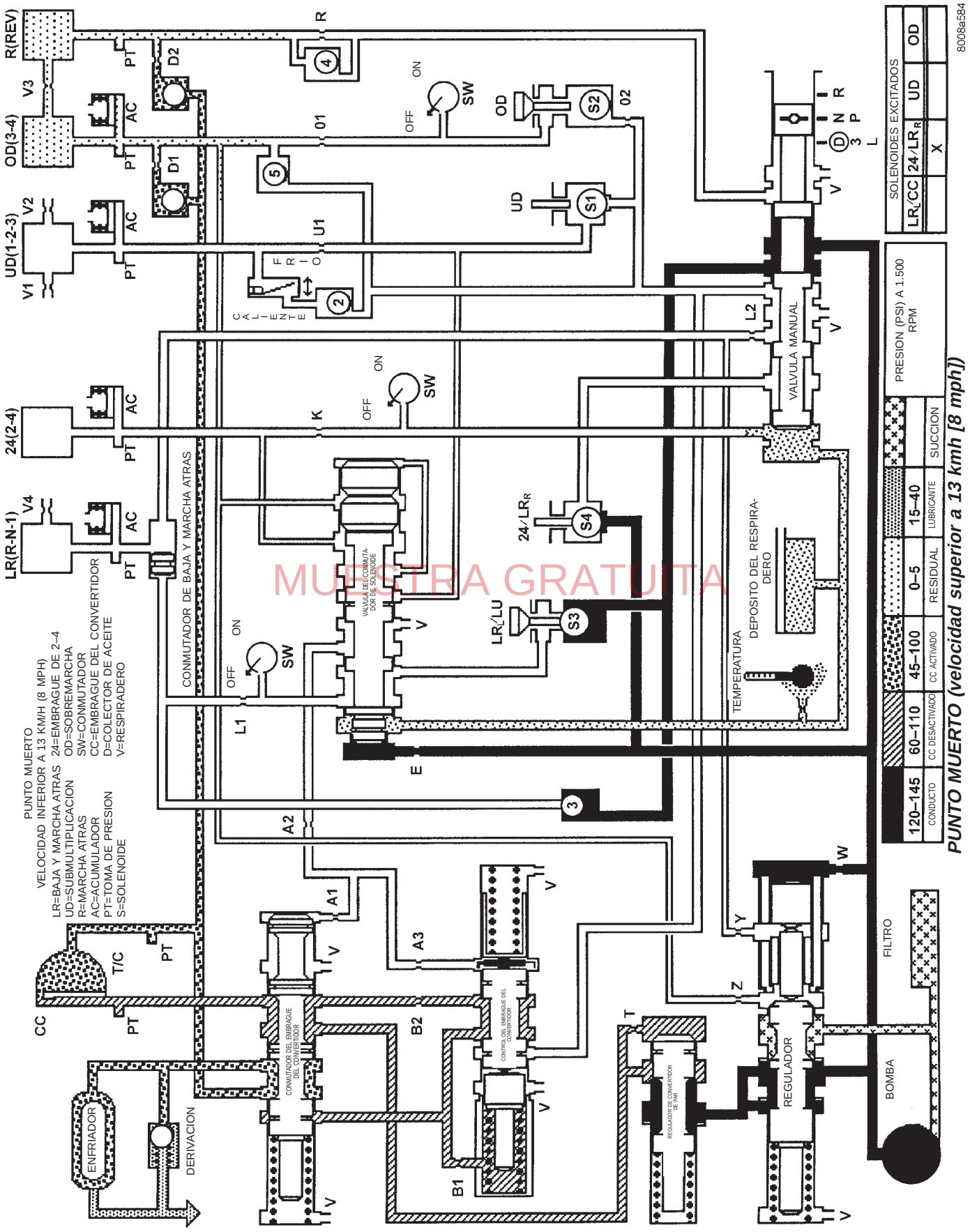
(13) Compruebe la tensión de la correa mediante la instalación del pasador en la caja del tensor. Si el pasador no puede volver a instalarse, repita el procedimiento de tensión de la correa.

(14) Instale la cubierta delantera de la correa de distribución (Fig. 111).

(15) Instale la ménsula del soporte delantero del motor (Fig. 111).

