Citroen ZX

Manual de Servicio y reparación

mark Coombs

(1881-320-10X1)

modelos cubiertos

Todos los modelos Citroen ZX ventana trasera con motor de gasolina, incluyendo ediciones especiales / limitadas

1360 cc, 1580 cc, 1761 cc, 1905 cc y 1998 cc (inc. 16-válvula)

MUESTRA GRATUITA

Cubre la mayoría de las características de los modelos Estate

también cubre 1.124 cc

No cubre los modelos de motores diesel

© 1996 Haynes Publishing

Un libro en el **Servicio de Haynes y manual de reparación de la serie**

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio, electrónico o mecánico, incluyendo fotocopias, grabación o por cualquier sistema de almacenamiento o recuperación de información, sin el permiso por escrito del propietario del copyright.

ISBN 1 85960 149 9

Catalogación Biblioteca Británica de datos de publicación

Un registro de catálogo de este libro se encuentra disponible en la Biblioteca Británica.

Impreso por **JH Haynes & Co Ltd, Sparkford, Nr Yeovil, Somerset BA22 7JJ, Inglaterra Haynes Publishing**

Sparkford, Nr Yeovil, Somerset BA22 7JJ, Inglaterra

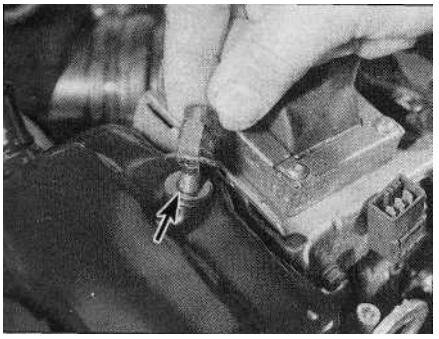
Haynes North America, Inc
861 Lawrence Drive, Newbury Park, California 91320, EE.UU.

Ediciones Haynes SA
147/149, rue Saint Honore, 75001 París, Francia

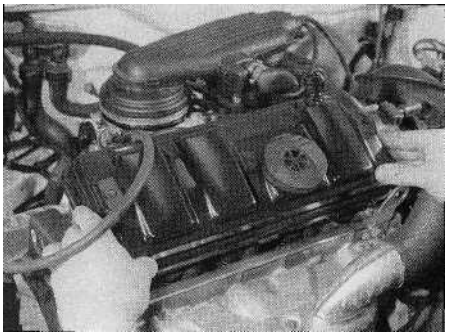
Haynes Publishing Nordiska AB
Box 1504, 751 45 Uppsala, Suecia

WWW.MULTIMANUALES.CL

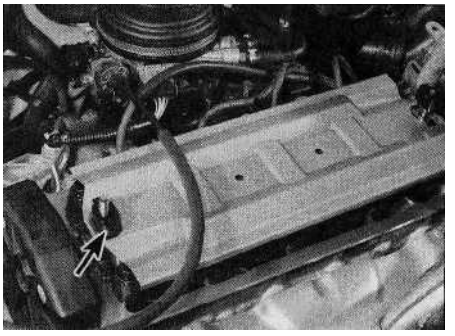
Rage
Malo
2004,
2005



4.4 . . . luego aflojar y quitar la tapa de retención tuercas y arandelas (flecha) ...



4.5. . . y levante la tapa de la culata



4.6a Levante los distanciadores (segundo uno flecha). . .

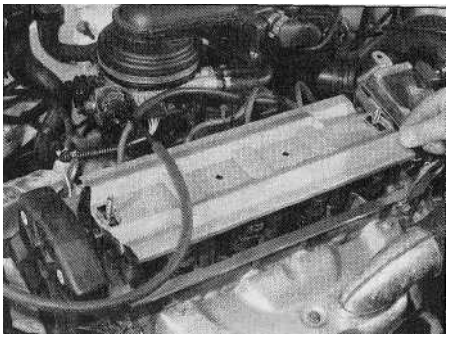
la arandela de cada uno de los espárragos de la tapa de culata (**véase la ilustración). 5** Levante la tapa de la culata, y retirarlo junto con su junta de goma (**véase la ilustración).**

Examine el sello en busca de signos de daño y deterioro, y si es necesario, renovarla.

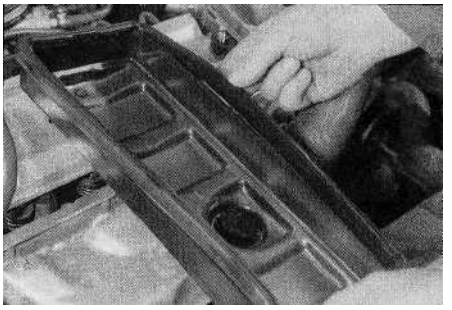
6 Retire el separador de cada espárrago, y levante la placa deflectora de aceite (**ver ilustraciones).**

Montaje

7 Limpiar cuidadosamente la culata y cubrir las superficies de acoplamiento, y eliminar todas las trazas de aceite. 8 Colocar la junta de goma sobre el borde de la tapa de la culata, asegurándose de que se encuentra correctamente a lo largo de toda su longitud (**véase la ilustración). 9** Volver a colocar la placa deflectora de aceite al motor, y localizar los espaciadores en sus recesos en la placa deflectora.



4.6b. . . y retirar la placa deflectora de aceite



4.8 En Reposición, asegurar la junta de goma está situado correctamente en la cabeza del cilindro cubrir

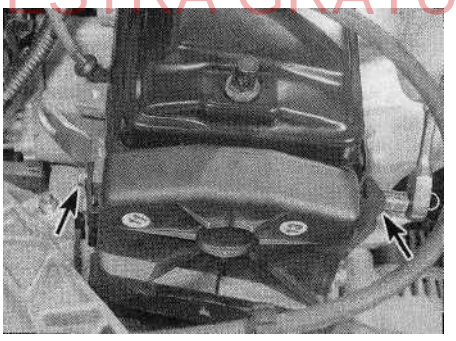
MUESTRA GRATUITA

10 volver a colocar con cuidado la tapa de la culata en el motor, teniendo gran cuidado de no desplazar la junta de goma.

