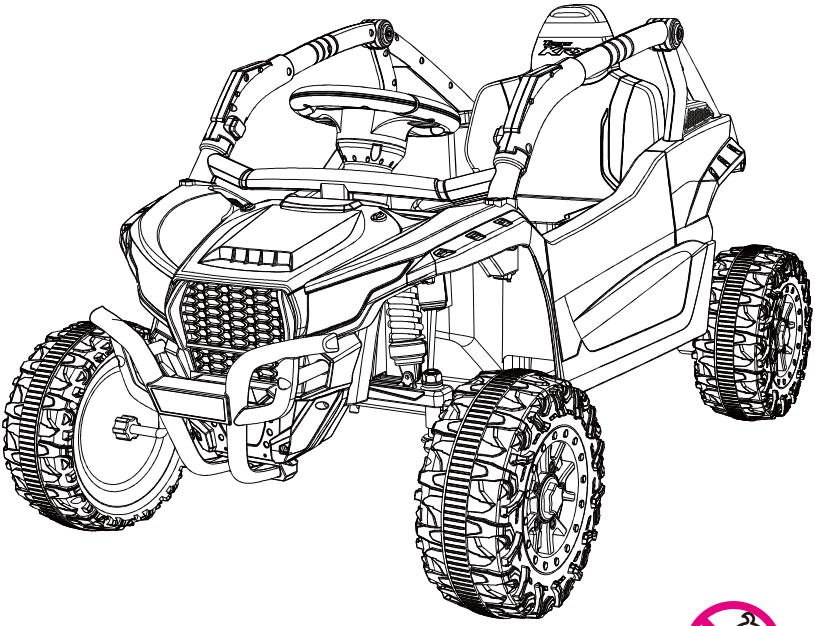
AIYAPLAY

IN250700585V01_UK

370-457V90

Kawasaki Teryx KRX 1000

BATTERY POWERED RIDE-ON



0-3

CE

Owner's Manual

with Assembly Instructions

Styles and colo(u)rs may vary.
Made in China.

The owner's manual contains important safety information as well as assembly, use and maintenance instructions.
The Ride-on Car must be assembled by an adult who has read and understands the instructions in this manual.
Keep the package away from children and dispose of properly before use.
Keep this manual for future reference.

On the purchase of your new Ride-On.

This ride-on will provide your child with many miles of riding enjoyment. To help ensure a safe ride we ask you to please read this manual carefully, and keep it for future reference.

Please follow the recommendations in this manual, they are designed to improve the safety and operation of your ride-on car and it's rider.

"Kawasaki" is a trademark of Kawasaki Motors, Ltd. and is used under license by Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. (Xincang Industrial Zone, Pinghu City, Zhejiang Province, China.)
Kawasaki Motors, Ltd. does not design, manufacturer, or distribute these products. Consumer inquiries should be directed to the distributors of Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd.

SPECIFICATIONS:

Battery	12V4.5AH *1
Charger	12V500mA

Suitable age: 37-96 months

Load Capacity: Under 30kg

Speed: 3-5 km/h

Size of ride-on car: 100 * 64 * 56 CM

Power way: Charging type

Charge time: 8-12 hours

⚠ WARNING!

- **CHOKING HAZARD** - Small parts. Not suitable for children under 36 months. The product contains small parts, keep children away when assembling.
- **ADULT ASSEMBLY REQUIRED.**
- Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly.
- Protective equipment should be worn. Always wear shoes and sit in the seat when operating the vehicle.
- Only drive on level ground. Never use on the lawn.
- Keep your hands, hair, and clothes away from moving parts.
- Never leave child unattended. Direct adult supervision is required. Always keep child in view when child is in vehicle.
- To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicles, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water, always wear shoes, and never allow more than 1 rider.
- Never use in unsafe conditions such as snow, rain, loose dirt, mud, sand, or gravel, otherwise may result in an unexpected accident such as tipping over, and could damage the electrical system or battery.
- Not to be used in traffic.
- This toy should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.
- This toy is unsuitable for children under 36 months due to its maximum speed; Maximum user weight is 30kg.
- This toy has no brake.

⚠ BATTERY INFORMATION

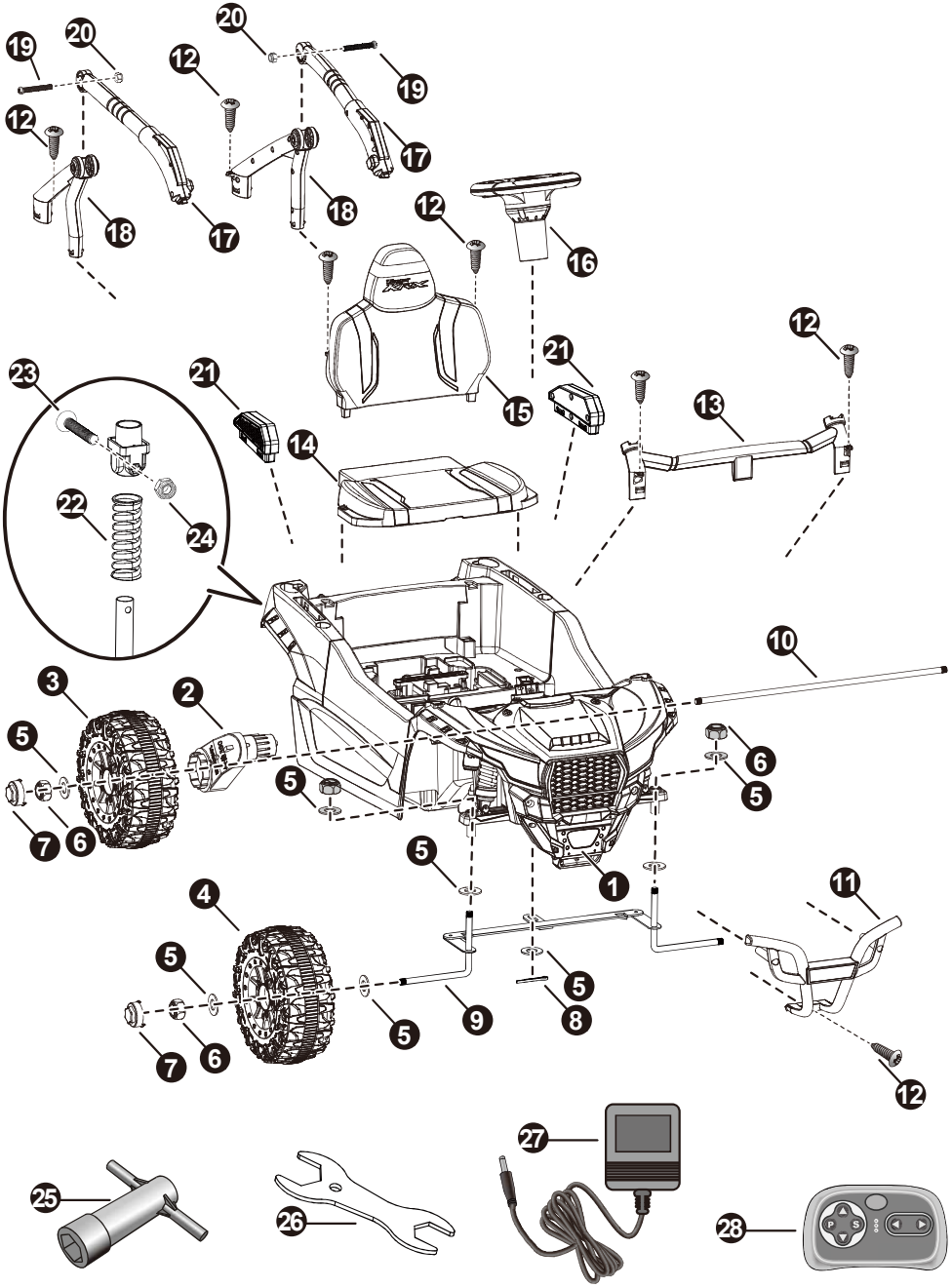
- Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.
- Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
- Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- Exhausted batteries are to be removed from the toy.
- The supply terminals are not to be short-circuited.

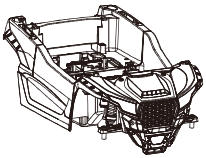
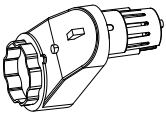
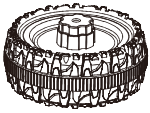
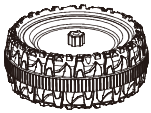
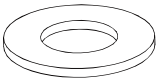
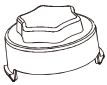
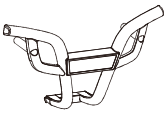
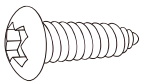
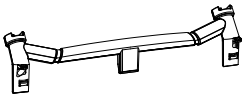
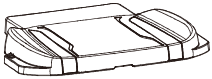
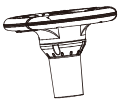
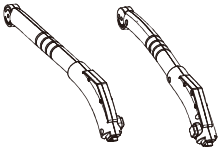
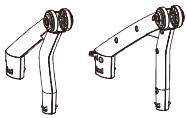
⚠ WARNING!

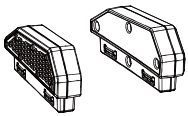
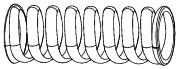
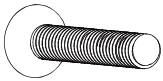
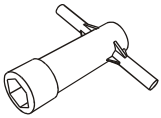
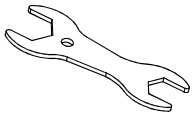
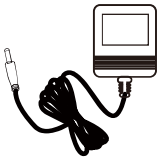
The remote control is not a toy, and is only allowed to be operated by adults.

Parts Diagram | 3

HINT: Some parts shown are assembled to both sides of vehicle

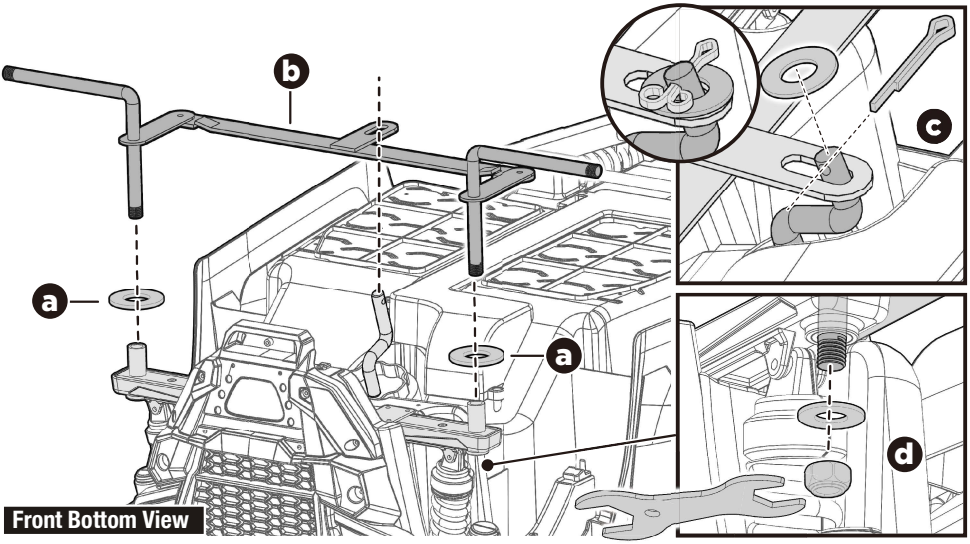


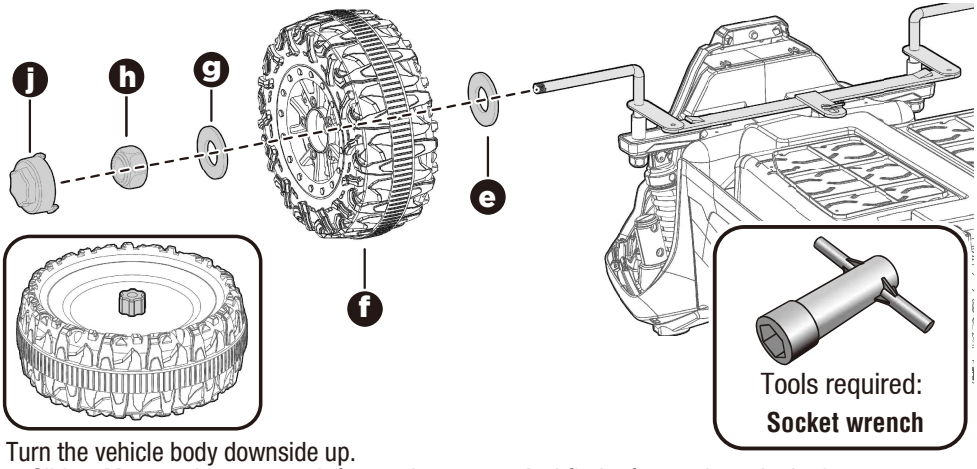
1 Vehicle body x1 	**2** Rear gear box x2 	**3** Driving wheel x2 
4 Normal wheel x2 	**5** M10 washer x10  1pcs placed in the assembly package, others placed on the axles	**6** M10 lock nut x6 Placed on the axles
7 Hubcap x4  Placed in the assembly package	**8** Split pin x1 Placed in the assembly package	**9** Front axle x1 Tied under car body
10 Rear axle x1 	**11** Bull bar x1 	**12** #4x12 screw x7  Placed in the assembly package
13 Front roll bar x1 	**14** Seat cushion x1 	**15** Seat back x1
16 Steering wheel x1 	**17** Side roll bar (L&R) x2 	**18** Rear roll bar (L&R) x2 

19 M5x40 machine screw x2 Pre-assembled	**20** M5 lock nut x2 Pre-assembled	**21** Side trim (L&R) x2 
22 Shock trim x2 	**23** M6x30 machine screw x2  Pre-assembled	**24** M6 lock nut x2 Pre-assembled
25 Socket wrench x2 	**26** Spanner x1 	**27** Charger x1 
28 Remote controller x1 		