WWW.MULTIMANUALES.CL

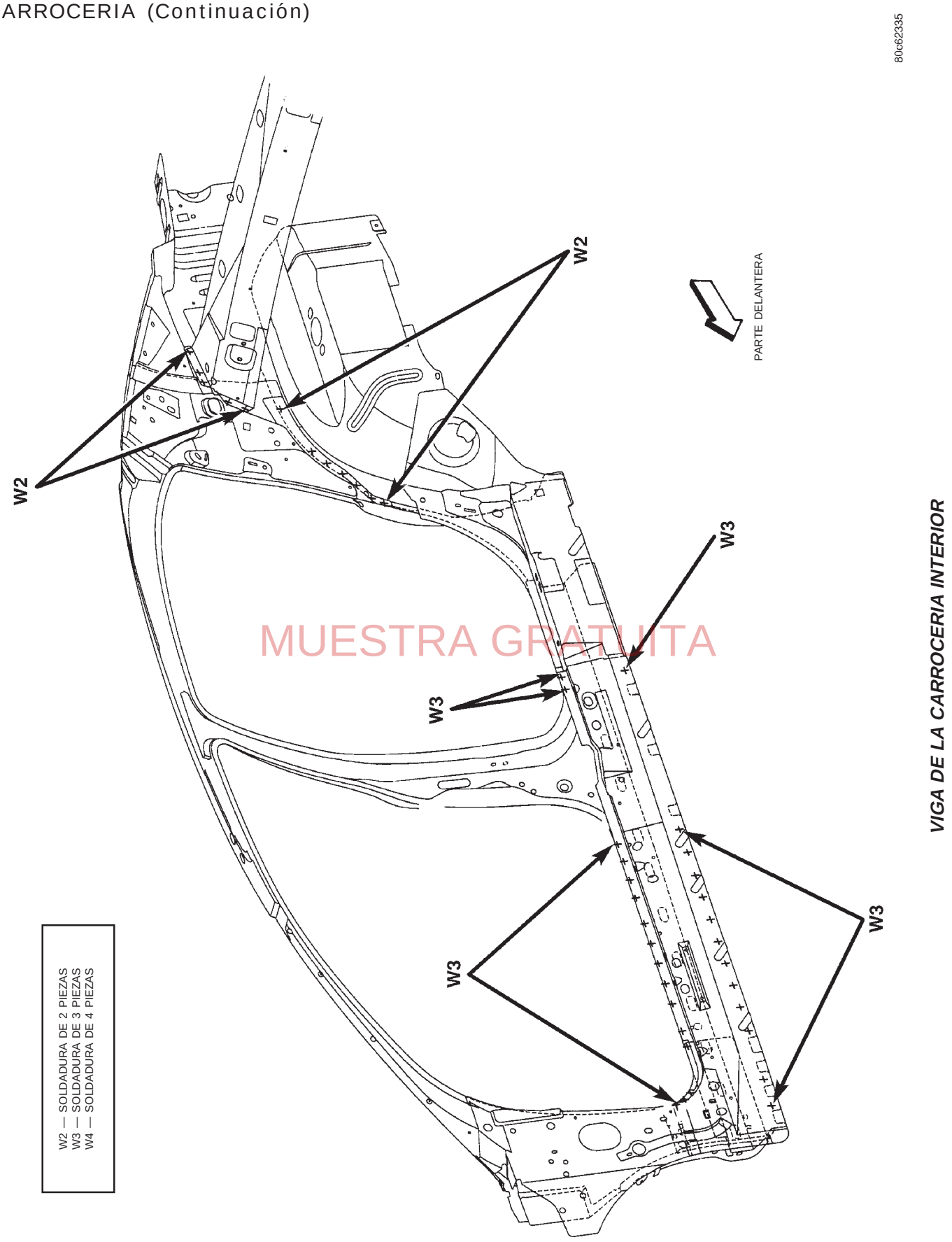
TRANSEJE AUTOMATICO 41TE (Continuación)



MUESTRA GRATUITA

WWW.MULTIMANUALES.CL

CARROCERIA (Continuación)



VIGA DE LA CARROCERIA INTERIOR

MUESTRA GRATUITA

WWW.MULTIMANUALES.CL

Piegare in
questo punto

Affrancare

DaimlerChrysler International Operations
Att.: Publications Dept.
CIMS 486-02-70
800 Chrysler Drive
Auburn Hills, MI 48326-2757

MUESTRA GRATUITA

Piegare in
questo punto

WWW.MULTIMANUALES.CL