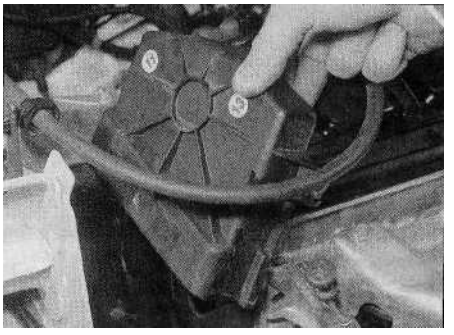
11 Compruebe que la junta está colocada correctamente, a continuación, volver a colocar las arandelas y tuercas de retención cubrir, y apretarlos con el par especificado,

12 Cuando sea necesario, volver a montar los clips HT de plomo a la parte trasera de la cubierta de la cabeza, y apriete sus pernos de retención.

13 Vuelva a conectar el tubo respiradero a la tapa de la culata, apretando firmemente su clip de retención, y volver a conectar el cable negativo de la batería.



5.1a Deshacer los dos pernos de retención (Flecha) ...

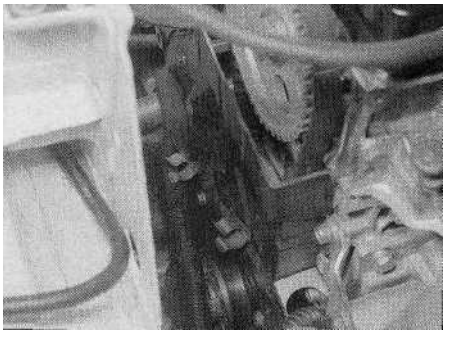


5.1b. . . y retirar la correa de distribución superior cubrir

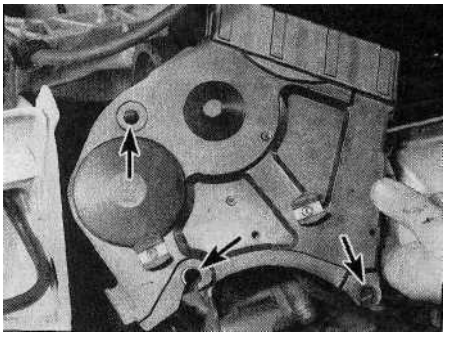
5 correa de distribución cubre - desmontaje y montaje

Eliminación

tapa superior 1 Aflojar y quitar los dos pernos de retención (uno en la parte delantera y uno en la parte trasera), y quitar la tapa de distribución superior de la culata (**ver ilustraciones). cubierta central 2** Retire la tapa superior como se describe en el párrafo 1, a continuación, liberar el cableado de sus clips de sujeción de la cubierta central (**véase la ilustración). 3** Aflojar y quitar los tres tornillos de fijación (uno en la parte trasera de la cubierta, debajo de la placa de montaje del motor, y dos directamente por encima de la polea del cigüeñal), y maniobrar el

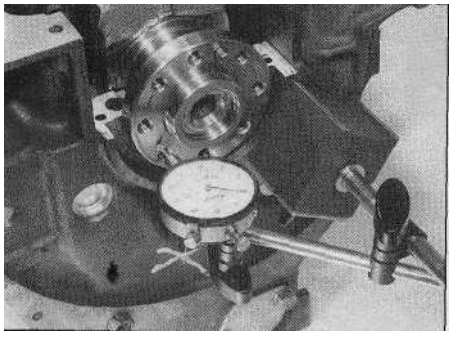


5.2 Liberación de los juego de cables de su retención ip cl. . .

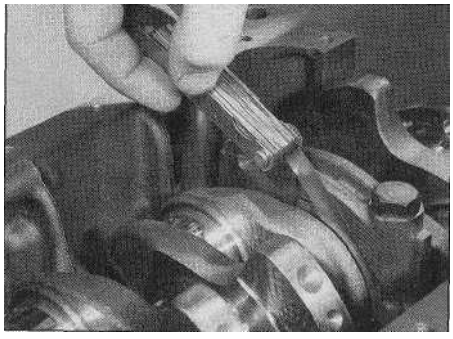


5.3. . . a continuación, deshacer los tres pernos de retención (ubicaciones flecha) y quitar el centro cubierta de la correa de temporización

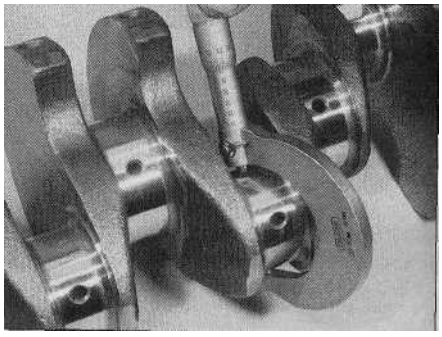
WWW.MULTIMANUALES.CL



14,2 cigüeñal Comprobación endfloat utilizando una Medidor de reloj



14.3 Comprobación de cigüeñal endfloat usando galgas



14.10 Medición de una cabeza de biela del cigüeñal diámetro del muñón

14 cigüeñal - inspección

Comprobación del cigüeñal endfloat

1 Si el endfloat cigüeñal se va a comprobar, esto debe hacerse cuando el cigüeñal está instalado todavía en el bloque de cilindros / cárter, pero es libre de moverse (véase la Sección 11).

2 Compruebe el endfloat empleo de un comparador en contacto con el extremo del cigüeñal. Empuje el cigüeñal totalmente de una manera, y luego poner a cero el indicador. Empuje el cigüeñal totalmente a la inversa, y comprobar el endfloat. El resultado se puede comparar con la cantidad especificada, y dará una indicación en cuanto a si se requieren **nuevos thrustwashers (véase la ilustración). 3** Si un comparador no está disponible, galgas se pueden utilizar. En primer lugar empujar el cigüeñal totalmente hacia el lado del volante del motor, a continuación, utilizar galgas para medir la **distancia entre la red de la No 2 muñequilla y el thrustwasher (véase la ilustración).**

Inspección

4 Limpiar el cigüeñal con parafina o un disolvente adecuado, y se seca, preferiblemente con aire comprimido, si está disponible.

Advertencia: Use protección para los ojos cuando se utiliza aire comprimido! Asegúrese de limpiar los orificios de aceite con un limpiador de tuberías o una sonda similar, para asegurarse de que no estén obstruidas.

5 Compruebe los principales y cojinetes de biela revistas de desgaste desigual, de puntuación, picaduras y grietas.

6 desgaste de los cojinetes de extremo grande se acompaña de distinta metálico golpeando cuando el motor está en marcha (particularmente notable cuando el motor está tirando de baja velocidad) y una cierta pérdida de presión del aceite.

7 el desgaste del cojinete principal va acompañada de fuertes vibraciones del motor y el estruendo - empeorando progresivamente a medida que aumenta la velocidad del motor - y otra vez por la pérdida de presión de aceite.