Assembly tools required (not included): Screwdriver

Attach the Front Wheels | 6





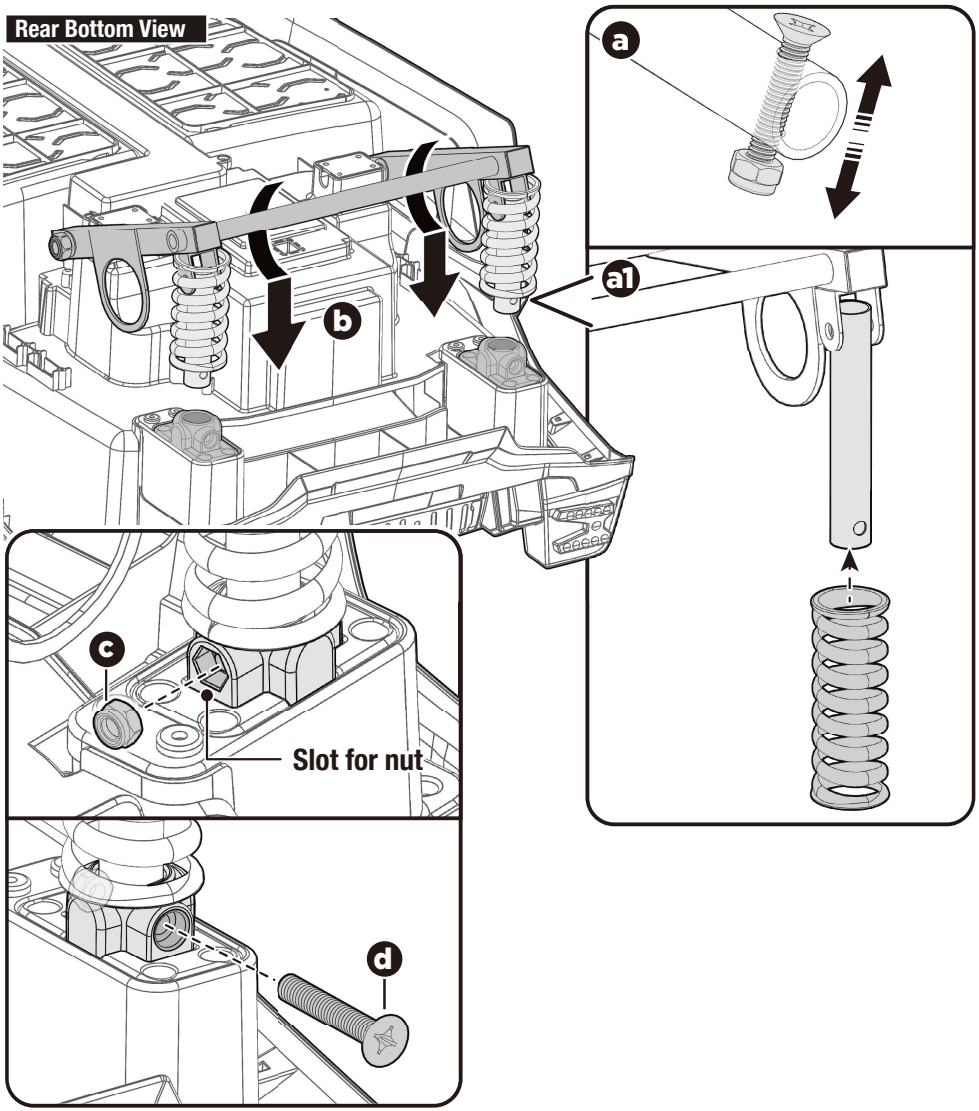
Tools required:
Socket wrench

Turn the vehicle body downside up.

a. Slide a M10 washer onto each front axle support. And fit the front axle to the body.
b. Fit the front axle to the front axle holder.
c. And fit the bent end of steering column into the hole in the steering linkage. Fit a M12 washer onto the bent end of the steering column. Insert the split pin into the hole in the bent end of the steering column, and bend the ends of split pins back using a long nose pliers (not included)
d. Tighten a M10 lock nut to the each end of front axle support with a socket wrench.
e. Slide a M10 washer onto the front axle.
f. Fit a front wheel onto the front axle.
g. Slide another M10 washer onto the front axle.
h. Tighten a M10 locknut to the end of the front axle with a socket wrench.
j. “Snap” the hubcap to the wheel.

Repeat the steps d-h to assemble the other front wheel.

Attach the Rear Shocks | 7



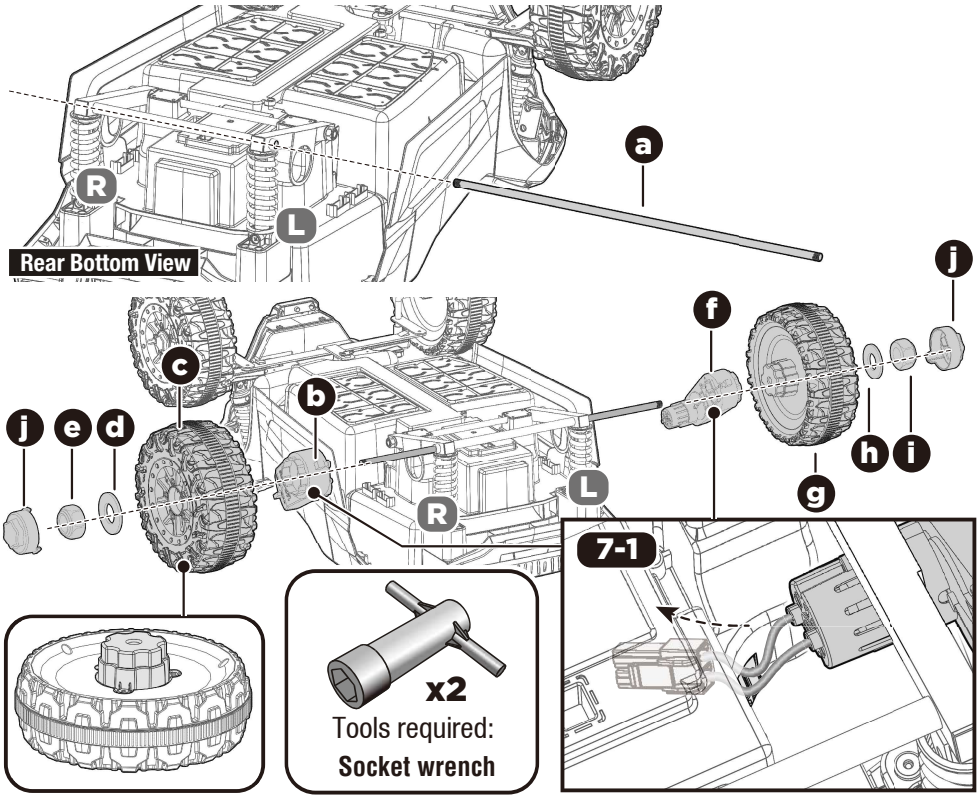
a. Lift up the rear axle beam. Remove the M6x30 machine screw and M6 nut on each shock pipes. And fit a shock trim to each shock pipe as fig a1.

b. Insert the both pipes into the shock holders on the vehicle body at the same time.

c. Place the M6 lock nut you removed in step (a) into the slot on the shock holder.

d. Tighten the M6x30 machine screw on the opposite side. Repeat for the other shock pipe.

Attach the Rear Wheels | 8



a. Pass the rear axle through the holes in the rear axle beam. Make sure that the rear axle is centered with left and right ends exposed the same distance outside of the vehicle body.

b. Slide the rear gear box onto the rear axle (**HINT: "R" labeled gear box should be fit to the "R" maked side of the vehicle body, "L" labeled gear box should be fit to the "L" maked side of the vehicle body**). Plug the connector on the gear box into the connector on the vehicle body (as Fig 7-1).

c. Fit a driving wheel onto the rear axle, ensure the gear part inside the wheel match up with the gear box.

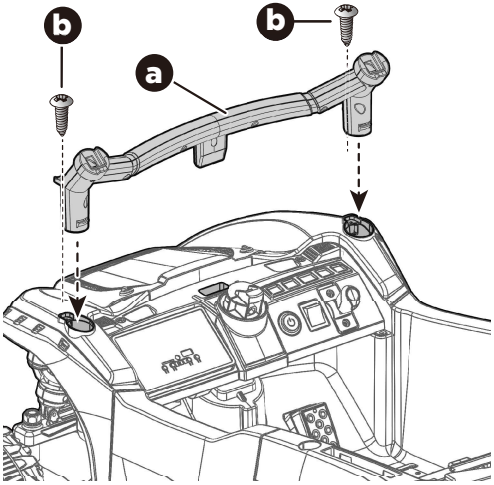
d. Slide a Ø10 washer onto rear axle.

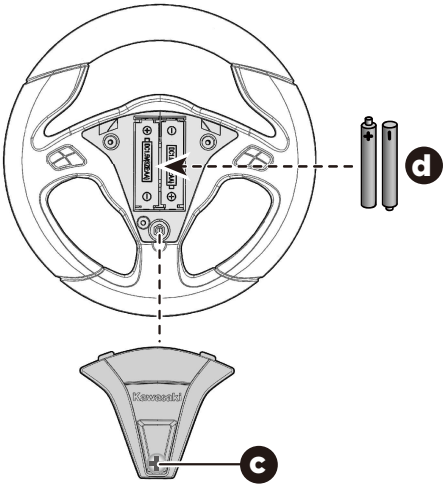
e. Tighten a Ø10 locknut to the end of the rear axle with a spanner (included).

f-i. Repeat steps b-e to assemble the rear wheel on the other side.

i. Tighten a Ø10 locknut to the end of the rear axle with a spanner (included). **HINT:** An extra socket wrench has been provided to hold the Lock nut on the other side of the rear axle while tightening the lock nut.

j. Snap the hubcaps to the wheels.





a. Fit the front roll bar to the body, push it until you hear it click into place.

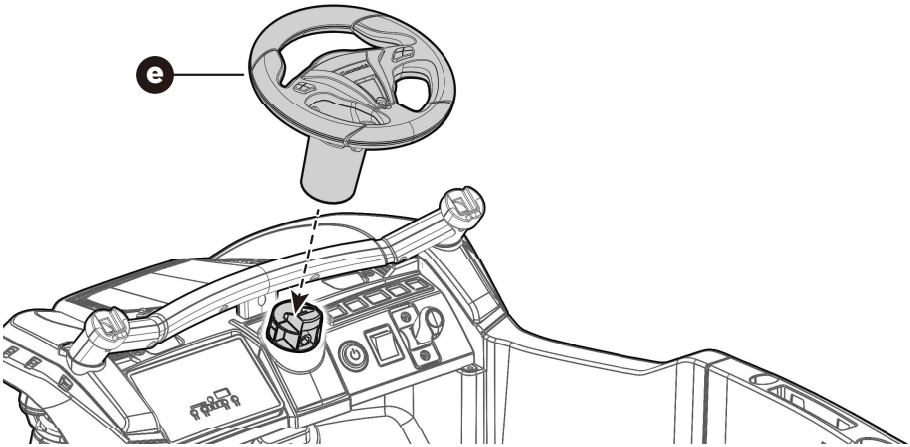
b. Insert two #4x12 screws and tighten with a screwdriver.

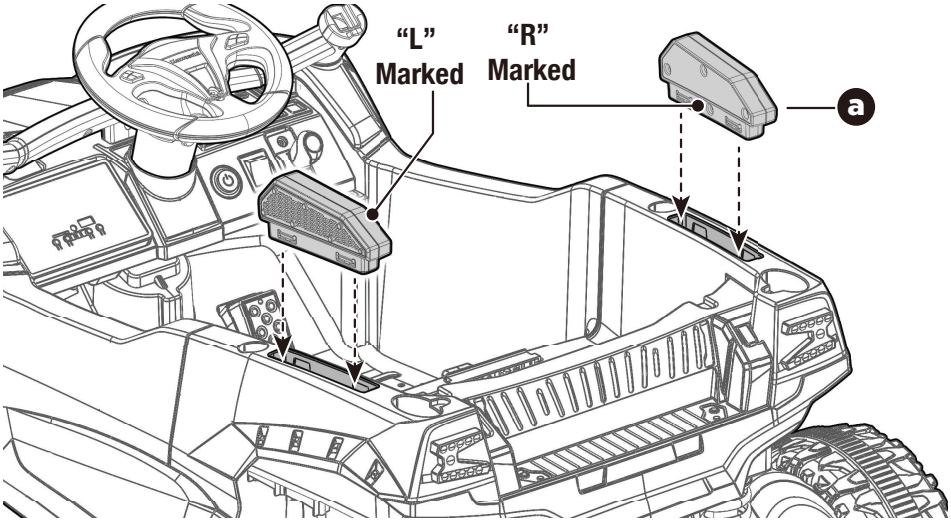
c. With a screwdriver loosen the screw on the battery cover located in the center of the steering wheel. Remove the battery cover from the top of the battery compartment.

d. Insert 2x1.5V AA batteries in their correct polarities, **refer to the battery information on the page 2.** Place the battery cover over the battery compartment and fasten with the screw you loosened in step b.

e. Insert the steering wheel to the steering wheel linkage, push until you hear it “click” into place.

HINT: There is a release button under the steering wheel, pressing and holding the button can remove the steering wheel easily.



