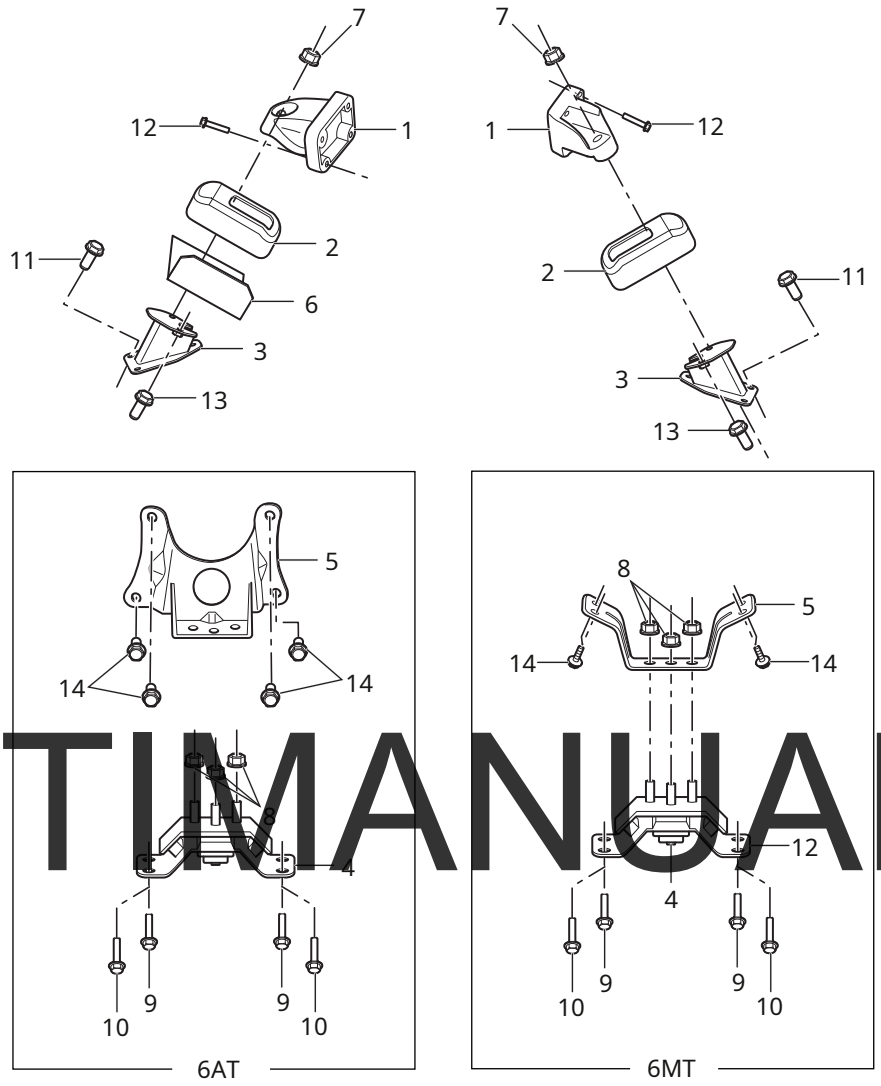
Vista explosiva de la instalación del tren motriz