8 Compruebe el gorrón de rugosidad mediante la ejecución de un dedo ligeramente sobre la superficie de apoyo. Cualquier rugosidad (que será acompañado por el desgaste del cojinete obvio) indica ese el cigüeñal requiere reafilado (cuando sea posible) o renovación.

9 Si el cigüeñal se ha remolido, comprobar si hay rebabas alrededor de los agujeros de aceite del cigüeñal (los agujeros están generalmente biselados, por lo rebabas no debería ser un problema a menos que la rectificación se ha realizado sin cuidado). Retire las rebabas con una lima fina o un raspador, y limpiar a fondo los agujeros de aceite como se describió anteriormente.

10 Usando un micrómetro, medir el diámetro de la cabeza de biela principal y muñones, y comparar los resultados con las Especificaciones **(ver ilustración).** Por medir el diámetro en varios puntos alrededor de la circunferencia de cada revista, usted será capaz de determinar si la revista o no es Fuera de ronda. Tomar el medición en cada extremo de la revista, cerca de las telas, para determinar si la revista es cónico. Comparar los resultados obtenidos con los indicados en las Especificaciones. Cuando se indiquen no especificados diámetros de revistas, buscar el asesoramiento de un concesionario de Citroen.

11 Compruebe las superficies de contacto del sello de aceite en cada extremo del cigüeñal para el desgaste y daños. Si el sello se ha usado un surco profundo en la superficie del cigüeñal, consulte a un especialista en la revisión del motor; reparación puede ser posible, pero por lo demás se requerirá un nuevo cigüeñal.

motores de la serie TU (1124 cc y 1360 cc) 12 Tenga en cuenta que Citroen producir un conjunto de cojinetes de gran tamaño, tanto para los cojinetes principales y cojinetes de cabeza de biela.

Si el cigüeñal ha desgastado más allá de los límites especificados, y los muñones del cigüeñal ya no han sido remolido, puede ser posible tener el cigüeñal reacondicionados, y para adaptarse a los proyectiles de gran tamaño. Busque el consejo de su proveedor o con motor de Citroen especialista en el mejor curso de acción.

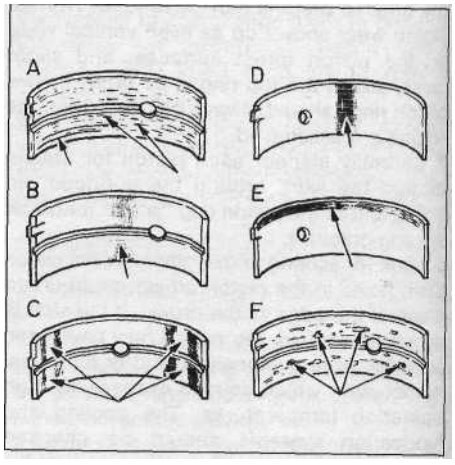
motores de la serie XU (1580 cc y más grandes) 13 En el momento de la escritura, no está claro si Citroen producir cojinetes de gran tamaño para todos estos motores. En algunos motores, si aún no lo han sido reafilar los muñones del cigüeñal, puede ser posible tener el cigüeñal reacondicionados, y para adaptarse a los depósitos de gran tamaño. Si no hay conchas de gran tamaño están disponibles y el cigüeñal ha llevado más allá

los límites especificados, que tendrán que ser renovado. Consulte a su distribuidor o especialista Citroen motor para obtener más información sobre la disponibilidad de piezas.

15 Principales y grande de fin de cojinetes - inspección

1 A pesar de que los cojinetes de cabeza de biela principal y deben ser renovados durante la revisión del motor, los cojinetes viejos deben ser conservadas para un examen minucioso, ya que pueden revelar información valiosa sobre el estado del motor. Las cáscaras de cojinete se clasifican por el espesor, el grado de cada depósito está indicado por el código de color marcado en él.

2 Teniendo fallo puede ocurrir debido a la falta de lubricación, la presencia de suciedad o de otras partículas extrañas, la **sobrecarga del motor, o la corrosión (véase la ilustración).** Inde de la causa de la falla del cojinete, la causa debe ser corregido (en su caso) antes de la



15,2 fallas de rodamientos típicos

Un rayado por la suciedad; la suciedad incrustada en rodamiento La falta B de material de aceite; superposición aniquilado C Instalación incorrecta; brillantes (pulidas) las secciones D revista Tapered; superposición desaparecido de toda insuficiencia E Radio de paseo F fatiga superficial; cráteres o bolsillos

MUESTRA GRATUITA
WWW.MULTIMANUALES.CL

panel de instrumentos se encenderá, y el código de error correspondiente se almacena en la memoria de la ECU.

9 Si la luz de aviso se enciende, el vehículo debe ser llevado a un concesionario Citroën en la primera oportunidad. Una prueba completa del sistema de gestión del motor a continuación, puede llevarse a cabo, utilizando una unidad de prueba de diagnóstico electrónico especial que es simplemente enchufado en el conector de diagnóstico del sistema.

sistema de MP3.1 Bosch Motronic - 1905 cc modelos sin un convertidor catalítico

10 El sistema Bosch Motronic de gestión del motor MP3.1 (inyección de combustible / encendido) se monta en todos los modelos 1905 cc sin un convertidor catalítico (motor D6E). Consulte el Capítulo 5 para obtener información sobre el lado del encendido del sistema.

11 El sistema de MP3.1 es muy similar en funcionamiento al sistema de MP5.1 descrito anteriormente, teniendo en cuenta las siguientes diferencias:

(A) En el sistema de MP3.1, no hay lambda

(Oxígeno) sensor de velocidad del sensor o del vehículo. La mezcla de ralentí (escape contenido de gas CO) se puede ajustar manualmente a través del potenciómetro de ajuste mezcla.

(B) La ECU no tiene control sobre el motor

ralentí; el régimen de ralentí se ajusta manualmente usando un tornillo de la tapa del regulador. Una válvula de aire auxiliar (que no debe confundirse con la válvula de control de velocidad de ralentí en el sistema de MP5.1) se incorpora en el sistema, pero esto es utilizada exclusivamente como un suministro de aire adicional en el arranque en frío y durante el periodo de calentamiento.

(C) No hay elemento de calentamiento montado en el carcasa de regulación. El refrigerante del motor circula alrededor de la vivienda, para calentar la vivienda después de los arranques en frío.

(D) No hay control de emisiones evaporativas sistema.