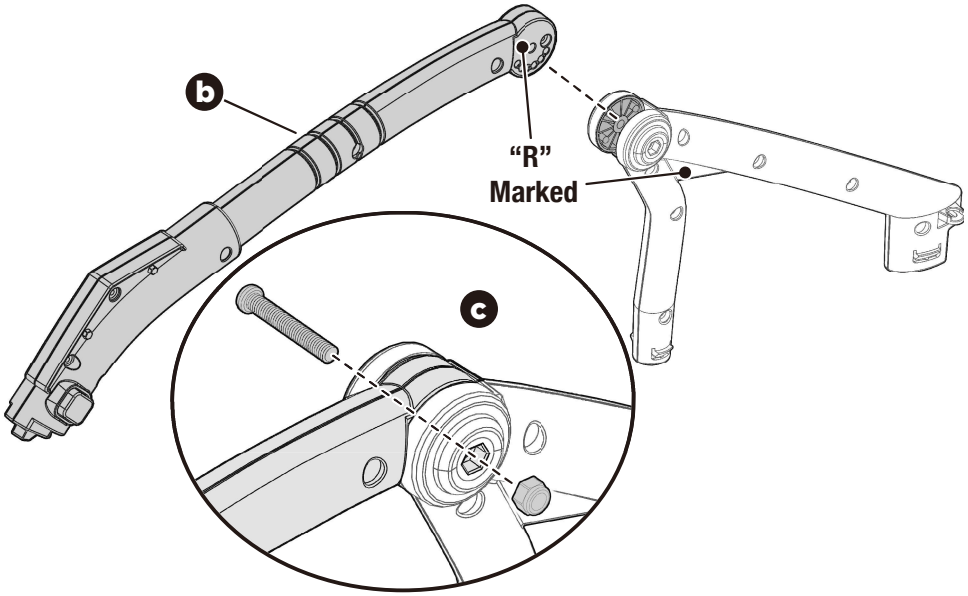


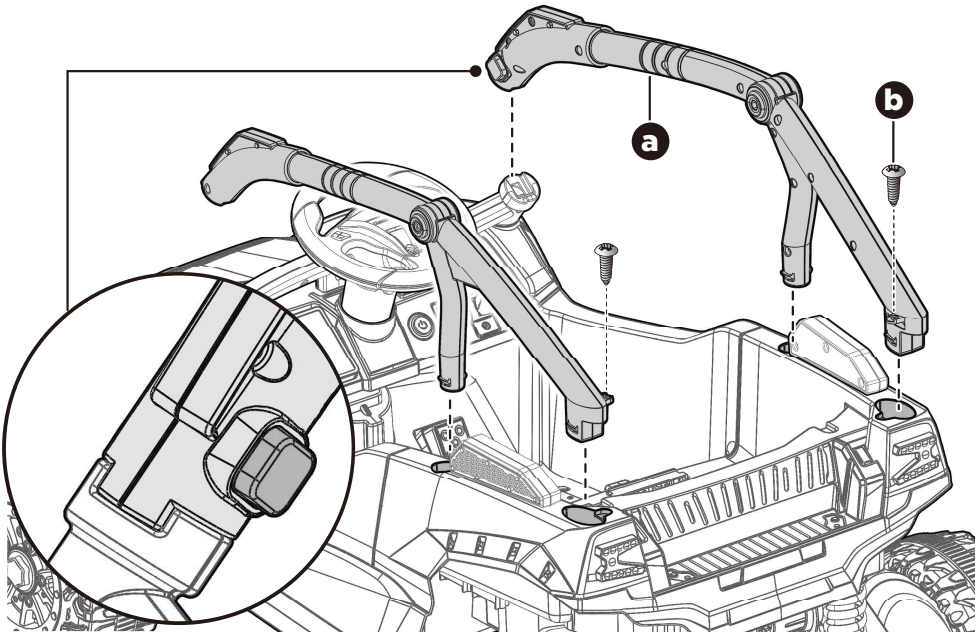
a. Fit the side trim into the grooves on the side of the body. Push until you hear it "click" into place. Repeat for the other side trim.

b. Using a screwdriver to remove the M5x40 machine screw and M5 nut from the rear roll bar. Fit the side roll bar to the rear roll bar **(R to R, L to L)**, make sure the three stoppers on side roll bar are completely seated into the slots on the side roll bar.

c. Reinsert the M5 nut and retighten the M5x40 machine screw on the opposite side.

Repeat steps b&c to assemble the other side roll bar.



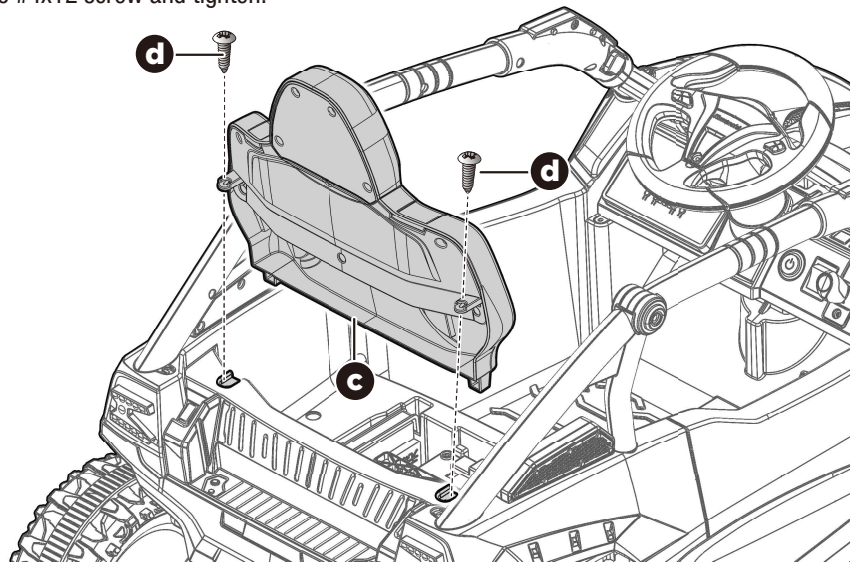


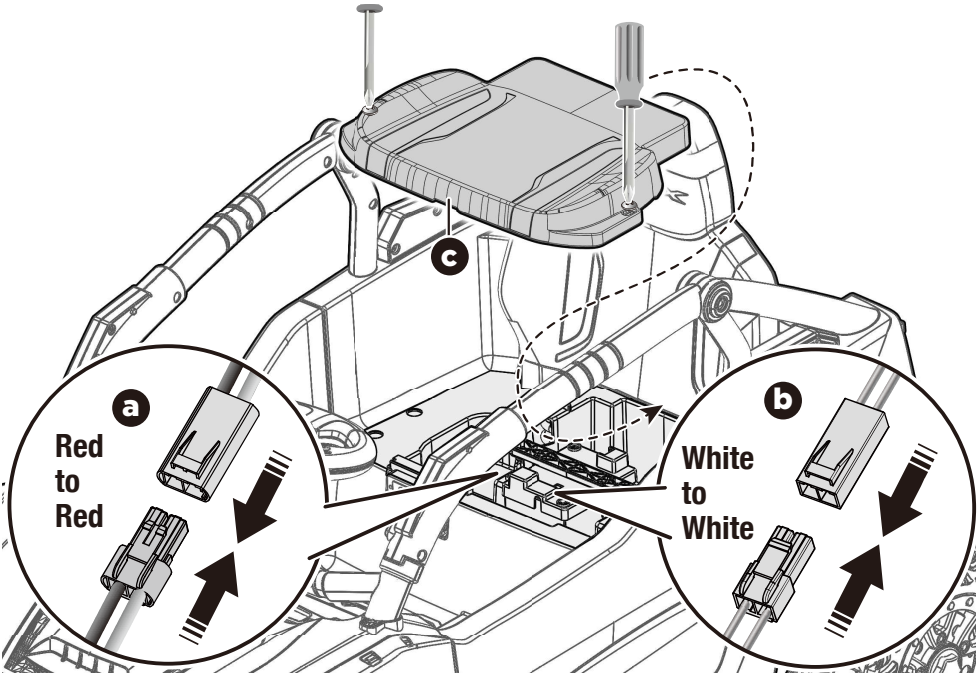
a. Fit the rear roll bar assembly into the holes on side of the body, push and ensure it clicks into place.

b. Insert a #4x12 screw and tighten with a screwdriver. Repeat for the other side.

c. Fit the seat back to the body

d. Insert two #4x12 screw and tighten.





a. Plug the **red** vehicle connector into the **red** connector on the battery.

b. Plug the **white** connectors on the motors into the **white** connectors on the body.

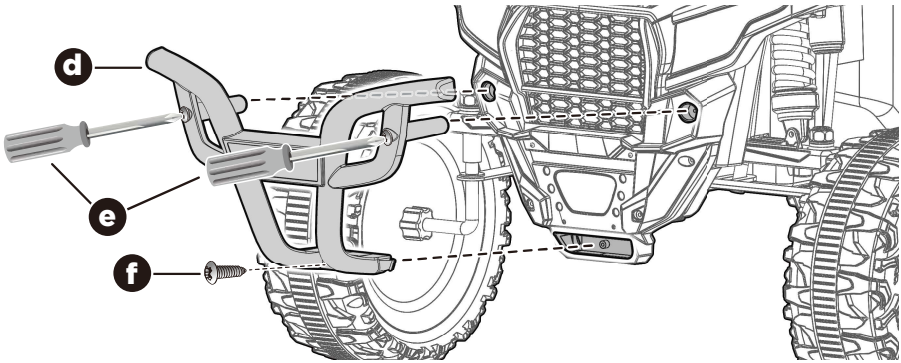
c. Fit the seat cushion to the body. With a screwdriver tighten the both M5x16 screws on the top of the seat into the holes in the vehicle.

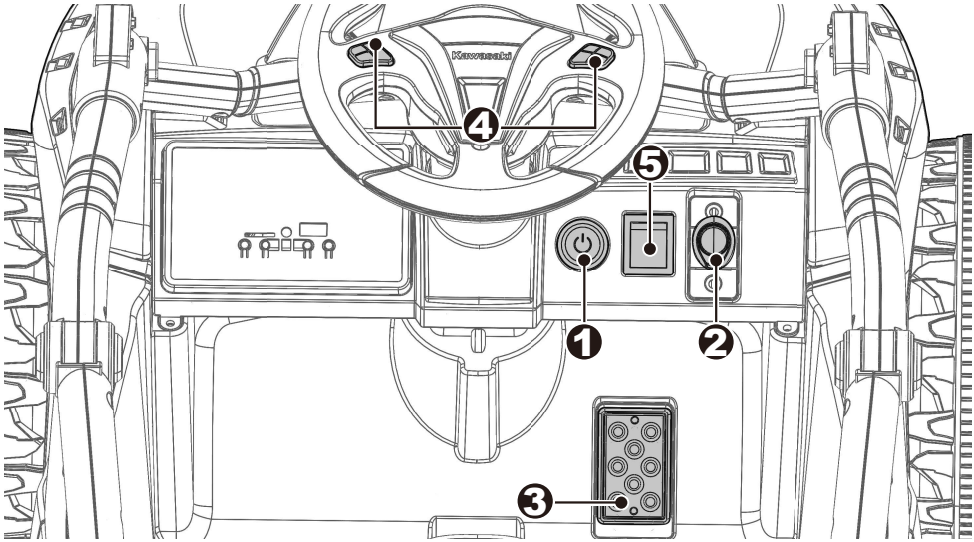
Hint: The seat is adjustable and has two positions, please choose the suitable position as your child grow up.

d. Fit the bull bar to the front end of the body.

e. Use a screwdriver to tigthen the **Pre-assembled screws** on the both sides of the bull bar.

f. Insert a #4x12 screw into the hole at lower side of the bull bar and tighten with a screwdriver.





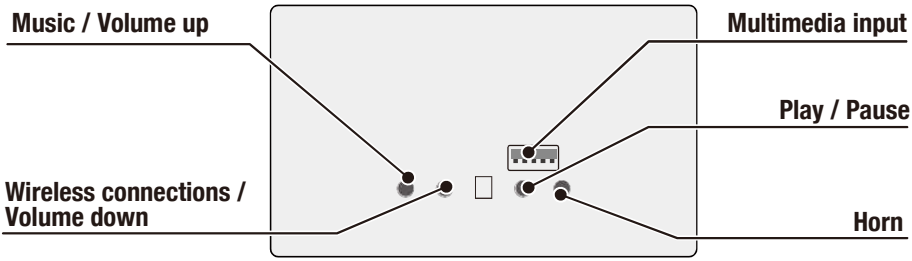
1. **Power switch:** Turn the product on and off.
2. **Forward/reverse lever:** Changes the direction that product moves from forward to reverse.
   - To move the product forward, shift the lever to top position.
   - To move the product backward, shift the lever to down position.

IMPORTANT: Always stop vehicle when changing the speed or direction to avoid damage the gears and motor.

3. **Foot pedal:** Applies power (speed) to the product.
   - To move the product, press the pedal down.
   - To brake or slow down, release pressure from the pedal.
4. **Sound buttons:** Press for sound playing.
5. **High/Low speed switch:**

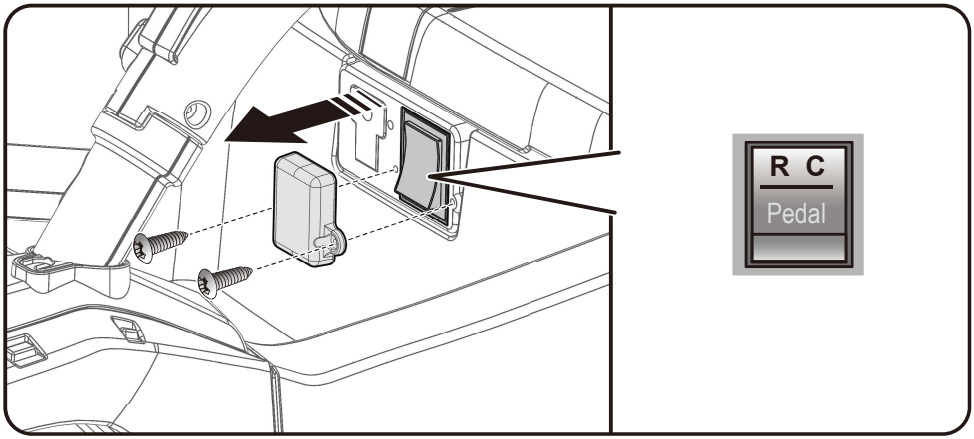
   Operates the product to move forward in high speed and low speed.
6. **Audio player:**

   The player will automatically turn off after 30 minutes of inactivity.



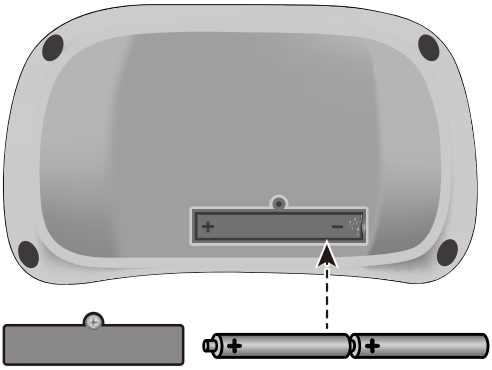
⚠ WARNING!

- The RC cover can only be removed by an adult. The remote control should only be used by an adult.
- This product is only controlled by the remote controller when in Remote Control mode.