DS070017

MULTIMANUALES

1 Soporte de suspensión delantera izquierda/derecha del

2 motor Suspensión del motor

3 Soporte lateral del bastidor auxiliar de la suspensión delantera izquierda/derecha

4 Suspensión trasera del motor

5 Soporte de suspensión trasera del motor

6 Escudo térmico de la suspensión delantera izquierda del motor

7 Tuerca - Entre la suspensión delantera del motor y el soporte de la suspensión delantera del motor

8 Tuerca: entre el conjunto del amortiguador de la suspensión trasera y el soporte de la suspensión trasera

9 Tuerca - Entre el conjunto del amortiguador de la suspensión trasera y la viga transversal

10 Perno - Entre el conjunto del amortiguador de la suspensión trasera y la viga transversal

11 Pernos - Entre la suspensión delantera del motor y bastidor auxiliar

12 Perno - Entre el soporte de la suspensión delantera del motor y el motor机

13 Perno - Entre la suspensión y el soporte del adaptador

14 pernos: entre el soporte de la suspensión trasera y transmisión

Información y procedimiento de diagnóstico

Síntoma de mal funcionamiento	Comprobación y resolución de problemas
Fallo del sensor de nivel de combustible	Revise el sensor de nivel de combustible para detectar posibles problemas de contacto debido a la contaminación y corrosión de la resistencia deslizante. Reemplace el subconjunto del sensor de combustible.
	Revise el brazo oscilante del flotador de combustible para detectar deformaciones, fallas o daños debidos al transporte y la instalación. Reemplace el subconjunto del sensor de combustible.
Ruido excesivo de la bomba de combustible	Revise la malla del filtro para detectar obstrucciones. Limpie la malla del filtro.
	Revise la bomba de combustible para detectar desgaste y vida útil vencida. Reemplácela por una nueva.
No hay suministro de combustible al conjunto de la bomba de combustible	Revise los cables de alimentación de la bomba de combustible para detectar si están sueltos o tienen mal contacto. Compruebe la alimentación eléctrica con un multímetro.
	Revise el conmutador de escobillas de carbón de la bomba de combustible para detectar desgaste excesivo y fallas. Reemplace el conjunto de la bomba de combustible.
	Revise los cables positivo y negativo de la bomba de combustible para detectar roturas. Intercambie los cables positivo y negativo de la bomba de combustible.
Alivio de presión de la bomba de combustible	Inspeccione las abrazaderas en todas las conexiones de la tubería de la bomba de combustible para detectar la presencia de holgura y espacios que provoquen fugas de combustible al tanque de combustible y verifique que todas las conexiones de la tubería estén seguras.
	Revise las tuberías de conexión del conjunto de la bomba de combustible para detectar posibles daños que provoquen fugas. Reemplace las mangueras de goma o los tubos corrugados.

MULTIMANUALES

Instrucciones de mantenimiento

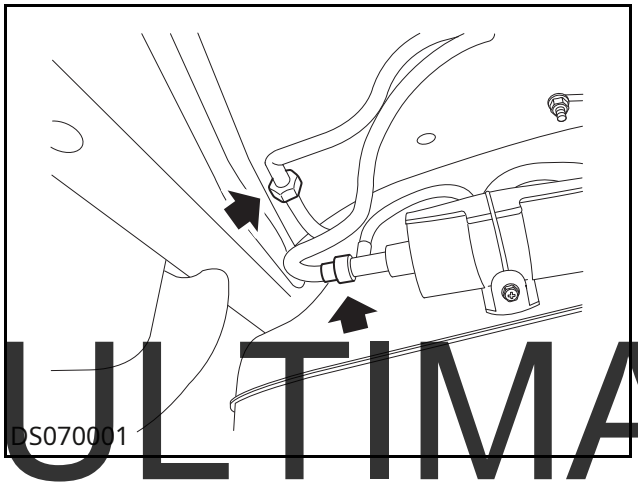
Reemplazo del conjunto del tanque de combustible

Eliminación

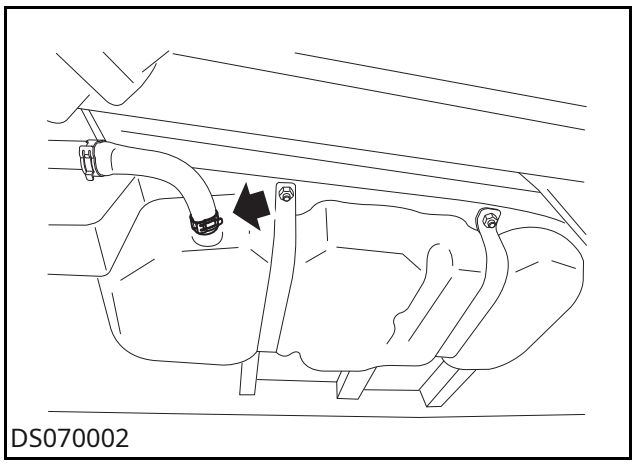
1 Eleve el vehículo a una determinada altura mediante un elevador.