MI.3 sistema Bosch Motronic - 1905 cc modelos con un convertidor catalítico

12 El sistema de gestión del motor Bosch Motronic M1.3 (inyección de combustible / encendido) se monta en todos los modelos 1905 cc con un convertidor catalítico (motor DKZ). Consulte el Capítulo 5 para obtener información sobre el lado del encendido del sistema.

13 El sistema es muy similar M1.3 en operación para el sistema de MP5.1 descrito anteriormente, teniendo en cuenta las siguientes diferencias:

(A) En el sistema de M1.3, no hay vehículo

sensor de velocidad o el sensor de MAP. En lugar del sensor de MAP, un medidor de flujo de aire se monta en el conducto de admisión de carcasa de regulación, para informar a la ECU del volumen de aire que pasa a través del conducto y entrando en la carcasa de regulación.

(B) La ECU no tiene control sobre el motor

ralentí; el régimen de ralentí se ajusta manualmente usando un tornillo de la tapa del regulador. Una válvula de aire auxiliar (que no debe confundirse con la válvula de control de velocidad de ralentí en el sistema de MP5.1) se incorpora en el sistema, pero esto se utiliza exclusivamente como un aire adicional alimentación en los arranques en frío y durante el período de calentamiento.

(C) No hay elemento de calentamiento montado en el carcasa de regulación. El refrigerante del motor circula alrededor de la vivienda, para calentar la vivienda después de los arranques en frío.

sistema MP3.2 Bosch Motronic - 1998 cc modelos de 16 válvulas

14 El sistema Bosch Motronic de gestión del motor MP3.2 (inyección de combustible / encendido) se monta en todos los modelos de 16 válvulas 1998 cc. Consulte el Capítulo 5 para obtener información sobre el lado del encendido del sistema.

15 El sistema de MP3.2 es muy similar en funcionamiento al sistema de MP5.1 descrito anteriormente, señalando que, además de los sensores en la lista, un sensor de posición del árbol de levas es incorporado en el sistema. El sensor de posición del árbol de levas se monta en el extremo de la izquierda de la culata, directamente sobre la parte superior del árbol de levas de entrada, e informa a la ECU cuando No 1 cilindro está en el punto muerto superior (TDC).

dieciséis El sistema de MP3.2 se diferencia de todos los otros sistemas de inyección de combustible en que se trata de un sistema "secuencial". Esto significa que cada uno de los cuatro inyectores de combustible se activa individualmente, justo antes de la válvula de entrada en ese cilindro particular se abre. Esto está en contraste con todos los otros sistemas, en la que todos cuatro inyectores están disparado simultáneamente; esto sucede una vez por cada revolución del cigüeñal.

MUESTRA GRATUITA

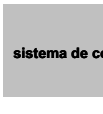
Magneti Marelli 8P.20 sistema - 1998 cc modelos de 8 válvulas

17 El Magneti Marelli motor 8P.20 sistema de gestión (inyección de combustible / encendido) se monta en todos los modelos de 8 válvulas 1998 cc. Consulte el Capítulo 5 para obtener información sobre el lado del encendido del sistema.

18 El sistema es muy similar en funcionamiento al sistema de MP5.1 Bosch descrito anteriormente, aparte del sistema de control de ralentí.

19 En el sistema Magneti Marelli, la velocidad de ralentí se controla por la ECU a través de un motor paso a paso montado en la carcasa de regulación. El motor tiene una varilla de empuje que controla la apertura de un paso de aire que pasa por la válvula de mariposa. Cuando la válvula de mariposa se cierra, la ECU controla el movimiento de la varilla de empuje del motor, que regula la cantidad de aire que fluye a través del paso de alojamiento de la válvula, por lo que el control de la velocidad de ralentí. El paso de derivación también se usa como un suministro de aire adicional durante el arranque en frío.

sistema de combustible 7 - despresurización



Nota: ***Consulte la nota de advertencia en la Sección 1 antes de proceder.***



Advertencia: El siguiente procedimiento sólo aliviará la presión en el sistema de combustible recordar que el combustible será todavía presente en los componentes del sistema y en consecuencia tomar precauciones antes de desconectar ninguno de ellos.

WWW.MULTIMANUALES.CL

1 El sistema de combustible se hace referencia en esta Sección se define como la bomba del tanque montado de combustible, el filtro de combustible, los inyectores de combustible, el carril de combustible y el regulador de presión, y los tubos de metal y las mangueras flexibles de las líneas de combustible entre estos componentes. Todos estos contienen combustible que estará bajo presión mientras el motor está en marcha, y / o mientras el encendido está conectado. La presión se mantendrá durante algún tiempo después de que el encendido se ha apagado, y debe ser aliviado de una manera controlada cuando cualquiera de estas componentes son perturbados por los trabajos de mantenimiento.

2 Desconecte el terminal negativo de la batería.

3 Lugar un envase debajo el conexión / unión a ser desconectado, y tienen un gran trapo listo para absorber cualquier tipo de combustible se escape no ser atrapado por el contenedor.

4 aflojar lentamente la conexión o unión de tuerca para evitar una liberación repentina de presión, y la posición del trapo alrededor de la conexión, para la captura de cualquier pulverización de combustible que puede ser expulsado. Una vez que se libera la presión, desconecte la línea de combustible. Enchufe los extremos del tubo, para minimizar la pérdida de combustible y evitar la entrada de suciedad en el sistema de combustible.

bomba de combustible 8 - desmontaje y montaje



Nota: ***Consulte la nota de advertencia en la Sección 1 antes de proceder.***

Eliminación

1 Desconectar el cable negativo de la batería.

2 Para el acceso a la bomba de combustible, incline o eliminar los asientos traseros, tal como se describe en el Capítulo 11.

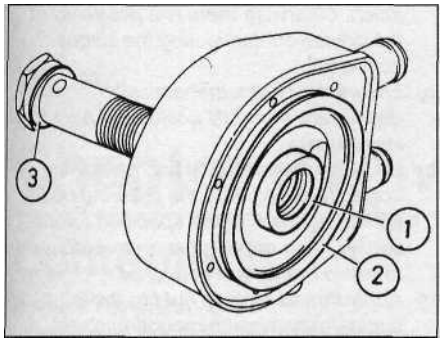
3 Con un destornillador, cuidadosamente premio la tapa de acceso de plástico del piso, para exponer la bomba de combustible (que se encuentra debajo de la cubierta de la derecha).

4 Desconectar el conector del cableado de la bomba de combustible, y la cinta de conector a la carrocería del vehículo, para prevenir que desaparece detrás del tanque.