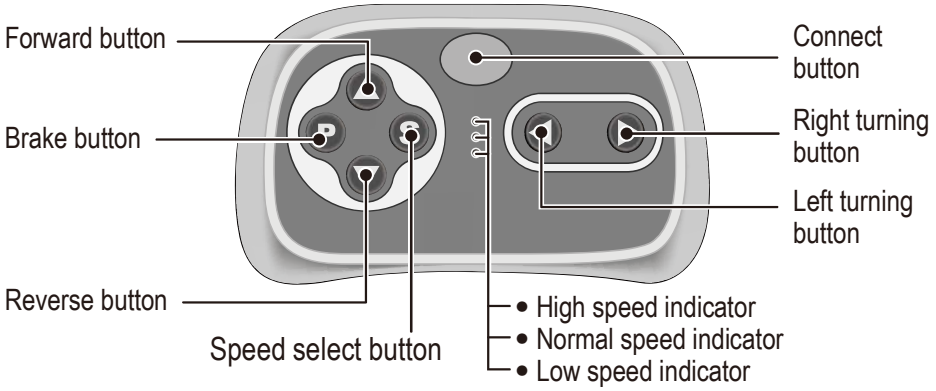
1. Remove RC cover with a screwdriver.
2. Press the RC-Pedal switch to " RC " .
3. Replace the RC cover.

Attach the battery to the remote control



Use a screwdriver to loosen the screw on the back side of the controller and remove the battery compartment door, and insert 2x1.5V AAA batteries in their correct polarities.

HINT: Batteries not included. Refer to the Battery Information on page 2.



1. Connect button (build connection)

- Power off the ride-on.
- Press and hold the connect button for 3 seconds, the low-speed indicator flashes, mean that the remote controller is in the connected state. Then power on the ride-on:
- The low-speed indicator goes to long bright, means the connection successful.
- If the low-speed indicator no response, means the connection failed. Turn off the remote controller (by removing the batteries) and the vehicle. And try again.

2. Brake button

Press the button to stop the vehicle, press it again to release the brake.

3. Speed select button

The switch operates the vehicle to move in low, normal or high speed.

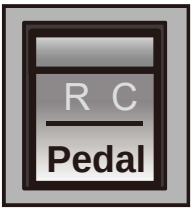
HINT: The vehicle is designed to operate in low speed only in reverse.

NOTE:

- Leave the remote controller idling for about 10 seconds, it will shut down automatically.
- After you replacing the batteries of the remote controller, please rebuild the connection. (step 1)

How to switch the product back to Pedal (Manual) mode

• This product is only controlled by the driver when in Pedal mode.



1. Remove the RC cover
2. Press the RC-Pedal switch to “ Pedal ”.
3. Replace the RC cover.

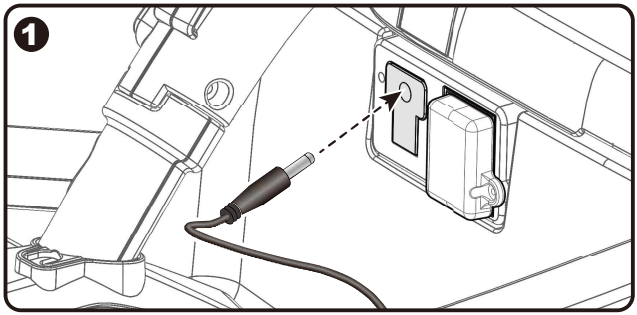
⚠ WARNING!

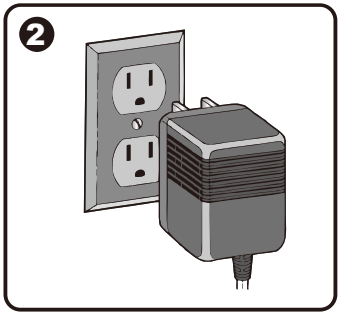
The remote control is not a toy. It is for the adult use only, and should not be used by a child. A close adult supervision is always required. Reception range may change significantly with weather, battery, and other environmental conditions.

⚠ WARNING!

- **ONLY an adult is allowed charge and recharge the battery!**
- **This charging protection will cut all all the functions of the vehicle when charging.**
- Use only battery(ies) and charger specified by the manufacturer. Using another battery or charger may cause a fire or explosion. Do not use the battery or charger for any other product.
- Damage to the battery may occur if it is completely drained.
- Charge the battery for about 8 - 12 hours. Do not charge the battery for more than 20 hours.
- Charge the battery at least once a month even if not operating the vehicle for a long time to maximize the battery life.
- Do not charge or store the battery upside down.
- Keep the charger and battery away from flames, sparks, or any flammables.

- The vehicle must be OFF when charging.
- When the vehicle begins to run slowly, recharge the battery.
- When the product is stationary, the power indicator will tell you how much power is remaining in the battery. If only one indicator light remains, please recharge the battery.





1. Plug the charger port into the input socket (below the seat).
2. Plug the charger plug into a wall outlet. The battery will begin charging.

Problem	Possible Cause	Solution
Vehicle does not run	Battery low on power	Recharge battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor ***contact your distributor please.***
	Battery is dead	Replace battery, ***contact your distributor please.***
	Electrical system is damaged	***Contact your distributor please.***
	Motor is damaged	***Contact your distributor please.***
Vehicle does not run very long	Battery is under charged	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging
	Battery is old	Replace battery, ***contact your distributor please.***
Vehicle runs sluggishly	Battery low on power	Recharge battery, ***contact your distributor please.***
	Battery is old	Replace battery, ***contact your distributor please.***
	Vehicle is overload	Reduce weight on vehicle.
	Vehicle is being used in harsh conditions	Avoid using vehicle in harsh conditions, see <User Notice>.
Vehicle needs a push to go forward	Poor contact of wires or connectors	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, ***contact your distributor please.***
	“Dead Spot” on motor	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. ***Contact your distributor please.***
Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa	Attempting to shift while the vehicle is motion	Completely stop the vehicle and shift, see <Use Your Ride-On>
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box	Motor or gears are damaged	***Contact your distributor please.***
Battery will not recharge	Battery connector or adapter connector is loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Charger is not working	***Contact your distributor please.***
Charger feels warm when recharging	This is normal and not a cause for concern	

Completely read through this manual and the troubleshooting guide table before calling. If you still need help resolving the problem ***Contact your distributor please.***

- It is parents' responsibility to check main parts of the toy before using, Must regularly examine for potential hazard, such as the battery, charge, cable or cord, plug, screws are fastening enclosure of other parts and that in the event of such damage, the toy must not be used until that damage had been properly removed.
- Park the vehicle indoors or cover it with a tarp to protect it from wet weather.
- Recharge the battery after each use. Only an adult can handle the battery. Recharge the battery at least once a month when the vehicle raider is not being used.
- Do not wash the vehicle with a hose. Do not wash the vehicle with soap and water. Do not drive the vehicle in rainy or snowy weather. Water will damage the motor, electric system and battery.
- Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a non-wax furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.
- When not using, all the electrical source should be turn off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.

Fuse

The battery features a thermal fuse with a rest fuse that will automatically trip and cut all power to the vehicle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit is turned OFF for 20 seconds and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair. **Contact your distributor please.**

To avoid losing power, follow these guidelines:

- Do not overload the vehicle.
- Do not tow anything behind the vehicle.
- Do not drive up steep slopes.
- Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.

⚠ RISK OF FIRE. Do not bypass. Replace only with a new fuse.

Battery Disposal

The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years.

Important! Recycle the dead battery responsibly. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally. It is illegal in most areas to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfills. Take it to a federal or state-approved lead acid battery recycler, such as local automotive battery retailer.
Do not throw the battery away with your regular household waste!

Our products are suitable for
ASTM F963; GB6675; EN71 and EN62115 standard.

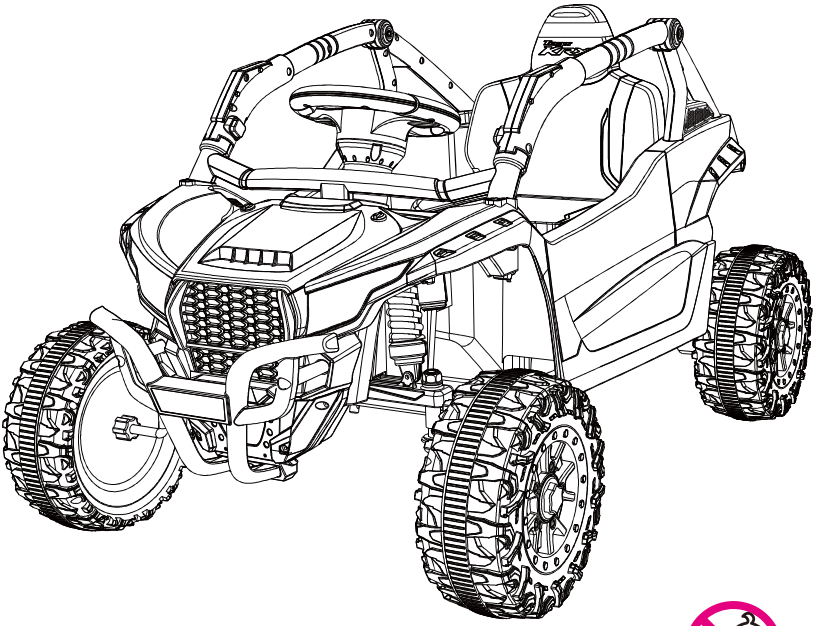
AIYAPLAY

IN250700585V01_FR

370-457V90

Kawasaki Teryx KRX 1000

BATTERY POWERED RIDE-ON



0-3

CE

Manuel du propriétaire

avec instructions de montage

Les styles et les couleurs peuvent varier.
Fabriqué en Chine.

Le manuel du propriétaire contient des informations importantes de sécurité, ainsi que des instructions de montage, d'utilisation et d'entretien. La voiture à monter doit être assemblée par un adulte ayant lu et compris les instructions de ce manuel.
Gardez l'emballage hors de portée des enfants et jetez-le correctement avant utilisation.
Conservez ce manuel pour référence future.

About Your New Ride-On | 1

À l'achat de votre nouveau véhicule pour enfant.

Ce véhicule procurera à votre enfant de nombreux kilomètres de plaisir. Pour garantir une conduite en toute sécurité, nous vous demandons de lire attentivement ce manuel et de le conserver pour référence future.

Veuillez suivre les recommandations de ce manuel, elles sont conçues pour améliorer la sécurité et le fonctionnement de votre voiture pour enfant et de son conducteur.

« Kawasaki » est une marque déposée de Kawasaki Motors, Ltd. et est utilisée sous licence par Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. (Zone industrielle de Xincang, ville de Pinghu, province du Zhejiang, Chine.)

Kawasaki Motors, Ltd. ne conçoit, ne fabrique ni ne distribue ces produits. Les demandes des consommateurs doivent être adressées aux distributeurs de Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd.

SPÉCIFICATIONS :

Batterie	12V4.5AH
Chargeur	12V500mA

Âge approprié:	37-96 mois
Capacité de charge:	Moins de 30kg
Vitesse:	3-5 km/h
Taille de la voiture:	100 * 64 * 56 CM
Voie de puissance:	Type de charge
Temps de charge:	8-12 heures

⚠ ATTENTION !

- RISQUE D'ÉTOUFFEMENT - Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Le produit contient de petites pièces, éloignez les enfants lors de l'assemblage.
- ASSEMBLAGE PAR UN ADULTE REQUIS.
- Toujours retirer les matériaux de protection et les sacs en polyéthylène et les jeter avant l'assemblage.
- Un équipement de protection doit être porté. Porter toujours des chaussures et s'asseoir sur le siège lors de l'utilisation du véhicule.
- Ne conduisez que sur un terrain plat. Ne jamais utiliser sur la pelouse.
- Éloignez vos mains, cheveux et vêtements des pièces mobiles.
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance. Une supervision directe par un adulte est requise. Gardez toujours l'enfant en vue lorsqu'il est dans le véhicule.
- Pour réduire les risques de blessure, une supervision adulte est requise. Ne jamais utiliser sur les routes, près des véhicules motorisés, sur ou près de pentes raides ou d'escaliers, piscines ou autres plans d'eau, toujours porter des chaussures, et ne jamais autoriser plus d'un passager.
- Ne pas utiliser dans des conditions dangereuses telles que la neige, la pluie, la terre meuble, la boue, le sable ou le gravier, sinon cela pourrait provoquer un accident imprévu comme un renversement, et endommager le système électrique ou la batterie.
- Ne pas utiliser dans la circulation.
- Ce jouet doit être utilisé avec prudence car il nécessite une certaine habileté pour éviter les chutes ou les collisions pouvant causer des blessures à l'utilisateur ou à des tiers.
- Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois en raison de sa vitesse maximale : Le poids maximum d'utilisation est de 30 kg.
- Ce jouet n'a pas de frein.