2 Desconecte el conector rápido del filtro de combustible del tubo de suministro de combustible entre el filtro de combustible y el motor, y desconecte el conector rápido del tubo de desorción entre el depósito de carbón y el motor del tubo de desorción del depósito de carbón.

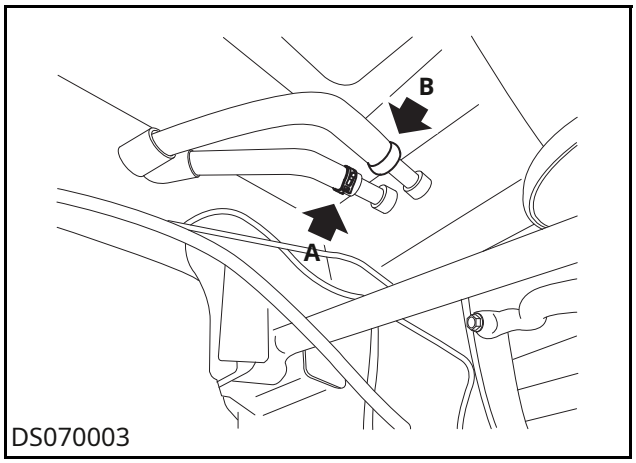
Nota：Coloque un recipiente debajo de los conectores para recoger el combustible derramado.


DS070001

3 Afloje el aro del conector entre el tubo de llenado de combustible y el tubo del tanque de combustible.

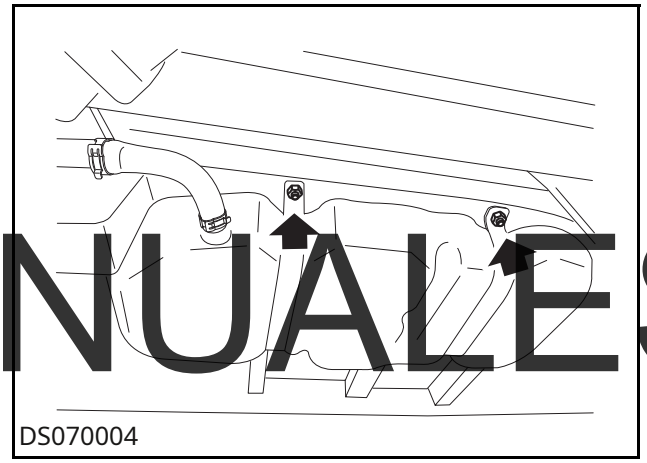

DS070002

4 Afloje el aro de conexión A y el conector rápido B entre el tanque de combustible y la manguera de goma de llenado de combustible.



DS070003

5 Desatornille los pernos y tuercas de fijación de las correas delanteras y traseras del tanque de combustible de la carrocería del vehículo.


DS070004

6 Desconecte el arnés de conexión de la bomba de combustible.

Instalación

1 Conecte el arnés de conexión de la bomba de combustible.

2 Instale las correas delanteras y traseras del tanque de combustible en las posiciones de fijación del tanque de combustible, fije las correas delanteras y traseras a la carrocería del vehículo con pernos y tuercas y apriete los pernos y tuercas a 40 ± 5 N.m.

3 Conecte el aro de conexión y el conector rápido entre el tanque de combustible y la manguera de goma de llenado de combustible.