5 Marcar las mangueras para fines de identificación, y luego aflojar la alimentación y retorno clips de retención de la manguera. Cuando se instalen los crimpedtype original, abrazaderas de manguera Citroen, cortar los clips y desecharlos; utilizar abrazaderas de manguera con tornillo sinfín de serie en el montaje. Desconectar ambas mangueras desde la parte superior de la bomba, y conecte los extremos de la manguera.

6 Tomando nota de las marcas de alineación en el tanque, tapa de la bomba y el anillo de bloqueo, desenroscar el anillo y sacarlo del tanque. Esto se logra mejor mediante el uso de un destornillador en las costillas elevadas del anillo de bloqueo, como sigue. toque con cuidado el destornillador para girar el anillo en sentido antihorario hasta que se puede desenroscar a mano.

7 Plegar la tapa de la bomba, a continuación, meter la mano en el tanque y soltar la bomba de la base del tanque. Levante con cuidado el conjunto de la bomba de combustible del depósito de combustible, teniendo cuidado de no dañar el filtro, o derramar combustible en el interior del vehículo.



9.5 Transmisión sellos más frías de fluidos

1 refrigerador de junta interior *3 Centro de sello del perno*
2 sello externo Enfriador

4 Aflojar y quitar el perno central enfriador de fluido, y eliminar el enfriador de la transmisión. Retire el sello desde el perno central, y los dos sellos de montar en la base del enfriador, y desecharlos; otros nuevos se deben utilizar en el montaje.

Montaje

5 Lubricar los nuevos sellos con fluido de transmisión automática limpia, entonces encajar los dos nuevos sellos a la base del enfriador de fluido, y un nuevo sello para el perno central **(ver ilustración). 6** Localizar el enfriador de fluido en la parte superior del alojamiento de la transmisión, asegurando su borde plano es paralelo a la superficie de acoplamiento de el carcasa / placa de accionamiento de la transmisión. Volver a colocar el perno central, y apriete al par de apriete especificado.

7 Vuelva a conectar las mangueras de refrigerante en el enfriador de fluido, y apriete firmemente los clips de sujeción. Retire la abrazadera de la manguera.

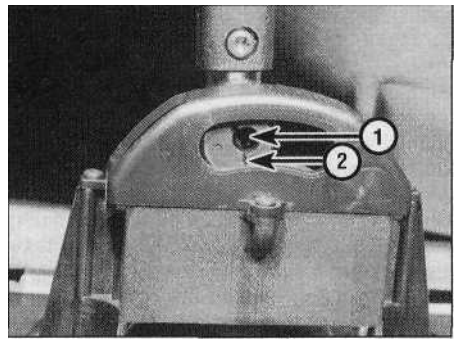
8 Volver a montar los componentes de carcasa Conducto de filtro / aire de admisión perturbados (según corresponda) como se describe en el Capítulo 4.

9 Al finalizar, top-up el sistema de refrigeración y comprobar el nivel de fluido de transmisión automática como se describe en el Capítulo 1.

10 inhibidor de arranque / marcha atrás Interruptor de luz - información general, desmontaje y montaje

Información general

1 El inhibidor de arranque / marcha atrás interruptor de la luz es un interruptor de doble función que se atornilla en la parte superior de la caja de transmisión. La función de bloqueo del interruptor asegura que el motor sólo se puede arrancar con el selector palanca en cualquiera de los "N" o "P" posiciones, por lo tanto, impiden que el motor se inició con la transmisión en marcha. Esto se consigue mediante el interruptor de corte de la alimentación del solenoide del motor de arranque. Si en algún momento se hace notar que el motor se puede arrancar con la palanca selectora en cualquier posición



11.6 Ajuste del interruptor de visualización de la posición de la palanca selectora. Introduzca un destornillador en la ranura (1) y girar el ajustador excéntrico (2) de modo que el interruptor realiza como se describe en el texto

que "P" o "N", entonces es probable que la función de inhibidor del interruptor es defectuoso. El interruptor también realiza la función del conmutador de luz de marcha atrás, iluminando el luces de marcha atrás cuando la palanca de selección está en la posición "R". Si bien la función del interruptor es defectuoso, el interruptor completa debe ser renovado como una unidad.

Eliminación

2 Para obtener acceso al interruptor, retire la bandeja de la batería y la batería como se describe en el Capítulo 5, a continuación, abrir el cerrojo de la bandeja de soporte de la parte superior de la transmisión.

3 Rastrear el cableado posterior del interruptor, y desconectarlo en el conector de cableado.

4 Desatornillar el interruptor, y sacarlo de la parte superior de la caja de transmisión, junto con su anillo de obturación.

Montaje

5 Montar un nuevo anillo de sellado para el interruptor, el tornillo de nuevo en la transmisión, y apretar de forma segura.

6 Vuelva a conectar el cableado del interruptor, a continuación, volver a montar la bandeja de soporte y apriete sus pernos de retención.

7 Repararse la bandeja de la batería y la batería como se describe en el Capítulo 5, y probar el funcionamiento del interruptor.

Posición de la palanca 11 Selector cambio de visualización - remoción, reinstalación y el ajuste

Eliminación

1 Trabajando desde el interior del vehículo, con cuidado de premios del panel de ajuste de la palanca selectora hacia fuera de la consola central, y doblar el fuelle hacia atrás la palanca selectora.

2 Rastrear el cableado posterior del interruptor, y desconectarlo en su conector de cableado.

3 Deshacer las dos tuercas de fijación de la izquierda que sujetan la palanca selectora en el suelo, luego desconectar el interruptor de indicación de la posición de los pernos de palanca selectora y sacarlo del vehículo.

Montaje y ajuste

4 Volver a colocar el interruptor de indicación de posición en los pernos de palanca selectora de la mano izquierda, lo que garantiza que el terminal de interruptor esté conectado correctamente con el eje de la palanca selectora. Volver a montar las dos tuercas de fijación de la palanca selectora de la mano izquierda, y apretarlos con el par especificado.

5 Vuelva a conectar el conector de cableado, entonces conecte el encendido y comprobar el funcionamiento del panel de visualización de la posición de la palanca selectora.

6 Mueva la palanca de selección a lo largo sus gama, y verificar que la posición correspondiente en el panel de visualización de la posición ilumina como se selecciona cada posición. Si es necesario, el interruptor se puede ajustar girando el ajustador excéntrico interruptor con un destornillador **de punta plana (véase la ilustración). 7** Una vez que el interruptor se ajusta correctamente, doblar el fuelle hacia abajo sobre la palanca de selección, y el clip del panel de ajuste en su posición.