⚠ INFORMATIONS SUR LA BATTERIE

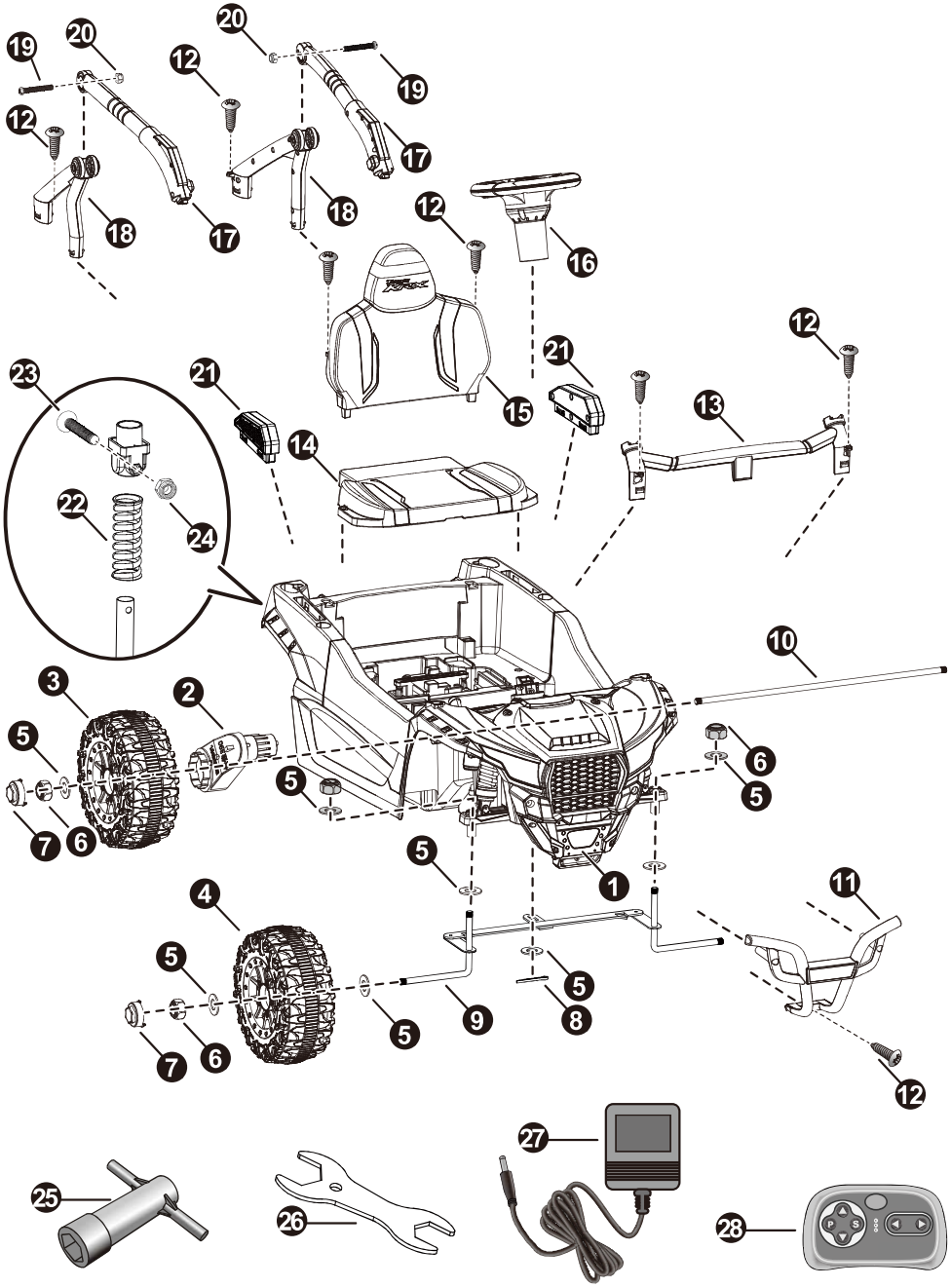
- Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être rechargées.
- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Il ne faut pas mélanger différents types de piles ou des piles neuves et usagées.
- Les piles doivent être insérées dans le bon sens de polarité.
- Les piles usagées doivent être retirées du jouet.
- Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.

⚠ ATTENTION !

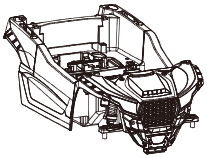
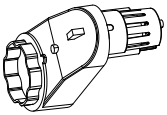
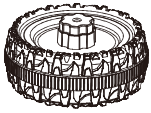
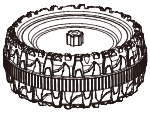
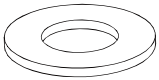
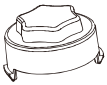
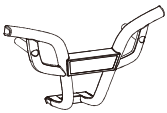
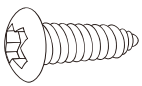
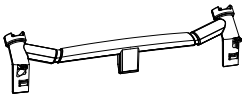
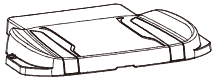
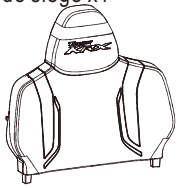
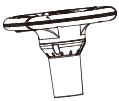
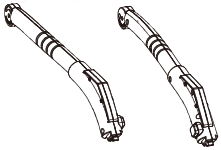
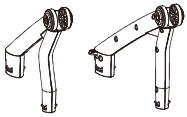
La télécommande n'est pas un jouet et ne doit être manipulée que par des adultes.

Parts Diagram | 3

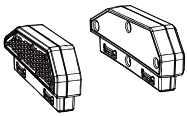
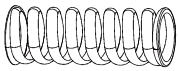
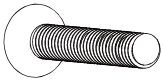
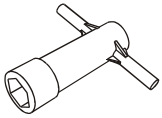
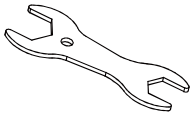
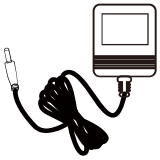
ASTUCE : Certaines pièces présentées sont assemblées des deux côtés du véhicule.



Liste des Pièces 4

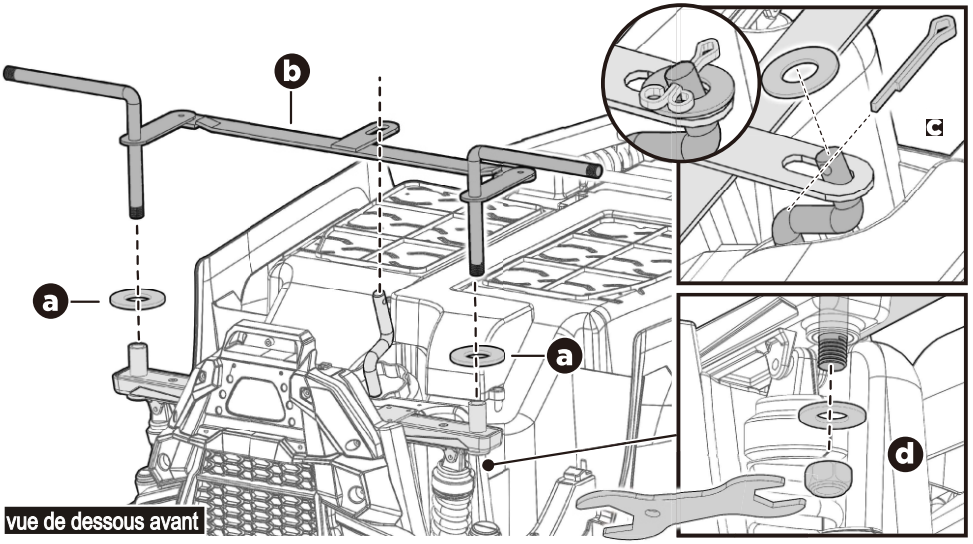
1 Carrosserie de véhicule x1 	**2** Boîtier de transmission arrière x2 	**3** Roues motrices x2 
4 Roues normales x2 	**5** rondelles M10 x10  1pcs placées dans le colis d'assemblage, les autres placées sur les axes	**6** écrous de serrage M10 x6 Placés sur les axes
7 Jantes x4  Placées dans le colis d'assemblage	**8** Goupille fendue x1 Placé dans le paquet d'assemblage	**9** essieu avant x1 Attaché sous la carrosserie du véhicule
10 Axe arrière x1 	**11** Barre de protection x1 	**12** vis #4x12 x7  Placées dans le colis d'assemblage
13 Barre de roulis avantx1 	**14** Coussin de siège x1 	**15** Dossier de siège x1 
16 Volant x1 	**17** Barre de renfort latérale (G&D) x2 	**18** Barre de renfort arrière (G&D) x2 

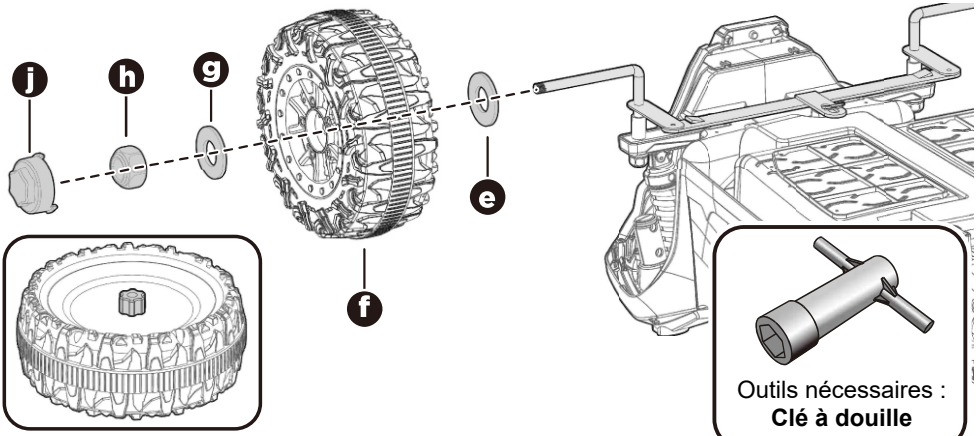
Liste des Pièces 5

19 Vis M5x40 x2 Pré-assemblé	**20** Écrou frein M5 x2 Pré-assemblé	**21** Garniture latérale (G&D) x2 
22 Ressort d'amortissement x2 	**23** Vis mécanique M6x30 x2  Pré-assemblé	**24** Écrou frein M6 x2
25 Clé à douille x2 	**26** Clé à molette x1 	**27** Chargeur x1 
28 Télécommande x1 		

Outils d'assemblage requis (non inclus) : Tournevis

Fixer les roues avant | 6





Outils nécessaires :
Clé à douille

Retournez la carrosserie du véhicule à l'envers.

a. Glissez un écrou M10 sur chaque support d'essieu avant. Et fixez l'essieu avant au châssis.

b. Fixez l'essieu avant au support d'essieu avant.

c. Et insérez l'extrémité pliée de la colonne de direction dans le trou du dispositif de direction. Placez un écrou M12 sur l'extrémité pliée de la colonne de direction. Insérez la goupille fendue dans le trou de l'extrémité pliée de la colonne de direction, et pliez les extrémités de la goupille fendue vers l'arrière en utilisant une pince à long bec (non incluse).

d. Serrez une écrou de blocage M10 à chaque extrémité du support de l'essieu avant avec une clé à douille.

e. Glissez un écrou M10 sur l'essieu avant.

f. Fixez une roue avant sur le moyeu avant.

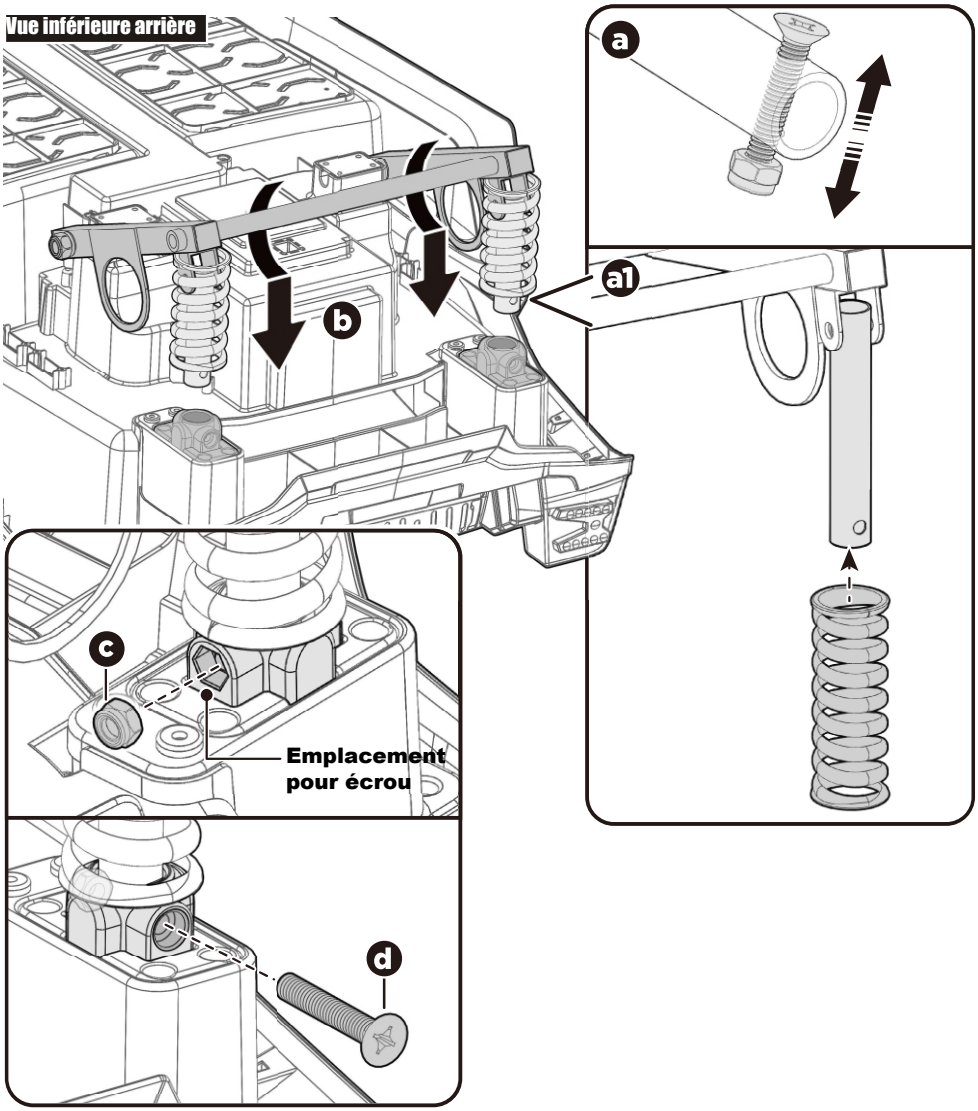
g. Faites glisser une autre rondelle M10 sur l'essieu avant.

h. Serrez une écrou frein M10 à l'extrémité de l'essieu avant avec une clé à douille.

j. " Clipsez " le cache moyeu sur la roue.

Répétez les étapes d-h pour assembler l'autre roue avant.