4 Conecte el aro del conector entre el tubo de llenado de combustible y el tubo del tanque de combustible.

5 Conecte el conector rápido del filtro de combustible al tubo de suministro de combustible entre el filtro de combustible y el motor, y conecte el conector rápido del tubo de desorción entre el depósito de carbón y el motor al tubo de desorción del depósito de carbón.

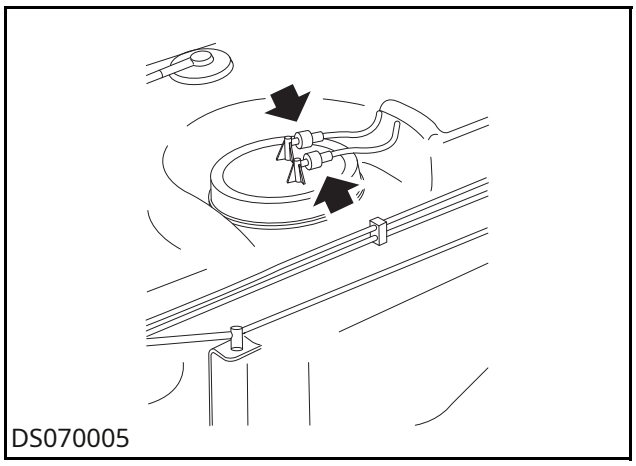
6 Bajar el vehículo al suelo.

MULTIMANUALES

Reemplazo del flotador del sensor de nivel de la bomba de combustible

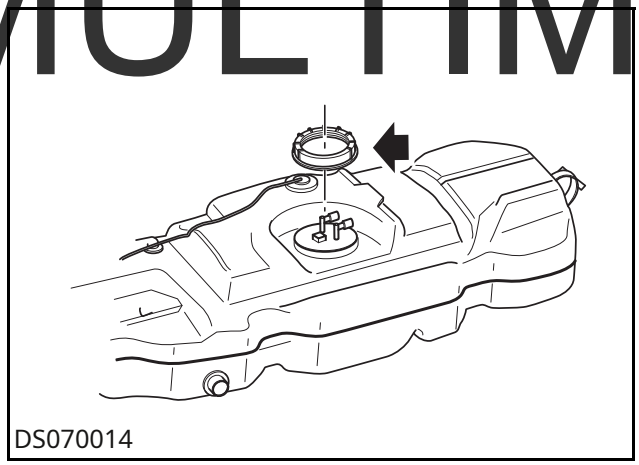
1 Desmontar el conjunto del tanque de combustible (ver Reemplazo del conjunto del tanque de combustible).

2 Desconecte el tubo de suministro de combustible entre el tanque de combustible y el filtro y el tubo de retorno de combustible entre el filtro y el tanque de combustible de la bomba de combustible.