12 La transmisión automática - desmontaje y montaje

Eliminación

1 Cuña las ruedas traseras, aplicar el freno de mano, y coloque la palanca selectora en la posición "N" (neutro). Levantar la parte delantera del vehículo, y apoyar de forma segura que en el eje se levanta. Retire ambos roadwheels delanteros.

2 Drenar el líquido de la transmisión como se describe en el Capítulo 1, a continuación, volver a instalar los tapones de drenaje, apretarlos firmemente.

3 Retire la bandeja de la batería y la batería como se describe en el capítulo 5. Aflojar y retirar los pernos de retención soporte de la bandeja, a continuación, liberar el cableado de su clip de retención en el lado de la bandeja, y retire la bandeja desde la parte superior de la transmisión.

4 Retire el motor de arranque como se describe en el capítulo 5.

5 Retire el conducto (s) de admisión de aire como se describe en el Capítulo 4.

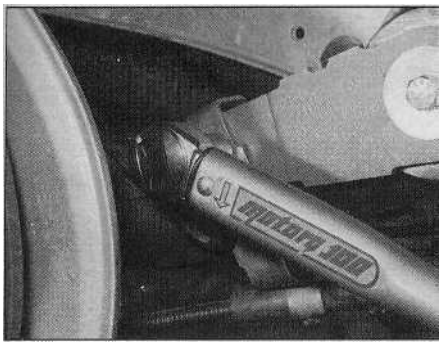
6 Deshacer la tuerca de unión asegurar el tubo de la varilla a la cárter de la transmisión y, a continuación deshacer el perno de sujeción del tubo a la caja de la transmisión, y quitar la varilla de nivel de la unidad de transmisión.

7 Desconectar el conector de cableado desde el inhibidor de arranque / interruptor de la luz de marcha atrás y, en caso necesario, la carcasa de accionamiento velocímetro. Deshacer el perno (s) de retención y desconectar la correa (s) de tierra de la parte superior de la caja de la transmisión.

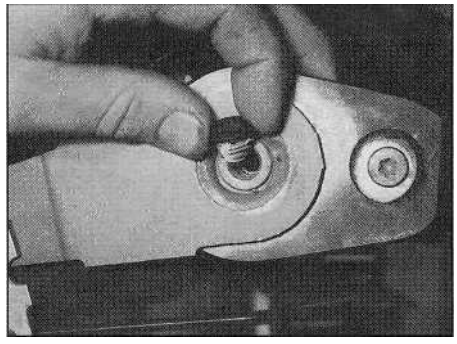
8 El uso de una abrazadera de manguera o similares, abrazadera tanto las mangueras de refrigerante más frías de fluidos para minimizar la pérdida de refrigerante. Aflojar los clips de sujeción y desconecte ambas mangueras de refrigerante del enfriador de líquidos - estar preparado para algunos derrame de refrigerante. Lavar cualquier derramado refrigerante inmediatamente con agua fría.

9 Deshacer los dos tornillos que sujetan el cable selector exterior a su soporte de retención y la palanca cuidadosamente el extremo del cable interior de la grifería de su junta de rótula en la palanca selectora de la transmisión. Tenga en cuenta que la palanca selectora del cambio debe

MUESTRA GRATUITA
WWW.MULTIMANUALES.CL



16.14b. . . y apretarlo a la especificada
esfuerzo de torsión



16.15 Aplique una capa de sellador a la roscas de los tapones de plástico, y montarlos a los soportes de retención

17 conjunto de eje trasero - desmontaje y montaje

Eliminación

1 Retire el conjunto del asiento trasero, como se describe en el capítulo 11.

2 Firmemente bloquee las ruedas delanteras, y luego levantar el trasero del vehículo y apoyarlo sobre borriquetas. Retire ambos roadwheels traseras, luego baje la rueda de repuesto de debajo de la parte trasera del vehículo, y desenganche el soporte de rueda.

3 Retire el sistema de escape y el escudo (s) de calor tal como se describe en el Capítulo 4.

4 Retire la cubierta de la palanca del freno de mano, y aflojar completamente la tuerca de ajuste del cable del freno de mano. Consulte el Capítulo 9 para más información.

5 En los modelos con frenos de tambor traseros, desconectar ambos cables de la palanca de freno. Por debajo del vehículo, trabajar a lo largo de la longitud de cada cable, y liberarlos de los clips de sujeción que las ajustan a los bajos del vehículo.

6 En modelos con frenos de disco traseros, liberar el extremo del cable interior del freno de mano de la palanca de pinza de freno de mano, a continuación, toque el exterior del cable hacia fuera de la pinza utilizando un martillo y punzón. Cuando sea necesario, desconectar los sensores de rueda ABS en los conectores del cableado, y liberarlos de los clips de sujeción.

7 Seguir la pista a las tuberías de freno de vuelta de la pinza / placa posterior a sus sindicatos, que están situados justo en frente del conjunto de eje trasero. Aflojar las tuercas de unión, y desconectar los tubos. Enchufe los extremos del tubo, para minimizar la pérdida de fluido y evitar la entrada de suciedad en el sistema hidráulico. Eliminar cualquier clips de sujeción que fijan la sección trasera de la tubería a los bajos del vehículo.

8 Realiza una comprobación final de que todos los componentes necesarios se han desconectado y posicionado de modo que no obstaculizarán el procedimiento de extracción, a continuación, posicionar un gato móvil por debajo del centro del conjunto de eje trasero. Elevar la toma hasta que está apoyando el peso del eje.

9 Retire los paneles de ajuste laterales del maletero inferior como se describe en el capítulo 11.

10 Cuidadosamente inferior la toma y el eje conjunto de fuera de posición, y sacarlo de debajo del vehículo.

11 Examinar los soportes del eje trasero para signos o daño o deterioro del caucho de montaje, y renovar si fuera necesario. Tenga en cuenta que los cuatro montajes deben ser renovados como un conjunto; no renovar los montajes de forma individual.

MUESTRA GRATUITA

Montaje

12 Proceder a una inversión del procedimiento de extracción, teniendo en cuenta los siguientes puntos:

(A) Elevar el conjunto de eje trasero en su posición, y apretar las tuercas de montaje de retención a sus pares de apriete especificados. (B) Asegurar las tuberías de freno, cables de freno de mano y el cableado (según corresponda) están correctamente colocados, y retenido por todos los clips de sujeción necesarios.