Fixer les amortisseurs arrière | 7



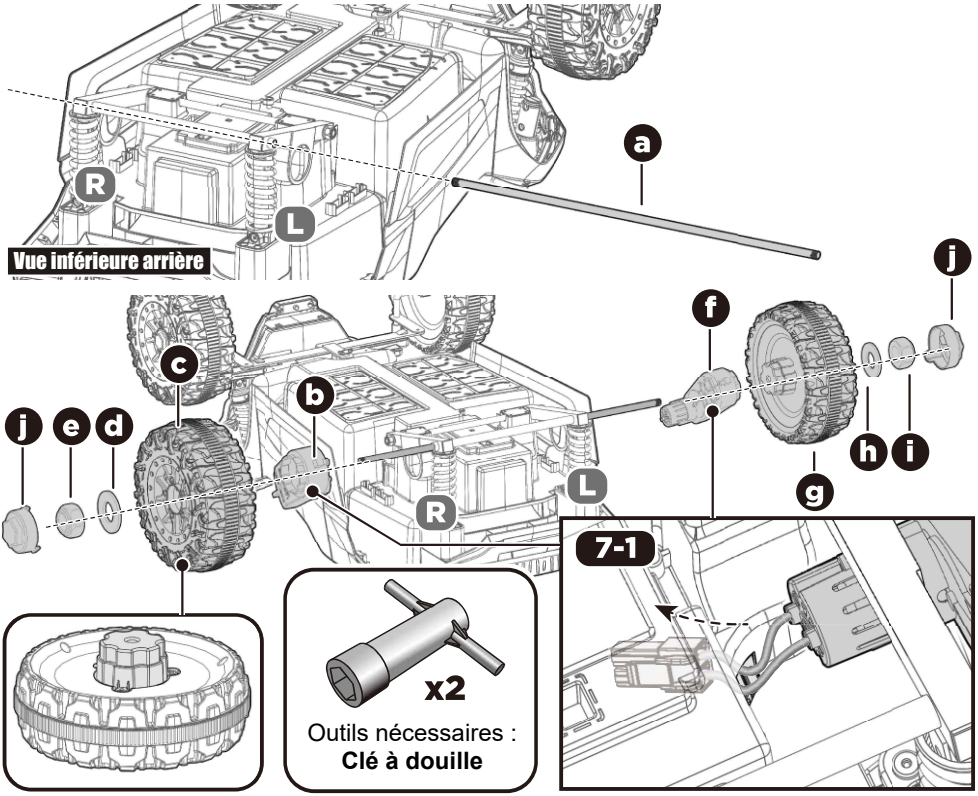
a. Soulevez le bras de l'essieu arrière. Retirez la vis à mécanisme M6x30 et l'écrou M6 sur chaque tube d'amortisseur. Et installez un cache-amortisseur sur chaque tube d'amortisseur comme illustré à la figure a1.

b. Insérez les deux tuyaux dans les supports de choc sur le châssis du véhicule en même temps.

c. Placez l'écrou de blocage M6 que vous avez retiré à l'étape (a) dans la fente du support d'amortisseur.

d. Serrez la vis à mécanisme M6x30 de l'autre côté. Répétez l'opération pour l'autre tube d'amortisseur.

Fixer les roues arrière | 8



a. Passez le moyeu arrière à travers les trous de la traverse du moyeu arrière. Assurez-vous que le moyeu arrière est centré avec les extrémités gauche et droite exposées à la même distance à l'extérieur de la carrosserie du véhicule.

b. Insert two #4x12 screws and tighten with a screwdriver.b. Faites glisser le boîtier de vitesses arrière sur l'essieu arrière (ASTUCE : le boîtier de vitesses marqué “R” doit être monté sur le côté “R” du châssis du véhicule, le boîtier de vitesses marqué “L” doit être monté sur le côté “L” du châssis du véhicule). Branchez le connecteur du boîtier de vitesses sur le connecteur du châssis du véhicule (comme Fig 7-1).

c. Montez une roue motrice sur l'essieu arrière, assurez-vous que la partie engrenage à l'intérieur de la roue s'aligne avec la boîte de vitesses.

d. Glissez un Ø10 rondelle sur l'axe arrière.

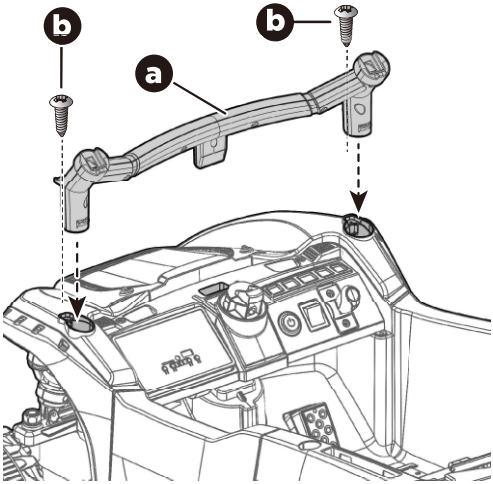
e. Serrez une Ø10 écrou de blocage à l'extrémité de l'essieu arrière avec une clé (inclus).

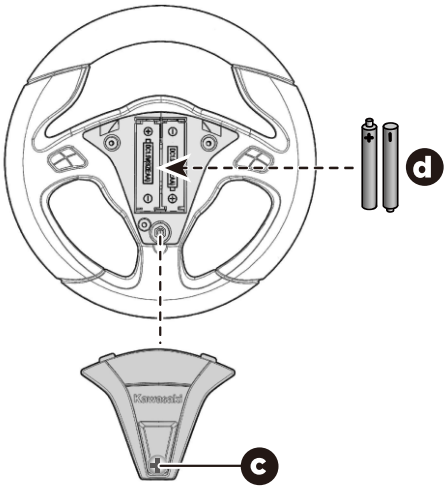
f-i. Répétez les étapes b-e pour assembler la roue arrière de l'autre côté.

i. Serrez une écrou de blocage à l'extrémité de l'essieu arrière avec une clé (fournie). ASTUCE : Une clé à douille supplémentaire a été fournie pour maintenir l'écrou de blocage de l'autre côté de l'essieu arrière pendant le serrage de l'écrou de blocage.

j. Clippez les enjoliveurs sur les roues.

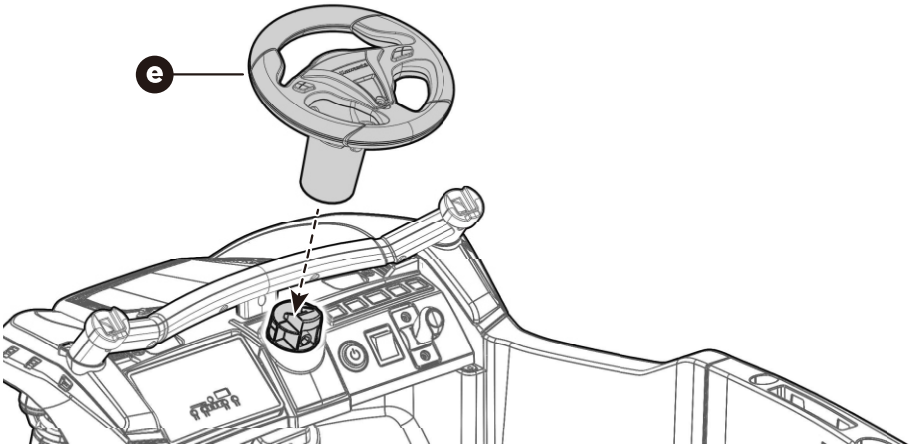
Fixez le pare-chocs avant et le volant | 9



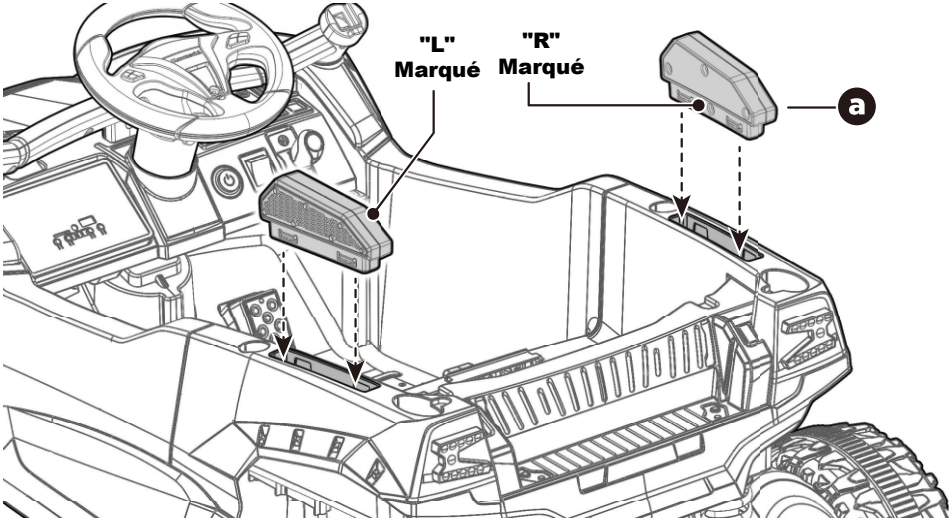


a. Ajustez le pare-chocs avant sur le corps, poussez-le jusqu'à entendre un clic indiquant qu'il est en place.
b. Insérez deux vis #4x12 et serrez avec un tournevis.
c. Avec un tournevis, desserrez la vis sur le couvercle de la batterie situé au centre du volant. Retirez le couvercle de la batterie du haut du compartiment à batterie.
d. Insérez les piles 2x1.5V AA en respectant les polarités correctes, reportez-vous aux informations sur les piles à la page 2. Placez le couvercle de la batterie sur le compartiment à piles et serrez avec la vis que vous avez desserrée à l'étape b.
e. Insérez le volant dans le linkage du volant, poussez jusqu'à entendre un "clic" indiquant qu'il est en place.

ASTUCE : Il y a un bouton de déverrouillage sous le volant, en appuyant et en maintenant le bouton, le volant peut être retiré facilement.



Fixer la garniture latérale et la barre anti-roulis latérale | 10

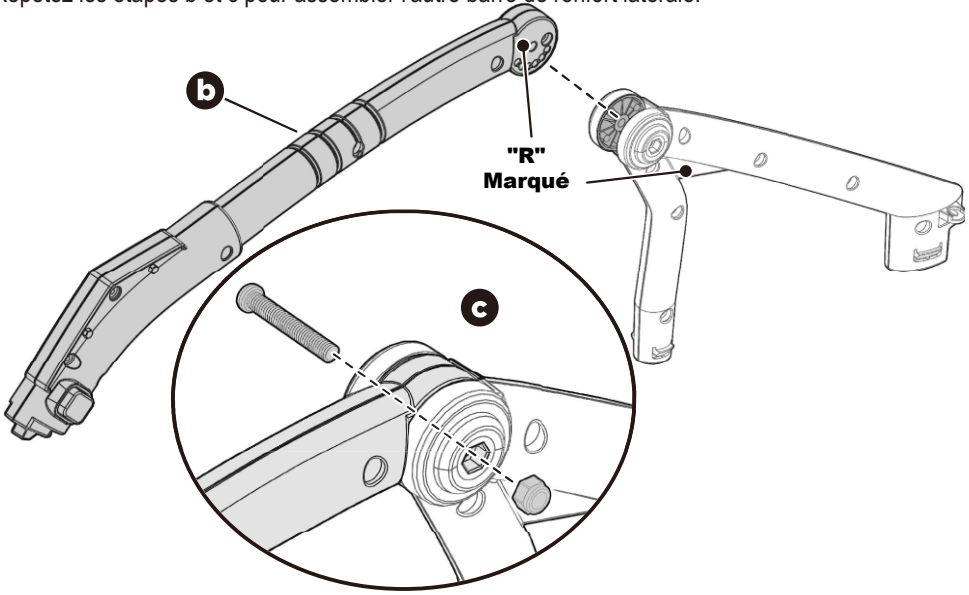


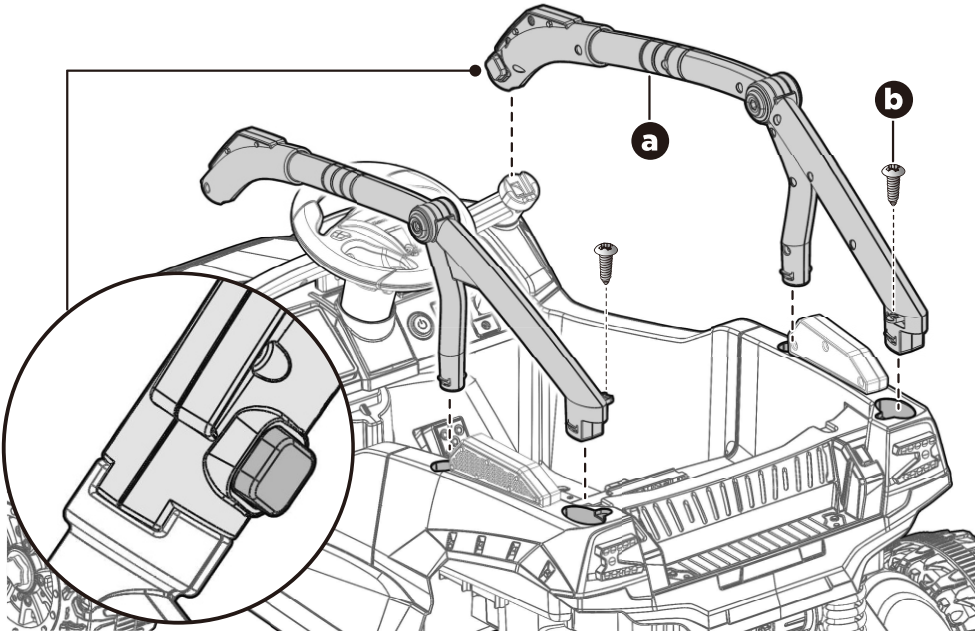
a. Insérez le garnissage latéral dans les rainures situées sur le côté du corps. Poussez jusqu'à entendre un "clic" indiquant qu'il est en place. Répétez l'opération pour l'autre garnissage latéral.

b. b. Utiliser un tournevis pour retirer la vis de machine M5x40 et l'écrou M 5 de la barre de rouleau arrière. Fixer la barre de rouleau latérale à la barre de rouleau arrière (R à R, L à L), s'assurer que les trois butées sur la barre de rouleau latérale sont complètement encastrées dans les rainures de la barre de rouleau latérale.

c. Réinsérez l'écrou M5 et resserrez la vis mécanique M5x40 de l'autre côté.

Répétez les étapes b et c pour assembler l'autre barre de renfort latérale.



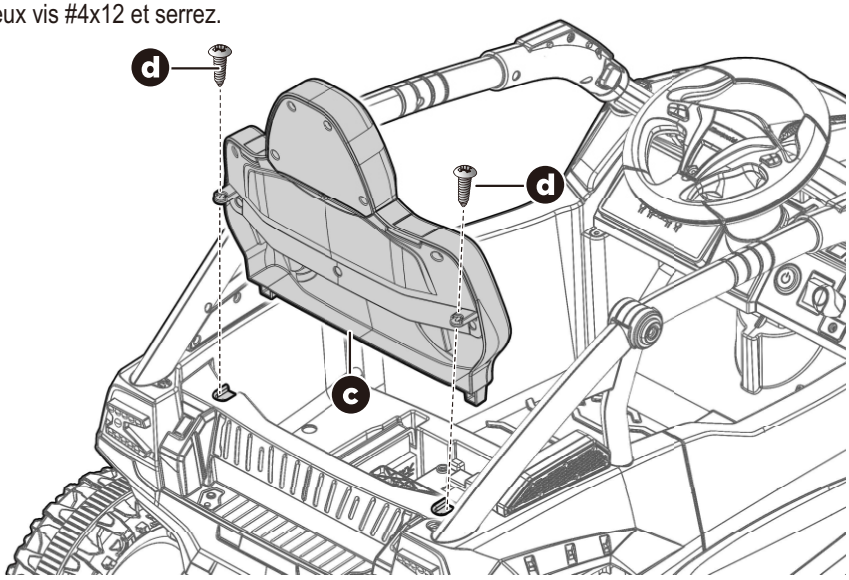


a. Insérez l'assemblage de la barre de renfort arrière dans les trous situés sur le côté du châssis, poussez et assurez-vous qu'il s'enclenche en place.