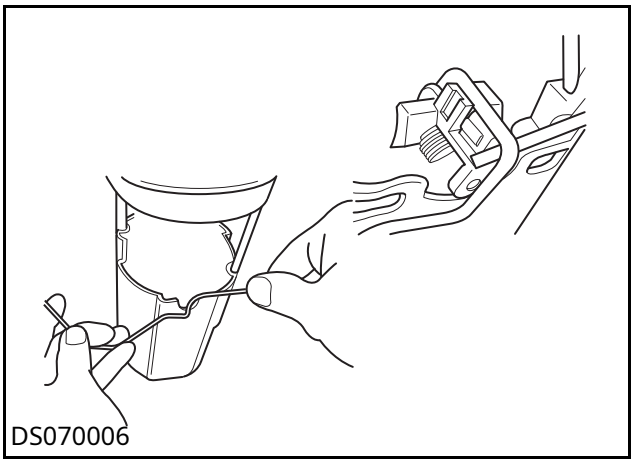

DS070005

3 Afloje el anillo roscado de fijación de la bomba de combustible y extraiga la bomba de combustible.

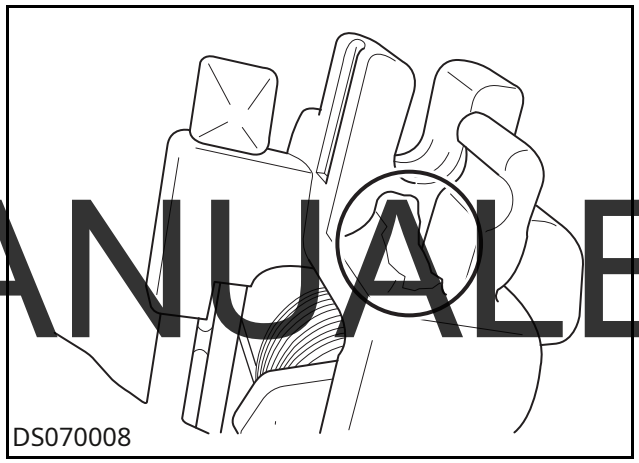
MULTIMANUALES


DS070014

4 Sujete la varilla del flotador con una mano e inserte un destornillador de punta plana en el espacio entre el marco del sensor y la varilla del flotador con la otra mano para hacer palanca con fuerza en la varilla del flotador.

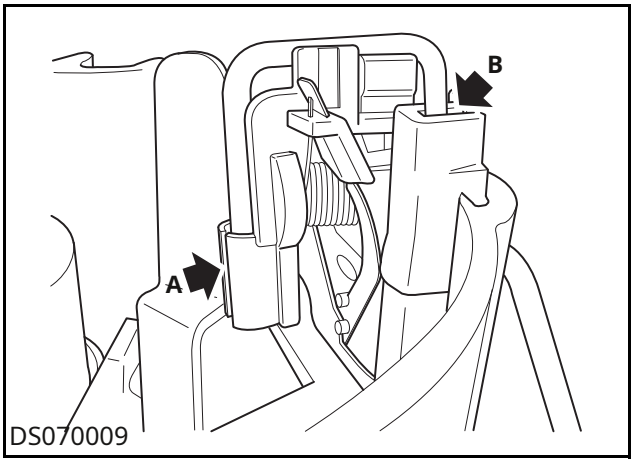

DS070006

5 Revise la ranura del marco del sensor para detectar si hay alguna rotura. De ser así, asegúrese de reemplazar el sensor de nivel.