(C) Apriete firmemente la unión de tubería de frenado nueces.

(D) Ajustar el cable de freno de mano como se describe en el capítulo 9 (e) Al finalizar, bajar el vehículo a la suelo, y purgar el circuito hidráulico sistema de frenado tal como se describe en los capítulos.

(F) Controlar y, si es necesario, ajustar el altura de la carrocería de vehículo como se describe en la Sección 18.

altura de la carrocería 18 del vehículo - la comprobación y el ajuste

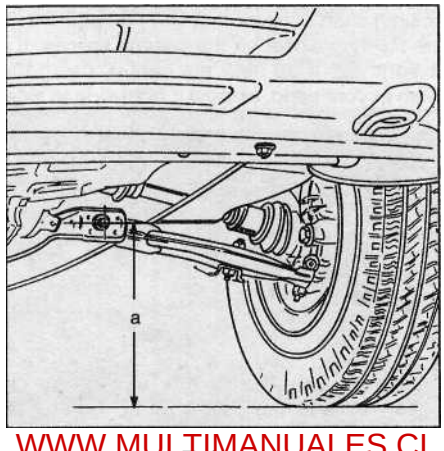
Comprobación

1 Coloque el vehículo vacío en una superficie plana, con los neumáticos inflados correctamente; rodar el vehículo hacia atrás y hacia delante, a aliviar el estrés en la suspensión componentes. por el paseo altura Mediciones que se precisa, el vehículo debe ser cargado con el equivalente de 4 ocupantes y aproximadamente 40 kg de equipaje.

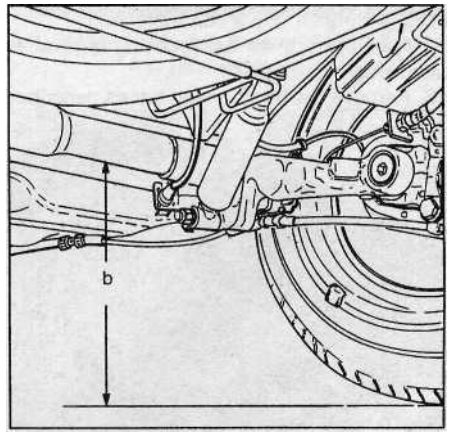
2 La altura delantera se mide entre el Centro de la suspensión inferior de pivote de brazo delantero y el suelo; la medición altura de la carrocería trasera se toma entre el borde inferior de la sección 58 mm de la traviesa tubular y el terreno **(ver ilustración).** **3** Tomar tres medidas en el lado derecho del vehículo, a continuación, tomar el promedio de estos tres a ser la altura correcta de la mano derecha. Repetir el procedimiento en el lado izquierdo, para encontrar la altura correcta de la mano izquierda. Tenga en cuenta que la diferencia máxima permitida entre el lado izquierdo y derecho es de 10 mm. Añadir tanto a la izquierda y los promedios del lado derecho juntos, y dividir por dos para obtener la altura del vehículo correcto.

4 Comparar la medición obtenida con los indicados en las Especificaciones al comienzo de este capítulo.

5 Si la altura de la carrocería frontal difiere significativamente de la exigida, uno OT la suspensión



Eje frontal



AXle trasera

18.2 frontal del vehículo (a) y puntos de medición posteriores (b) de altura de manejo

WWW.MULTIMANUALES.CL

Clave para los diagramas de cableado

No todos los elementos instalados en todos los modelos

numero	Descripción
5 10	cigarro delante de encendido
15 20	más ligero Batería cuerno
21 35	distribuidor alternador LH RH
40 45	cuerno
50 52	
53 55	
58	Instrumento Bobina de encendido clúster
	Caja Caja de conexiones Conector de la fuente
	unidad de control de temperatura del agua central de la puerta
	de bloqueo unidad de control de mando a distancia del receptor
	de la puerta de bloqueo (PLIP)
59	Pre-calentador (bujías de incandescencia) tapones unidad
62	de caja de conexión de la Tierra de control de chispa bujías
101	de incandescencia
130	
140	Luces encendidas zumbador de
100	advertencia de frenos antibloqueo ECU
141	Aire acondicionado ECU centralita de
142	inyección de combustible
144	de recirculación de gases de escape sensor rueda
152	delantera LH sensor de velocidad del motor ECU
155	(ABS) RH sensor de la rueda delantera (ABS) LH
156	sensor de la rueda trasera (ABS) RH sensor de la
157	rueda trasera (ABS) unidad de sensor TDC Flasher
158	
160	
170	
180	control de aire adicional de control
183	del ventilador del aire
211	interruptor de columna LH (luces, indicadores, cuerno)
212	interruptor de columna RH (limpiaparabrisas delantero y trasero)
254	interruptor del retrovisor exterior del
255	compresor de aire bocina
270	El aire acondicionado. interruptor del embrague HT bobina
215	supresor de encendido interruptor de la luz de arranque
300	del compresor de conducción
302	
305	la puerta del conductor bloqueo de la puerta del
306	pasajero interruptor de bloqueo del interruptor
307	interruptor de LH cierre de la puerta trasera derecha
308	cierre de la puerta frontal del switch conmutador
310	izquierdo de la puerta pilar trasero interruptor de la
311	puerta del pilar delantero LH interruptor de la puerta
312	pilar trasero RH interruptor de la puerta trasera pilar RH
313	interruptor de inversión del interruptor de la luz de freno
314	de mano
315	
317	interruptor de nivel de líquido hidráulico
318	interruptor de mariposa del acelerador
319	Interruptor de parada-luz
322	Interruptor de la presión atmosférica del motor
326	Interruptor de arranque después de la calefacción
330	para el motor de arranque metros interruptor de
340	flujo de
350	
385	Cenicero delantero luz de iluminación de
389	arranque
391	número de matrícula Luz matrícula LH
392	RH con la luz del aire. iluminación de
394	control