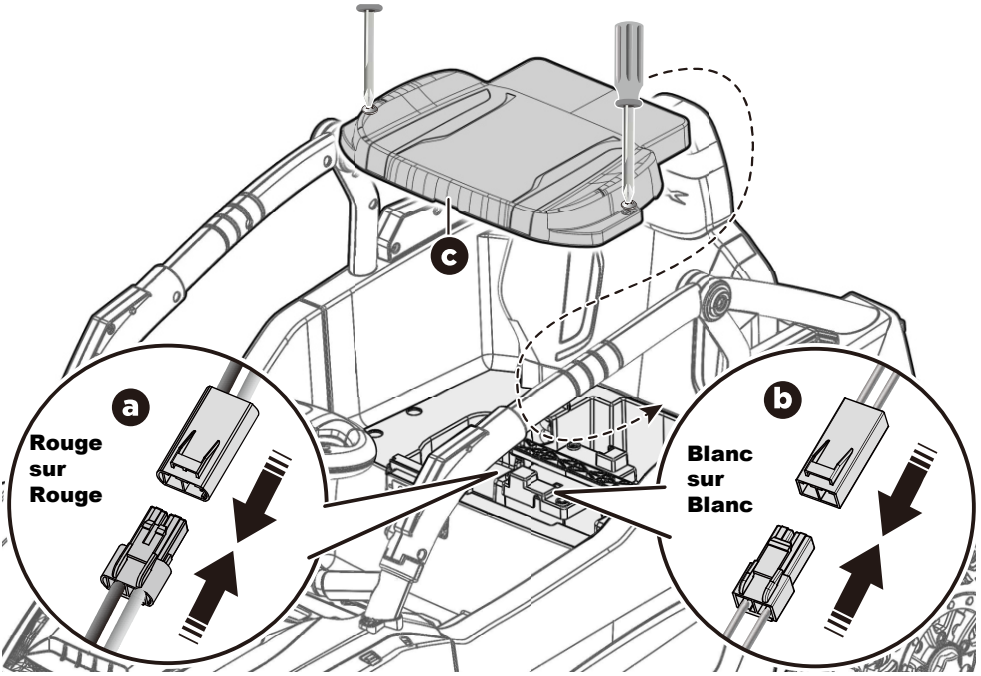
b. Insérez une vis #4x12 et serrez avec un tournevis. Répétez pour l'autre côté.

c. Ajuster le dossier du siège au corps

d. Insérez deux vis #4x12 et serrez.



Branchez l'alimentation électrique et fixez la barre de protection avant | 12



a. Branchez le connecteur rouge du véhicule sur le connecteur rouge de la batterie.

b. Branchez les connecteurs blancs sur les moteurs dans les connecteurs blancs sur le corps.

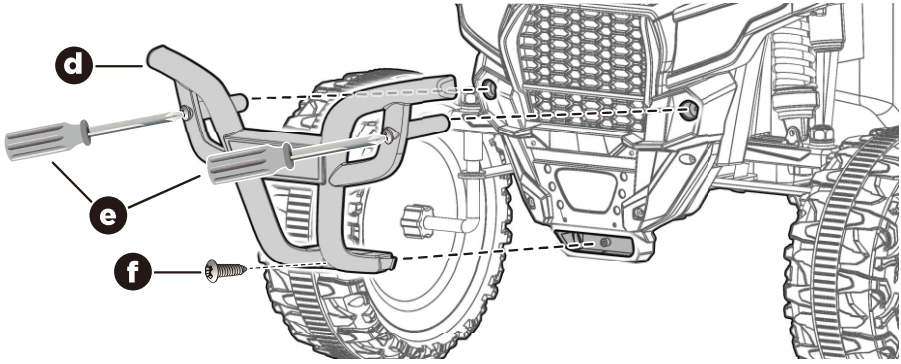
c. Ajustez le coussin d'assise au corps. À l'aide d'un tournevis, serrez les deux vis M 5x16 situées sur le dessus de l'assise dans les trous du véhicule.

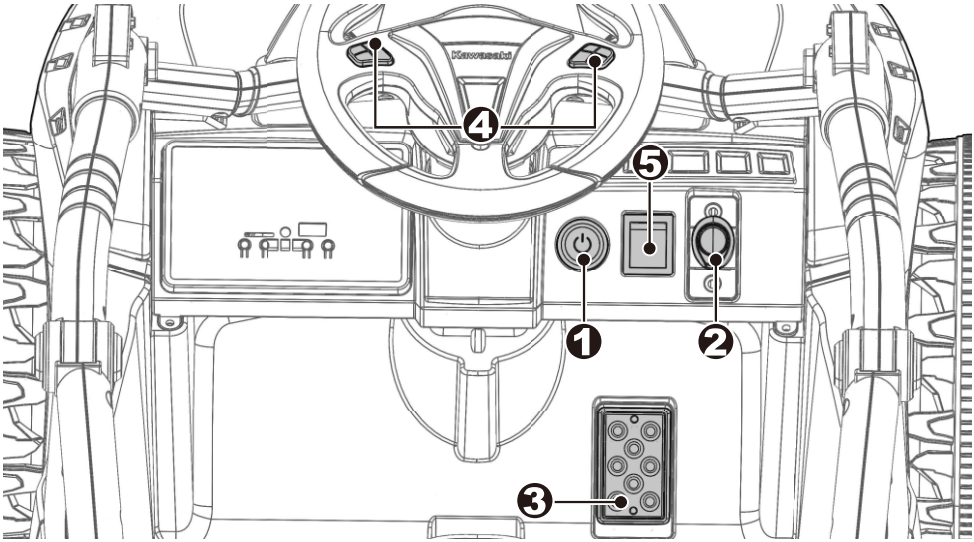
Indice : Le siège est réglable et dispose de deux positions, veuillez choisir la position appropriée au fur et à mesure que votre enfant grandit.

d. Fixez la barre de protection avant à l'extrémité avant du châssis.

e. Utilisez un tournevis pour serrer les vis pré-assemblées sur les deux côtés de la barre de protection.

f. Insérez une vis #4x12 dans le trou situé sur le côté inférieur de la barre de protection et serrez avec un tournevis.





1. Interrupteur d'alimentation : Allumez et éteignez le produit.

2. Levier avant/arrière : Change la direction dans laquelle le produit se déplace, de l'avant vers l'arrière.

- Pour faire avancer le produit, déplacez la levier en position haute.
- Pour faire reculer le produit, déplacez la manette vers la position basse.

IMPORTANT : Arrêtez toujours le véhicule lorsque vous changez la vitesse ou la direction pour éviter d'endommager les engrenages et le moteur.

3. Pédales de pied : Applique la puissance (vitesse) au produit.

- Pour déplacer le produit, appuyez sur la pédale.
- Pour freiner ou ralentir, relâchez la pression sur la pédale.

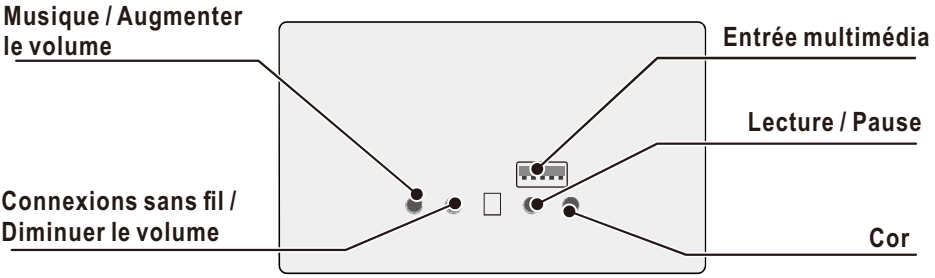
4.Boutons sonores : Appuyez pour jouer le son.

5.Interrupteur de vitesse élevée/basse :

Fait fonctionner le produit pour avancer à haute vitesse et à basse vitesse.

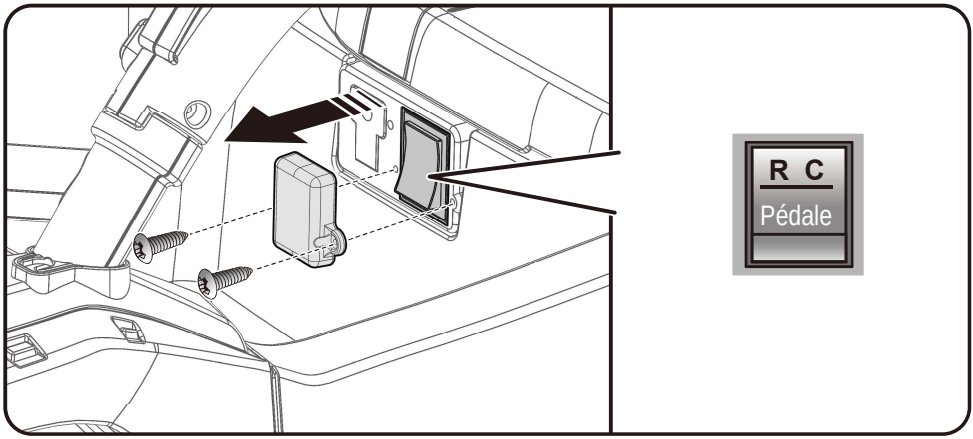
6. Lecteur audio :

Le lecteur s'éteindra automatiquement après 30 minutes d'inactivité.



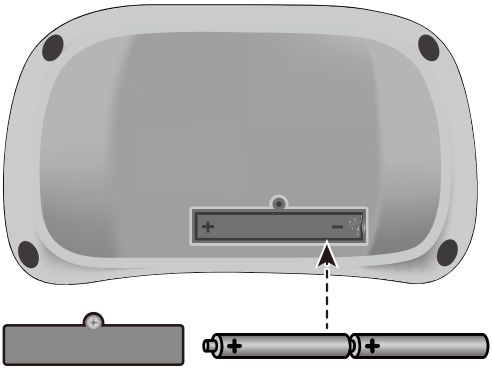
⚠ ATTENTION !

• Le couvercle de la télécommande ne peut être retiré que par un adulte. La télécommande doit être utilisée uniquement par un adulte.
• Ce produit est contrôlé uniquement par la télécommande lorsqu'il est en mode Télécommande.



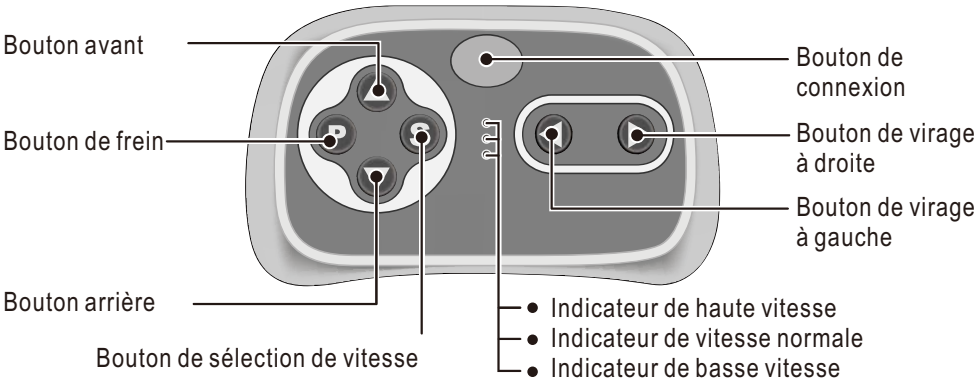
1. Retirez le couvercle de la télécommande avec un tournevis.
2. Appuyez sur l'interrupteur RC-Pedal sur « RC ».
3. Remettez le couvercle de la télécommande.

Fixez la batterie à la télécommande



Utilisez un tournevis pour desserrer la vis à l'arrière de la manette, retirez la porte du compartiment à piles, puis insérez 2 piles AAA 1,5 V en respectant les polarités correctes.

ASTUCE : Piles non incluses. Reportez-vous aux Informations sur les piles à la page 2.



1. Bouton de connexion (établir la connexion)

• Éteignez le véhicule.

• Appuyez et maintenez le bouton de connexion pendant 3 secondes, l'indicateur de basse vitesse clignote, ce qui signifie que la télécommande est en état de connexion. Ensuite, allumez le ride-on :

• L'indicateur basse vitesse devient fixe et lumineux, ce qui signifie que la connexion est réussie.

• Si l'indicateur basse vitesse ne répond pas, cela signifie que la connexion a échoué. Éteignez la télécommande (en retirant les piles) et le véhicule. Puis réessayez.

2. Bouton de frein

Appuyez sur le bouton pour arrêter le véhicule, appuyez à nouveau pour libérer le frein.

3. Bouton de sélection de la vitesse

Le commutateur permet au véhicule de se déplacer à basse, normale ou haute vitesse.

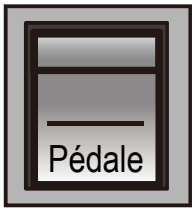
ASTUCE : Le véhicule est conçu pour fonctionner à basse vitesse uniquement en marche arrière.

NOTE :

- Laissez la télécommande en veille pendant environ 10 secondes, elle s'éteindra automatiquement.
- Après avoir remplacé les piles de la télécommande, veuillez rétablir la connexion. (étape 1)

Comment remettre le produit en mode Pédale (Manuel)

Ce produit est contrôlé uniquement par le conducteur lorsqu'il est en mode Pédale.



1. Retirez le couvercle de la télécommande
2. Appuyez sur l'interrupteur RC-Pedal sur « Pedal ».
3. Remettez le couvercle de la télécommande.

⚠ ATTENTION !