DS070008

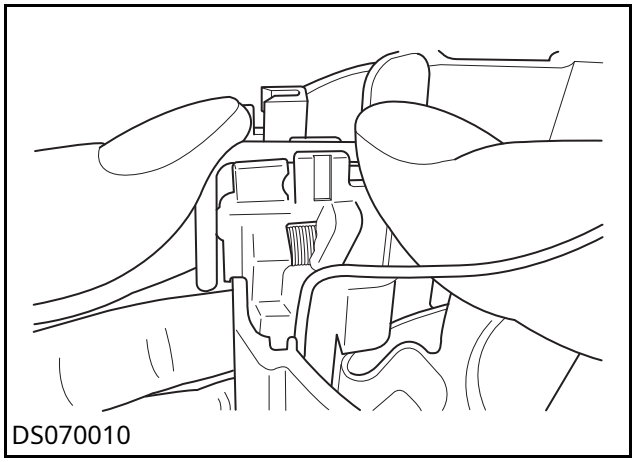
Instalación

1 Inserte la varilla del flotador a través de la ranura A y la ranura B del marco del sensor.

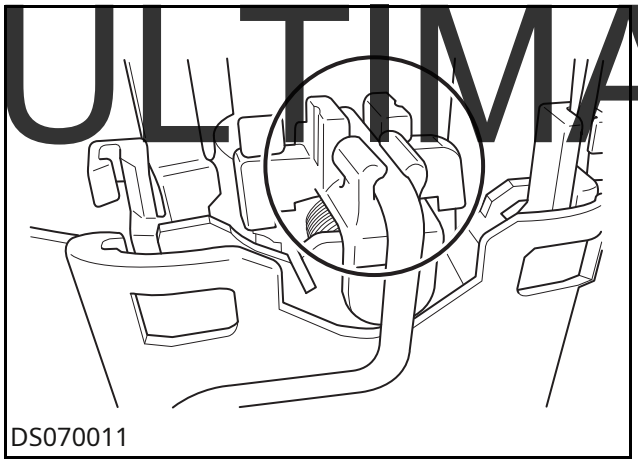


DS070009

2 Presione la varilla del flotador en las ranuras con los pulgares izquierdo y derecho. Evite aplicar fuerza sobre cualquier otra parte de la varilla durante el prensado para evitar su deformación.


DS070010

3 El estado normal de la varilla del flotador prensada se muestra en la figura. Revise nuevamente las ranuras del marco del sensor para detectar posibles roturas. De ser así, asegúrese de reemplazar el sensor de nivel.

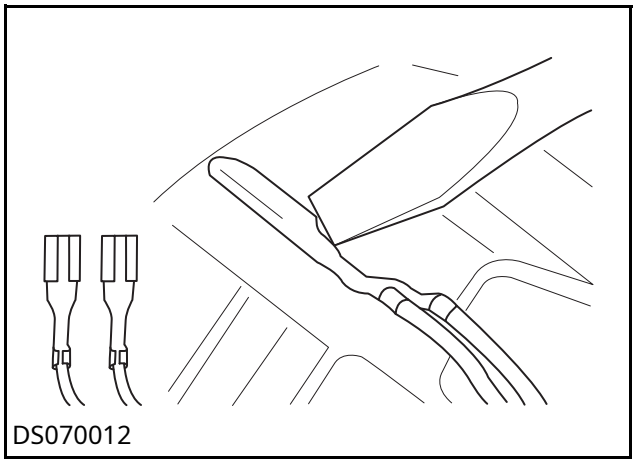

DS070011

4 Gire la varilla del flotador con la mano dentro de todo el rango de recorrido y asegúrese de que la varilla del flotador pueda girar normalmente sin ninguna resistencia evidente.

Sensor de nivel de combustible de la bomba de combustible

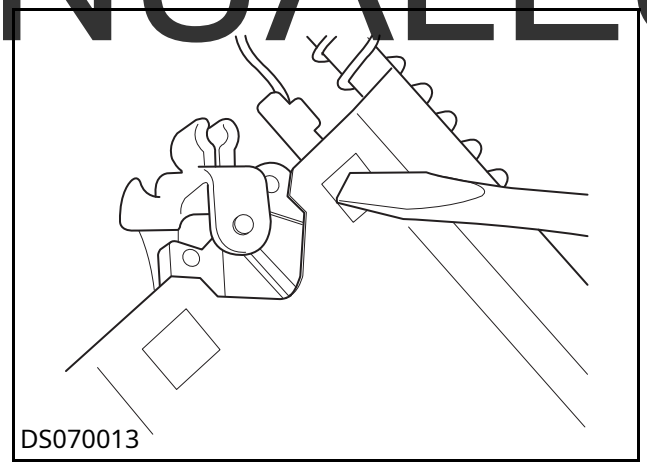
Eliminación

1 Presione ligeramente hacia abajo la lengüeta del terminal del arnés un destornillador de punta plana y tire del extremo trasero del arnés con la mano para desmontar los dos terminales del arnés del sensor de nivel.


DS070012

2 Presione hacia abajo la pestaña del sensor de nivel con un destornillador de punta plana y desmonte el sensor de nivel con la mano.

Nota: No dañe la taza de aceite.


DS070013

Instalación

1 Inserte el nuevo sensor de nivel en las ranuras del recipiente de aceite y empújelo hasta la posición correcta con la mano.

Nota: La pestaña del sensor de nivel deberá rebotar correctamente para autobloquearse.

2 Conecte los dos terminales del arnés del sensor de nivel.

MULTIMANUALES