No.	Descripción
430	corte de solenoide de combustible (parada de solenoide) de
431	solenoide de descarga del frasco ralentí rápido solenoide ralentí
432	actuador frasco de solenoide de escape de recirculación de
429	gases de solenoide avance de vacío Inyección de solenoide de
434	corrección de temporización de solenoide foglight luz trasera LH
437	RH luz trasera LH frente foglight RH frente foglight LH trasera RH
441	foglight trasera LH sumergió vigas RH sumergió vigas LH
443	indicador de dirección delantero RH indicador de dirección
480	delantero LH indicadora de dirección trasera RH dirección trasera
481	indicador LH luz lateral RH luz lateral LH luz trasera RH LH luz de
482	la cola luz de marcha atrás RH luz de marcha atrás LH indicador
483	de dirección repetidor RH indicador de dirección LH repetidor faro
484	parada RH faro LH -luz interruptor de aire de inyector refrigerado
485	RH parada luz LH altavoz delantero derecho delantero izquierdo
486	del altavoz trasero derecho altavoz trasero delantero foglight
487	interruptor interruptor de luz antiniebla trasera interruptor de la luz
488	de advertencia de peligro de conducirs interruptor de la ventana
489	ventana de cambio de pasajeros (en la puerta del conductor)
490	
491	
492	
493	
496	
497	
498	
499	
500	
501	
502	
503	
504	
505	
550	
551	
554	
555	
570	
582	
587	
588	
589	
590	
591	
592	interruptor de la ventana del acompañante (en la puerta del pasajero) climatizada trasera interruptor de la ventana de
608	ajuste del faro dispositivo de conmutación Indicador de
650	combustible Mapa lectura de bloqueo de la puerta del motor
660	módulo de motor luz del interruptor de presión de aceite de
597	encendido Aire módulo de control del ventilador Reloj digital
671	Parabrisas motor del limpiaparabrisas de la puerta posterior
680	del limpiaparabrisas motor de la ventana frontal LH RH
681	ventana delantera del motor de conducir la puerta del
685	acompañante motor de bloqueo motor LH puerta trasera de
694	bloqueo motor RH puerta trasera de bloqueo motor de la
695	puerta posterior del motor de bloqueo de ralentí del motor de
696	control paso a paso del ABS motor de la bomba hidráulica
697	
703	
704	
705	
706	
708	
712	
714	

No.	Descripción
715	LH motor dispositivo de ajuste del faro RH ventilador de motor
716	de motor dispositivo de ajuste del faro de refrigeración (solo, o
720	LH de dos) de ventilador de refrigeración del motor RH central
	interior trasera interior luz frontal luz LH sensor pastillas de freno
742	RH pastillas de freno delantero bomba de lavado de la bomba
743	del parabrisas de combustible sensor pantalla trasera bomba de
750	lavado Radio establece husillo potenciómetro interruptor de
721	ajuste de mezcla potenciómetro Presión Throttle enchufe TDC
751	sensor (gasolina) o la temperatura del agua, sensor (Diesel)
755	ABS diagnóstico socket inyección de diagnóstico Faro socket:
757	LH principal y las luces de cruce de los faros:RH principales y
758	las luces de cruce soplador de aire de inyección del motor
765	tiempo de relé de corte del aire acondicionado del relé del
770	compresor de corte de relé (temperatura) de retransmisión
772	retransmite foglight Frente inyección doble relé del motor
775	delantero relé de la ventanilla del ventilador de refrigeración
779	(velocidad rápida) del relé del motor del ventilador de
	refrigeración (velocidad lenta) relé motor de conmutación de la
783	velocidad del ventilador relés foglight trasera térmica de ventana
786	trasera del relé de corte del relé (inyección) de relé dim-dip (sólo
787	Reino Unido) ventana re-energización del relé relé de bocina de
781	aire del compresor ABS relé principal motor de fluido hidráulico
790	relé post-calentamiento cut off relé base de carburador
798	resistencia de calentamiento de cruce resistencia vigas (dim-dip)
804	soplador de aire resistor velocidad de codificación de la
805	resistencia del inyector resistencia adicional RH Instrumento
806	espejo retrovisor iluminación del sensor de oxígeno de aire del
807	motor sensor de presión de aire sensor de nivel de aceite de
809	motor de inyección de presión de aceite sensor inyección
813	reóstatosensor de temperatura la temperatura del agua de
814	inyección temp sensor de agua, sensor (unidad de control)
815	Evaporador sensor de temperatura sensor sensor interruptor de
	temperatura de agua de temperatura de aceite del motor del
820	parabrisas barrido intermitente temporizador de la puerta
822	posterior barrido intermitente temporizador refrigerante temp,
827	advirtiendo interruptor térmico de refrigeración interruptor
819	térmico del ventilador (radiador) interruptor de temperatura de
841	agua caliente la ventana trasera
843	
844	
845	
849	
857	
858	
859	
860	
862	
876	
880	
900	
902	
903	
904	
907	
909	
910	
912	
915	
918	
962	
963	
970	
971	
974	
990	

MUESTRA GRATUITA

WWW.MULTIMANUALES.CL

Interruptor de vacío - 4A • 3, 4B • 3
holguras de las válvulas - 1 • 14, 2B • 14
agujeros sincronización de válvulas - 2A • 4, 2B • 4
válvulas - 2C • • 11 10,2C
Identificación del vehículo - 0 • 8, 0 • 11
Vehículo tira hacia un lado - REF • 10
la altura del vehículo - 10 • 17
ventilación - 3 • 7, 3 • 8
respiraderos - 3 • 10

W

interruptor de la luz de advertencia - 12 • 5
Lavar / sistema limpie - 12 • 16
Lavado / barrido culpa - REF • 11
Liquido de limpieza- 1 • 9
Limpiador a presión - 12 • 17
bomba (s) Lavadora - 12 • 16
Bomba de agua - 3 • 7
pesos - 0 • 6
Alineación de las ruedas - 10 • 23
forros de arco de la rueda - 11 • 13
Cojinetes de las ruedas - 0 • 9
cambio de la rueda - 0 • 13
Cilindro de rueda- 9 • 13
sensor de la rueda - 9 • 20
bamboleo de la rueda y la vibración - REF • 10
ruedas - 0 • 10
bloqueo ruedas - REF • 9
cristal de la ventana - 11 • 8,11 • 9,11 • 10
Regulador de ventana - 11 • 9,11 • 10
Conmutadores- ventana 11 • 12
ventanas - 11 • 8,11 • 12
Parabrisas - 0 • 7, 11 • 13,11 17,12 • • 14, 12 • 16, 12 • 17, 11 • REF
Brazo del limpiaparabrisas - 12 • 14
Escobilla de limpiaparabrisas- 1 • 11
motor del limpiaparabrisas y la vinculación - 12 • 14,12 • 15
Diagramas de cableado - 12 • 19 ***y siguientes***
instalaciones de trabajo - REF • 3

X

XU ***motor de la serie de reparación de motores de coches en procedimientos*** - 2B • 1 ***y siguientes***

MUESTRA GRATUITA
WWW.MULTIMANUALES.CL