La télécommande n'est pas un jouet. Elle est réservée à un usage adulte uniquement et ne doit pas être utilisée par un enfant. Une surveillance étroite d'un adulte est toujours nécessaire. La portée de réception peut varier considérablement en fonction des conditions météorologiques, de la batterie et d'autres conditions environnementales.

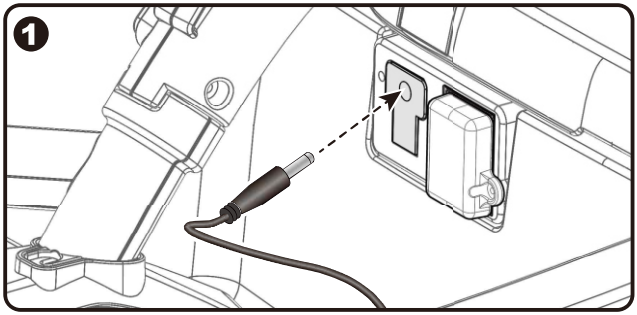
⚠ AVERTISSEMENT !

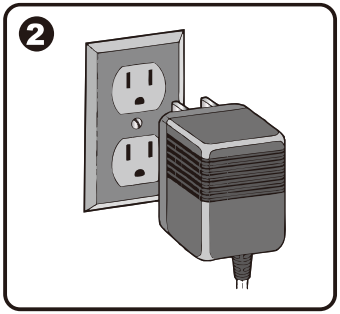
- **SEUL un adulte est autorisé à charger et recharger la batterie**
- **Cette protection de charge coupera toutes les fonctions du véhicule pendant la charge.**
- Utilisez uniquement la/les batterie(s) et le chargeur spécifiés par le fabricant. L'utilisation d'une autre batterie ou d'un autre chargeur peut provoquer un incendie ou une explosion. N'utilisez pas la batterie ou le chargeur pour un autre produit.
- Des dommages à la batterie peuvent survenir si elle est complètement déchargée.
- Chargez la batterie pendant environ 8 à 12 heures. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 20 heures.
- Chargez la batterie au moins une fois par mois même si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une

longue période afin de maximiser la durée de vie de la batterie.

- Ne chargez pas et ne stockez pas la batterie à l'envers.
- Éloignez le chargeur et la batterie des flammes, étincelles ou tout matériau inflammable.

- Le véhicule doit être ÉTEINT pendant la charge.
- Lorsque le véhicule commence à rouler lentement, rechargez la batterie.
- Lorsque le produit est à l'arrêt, l'indicateur de puissance vous indiquera la quantité d'énergie restante dans la batterie. Si une seule lumière d'indicateur reste, veuillez recharger la batterie.





1. Branchez le port du chargeur dans la prise d'entrée (sous la selle).
2. Branchez la fiche du chargeur dans une prise murale. La batterie commencera à se charger.

Problème	Possible Cause	Solution
Le véhicule ne roule pas	Batterie faible en charge	Rechargez la batterie.
	Le fusible thermique s'est déclenché	Réinitialiser le fusible, voir <Fusible>
	Le connecteur ou les fils de la batterie sont desserrés	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns sur les autres. Si les fils sont desserrés autour du moteur, ***contactez votre distributeur, s'il vous plaît.***
	La batterie est morte	Remplacez la batterie, ***contactez votre distributeur s'il vous plaît.***
	Le système électrique est endommagé	***Contactez votre distributeur s'il vous plaît.***
	Le moteur est endommagé	***Contactez votre distributeur s'il vous plaît.***
Le véhicule ne roule pas très longtemps	La batterie est sous-chargée	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns sur les autres lors de la recharge
	La batterie est vieille	Remplacez la batterie, ***contactez votre distributeur s'il vous plaît.***
Le véhicule roule lentement	Batterie faible en charge	Rechargez la batterie, ***contactez votre distributeur s'il vous plaît.***
	La batterie est vieille	Remplacez la batterie, c***ontactez votre distributeur s'il vous plaît.***
	Le véhicule est surchargé	Réduire le poids du véhicule.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions difficiles, voir <Sécurité>.
Le véhicule a besoin d'un coup de pouce pour avancer	Mauvais contact des fils ou des connecteurs	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns sur les autres. Si les fils sont desserrés autour du moteur, ***contactez votre distributeur s'il vous plaît.***
	« Dead Spot » sur le moteur	Un point mort signifie que l'alimentation électrique n'est pas fournie à la connexion terminale et que le véhicule doit être réparé. ***Contactez votre distributeur s'il vous plaît.***
Passage difficile de l'avant à l'arrière ou vice-versa	Tentative de changement de vitesse alors que le véhicule est en mouvement	Arrêtez complètement le véhicule et changez de vitesse, voir <Utilisez votre porteur >
Bruits de grincement ou de cliquetis forts provenant du moteur ou de la boîte de vitesses	Le moteur ou les engrenages sont endommagés	***Contactez votre distributeur s'il vous plaît.***
La batterie ne se recharge pas	Le connecteur de la batterie ou le connecteur de l'adaptateur est desserré	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns sur les autres.
	Chargeur non branché	Vérifiez que le chargeur de batterie est branché sur une prise murale fonctionnelle.
	Le chargeur ne fonctionne pas	***Contactez votre distributeur s'il vous plaît.***
Le chargeur est chaud lors de la recharge	C'est normal et il n'y a pas lieu de s'inquiéter	

Lisez entièrement ce manuel et le tableau du guide de dépannage avant d'appeler. Si vous avez toujours besoin d'aide pour résoudre le problème, ***contactez votre distributeur, s'il vous plaît.***

- Il est de la responsabilité des parents de vérifier les pièces principales du jouet avant de l'utiliser, doivent examiner régulièrement les dangers potentiels, tels que la batterie, la charge, le câble ou le cordon, la fiche, les vis de fixation des autres pièces et que dans le cas de tels dommages, le jouet ne doit pas être utilisé tant que ces dommages n'ont pas été correctement retirés.
- Garez le véhicule à l'intérieur ou couvrez-le d'une bâche pour le protéger des intempéries.
- Rechargez la batterie après chaque utilisation. Seul un adulte peut manipuler la batterie. Rechargez la batterie au moins une fois par mois lorsque le véhicule raider n'est pas utilisé.
- Ne lavez pas le véhicule avec un tuyau. Ne lavez pas le véhicule avec de l'eau et du savon. Ne conduisez pas le véhicule par temps de pluie ou de neige. L'eau endommagera le moteur, le système électrique et la batterie.
- Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de l'éclat aux pièces en plastique, utilisez un cirage pour meubles sans cire. N'utilisez pas de cire de voiture. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs.
- Lorsqu'il n'est pas utilisé, toute la source électrique doit être éteinte. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et débranchez la connexion de la batterie.

Fusible

La batterie est équipée d'un fusible thermique avec un fusible de repos qui se déclenche automatiquement et coupe toute l'alimentation du véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie est surchargé. Le fusible se réinitialisera et l'alimentation sera rétablie après que l'appareil soit éteint pendant 20 secondes, puis rallumé. Si le fusible thermique se déclenche à plusieurs reprises lors d'une utilisation normale, le véhicule peut avoir besoin d'être réparé.***Contactez votre distributeur s'il vous plaît.***

Pour éviter de perdre de l'énergie, suivez ces directives:

- Ne surchargez pas le véhicule.
- Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- Ne montez pas de pentes abruptes.
- Ne conduisez pas dans des objets fixes, qui pourraient faire patiner les roues, provoquant une surchauffe du moteur.
- Ne conduisez pas par temps très chaud, les composants peuvent surchauffer.
- Ne laissez pas l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques.
- Ne modifiez pas le système électrique. Cela pourrait créer un court-circuit, provoquant le voyage.

⚠ RISQUE D'INCENDIE. Ne contournez pas. Remplacez uniquement par un fusible neuf.

Nos produits conviennent à
ASTM F963 ; GB6675 ; Norme EN71 et EN62115.

Élimination des piles

La batterie finira par perdre sa capacité à maintenir une charge. Selon l'utilisation et les conditions variables, elle devrait fonctionner entre un et trois ans.

Important ! Recyclez la batterie usagée de manière responsable. Elle contient de l'acide de plomb (électrolyte) et doit être éliminée correctement et légalement. Dans la plupart des régions, il est illégal d'incinérer les batteries au plomb ou de les jeter dans des décharges. Apportez-la à un recycleur agréé par les autorités fédérales ou étatiques, comme un revendeur local de batteries automobiles.

Ne jetez pas la batterie avec vos déchets ménagers habituels !

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Nos produits sont conformes aux normes ASTM F963, GB6675, EN71 et En62115.

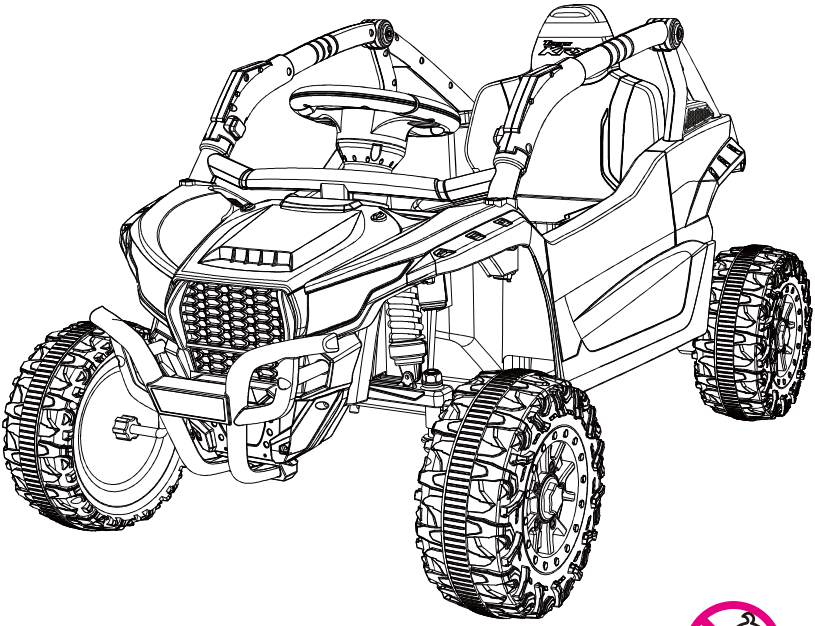
AIYAPLAY

IN250700585V01_DE

370-457V90

Kawasaki Teryx KRX 1000

AKKUBETRIEBENES FAHRZEUG



0-3

CE

Benutzerhandbuch

mit Aufbauanleitung

Stile und Farben können variieren.
Hergestellt in China.

Das Benutzerhandbuch enthält wichtige Sicherheitshinweise sowie Montage-, Gebrauchs- und Wartungsanleitungen.
Das zusammenzubauende Auto muss von einem Erwachsenen montiert werden, der die Anweisungen in diesem Handbuch gelesen und verstanden hat.
Verpackung außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren und vor Gebrauch ordnungsgemäß entsorgen.
Bewahren Sie dieses Handbuch für spätere Referenz auf.

Beim Kauf Ihres neuen Kinderfahrzeugs.

Dieses Fahrzeug wird Ihrem Kind viele Kilometer voller Freude bereiten. Um eine sichere Fahrt zu gewährleisten, bitten wir Sie, dieses Handbuch sorgfältig zu lesen und für zukünftige Referenz aufzubewahren.

Bitte befolgen Sie die Empfehlungen in diesem Handbuch, sie sind dazu gedacht, die Sicherheit und Funktionsweise Ihres Kinderautos und seines Fahrers zu verbessern.

«Kawasaki » ist eine eingetragene Marke von Kawasaki Motors, Ltd. und wird unter Lizenz von Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. (Xincang Industriezone, Pinghu Stadt, Zhejiang Provinz, China) genutzt.

Kawasaki Motors, Ltd. entwirft, produziert oder vertreibt diese Produkte nicht. Verbraucheranfragen sollten an die Händler von Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. gerichtet werden.

SPEZIFIKATIONEN:

Batterie	12V4.5AH
Ladegerät	12V500mA

Altersempfehlung:	37-96 Monate
Tragfähigkeit:	Weniger als 30 kg
Geschwindigkeit:	3-5 km/h
Fahrzeuggröße:	100 * 64 * 56 cm
Kraftweg:	Ladetyp
Ladezeit:	8-12 Stunden

Benutzerhinweis | 2

⚠ ACHTUNG !

- ERSTICKUNGSGEFAHR - Kleinteile. Nicht geeignet für Kinder unter 36 Monaten. Das Produkt enthält Kleinteile, halten Sie Kinder während der Montage fern.
- MONTAGE DURCH EINEN ERWACHSENEN ERFORDERLICH.
- Entfernen Sie immer die Schutzmaterialien und Polyethylenbeutel und entsorgen Sie diese vor der Montage.
- Schutzkleidung muss getragen werden. Tragen Sie immer Schuhe und setzen Sie sich auf den Sitz, wenn Sie das Fahrzeug benutzen.
- Fahren Sie nur auf ebenem Gelände. Niemals auf dem Rasen verwenden.
- Halten Sie Hände, Haare und Kleidung von beweglichen Teilen fern.
- Lassen Sie ein Kind niemals unbeaufsichtigt. Direkte Aufsicht durch einen Erwachsenen ist erforderlich. Behalten Sie das Kind immer im Blick, wenn es sich im Fahrzeug befindet.
- Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist die Aufsicht durch einen Erwachsenen erforderlich. Niemals auf Straßen, in der Nähe von motorisierten Fahrzeugen, auf oder in der Nähe von steilen Hängen oder Treppen, Schwimmbädern oder anderen Gewässern verwenden, immer Schuhe tragen und niemals mehr als einen Passagier zulassen.
- Nicht unter gefährlichen Bedingungen wie Schnee, Regen, lockerem Boden, Schlamm, Sand oder Kies verwenden, da dies zu unvorhergesehenen Unfällen wie Umkippen führen und das elektrische System oder den Akku beschädigen könnte.
- Nicht im Straßenverkehr verwenden.
- Dieses Spielzeug sollte mit Vorsicht verwendet werden, da es bestimmte Fähigkeiten erfordert, um Stürze oder Kollisionen zu vermeiden, die zu Verletzungen des Benutzers oder Dritter führen könnten.
- Dieses Spielzeug ist nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, aufgrund seiner maximalen Geschwindigkeit: Das maximale Nutzgewicht beträgt 30 kg.
- Dieses Spielzeug hat keine Bremse.

⚠ BATTERIEINFORMATIONEN

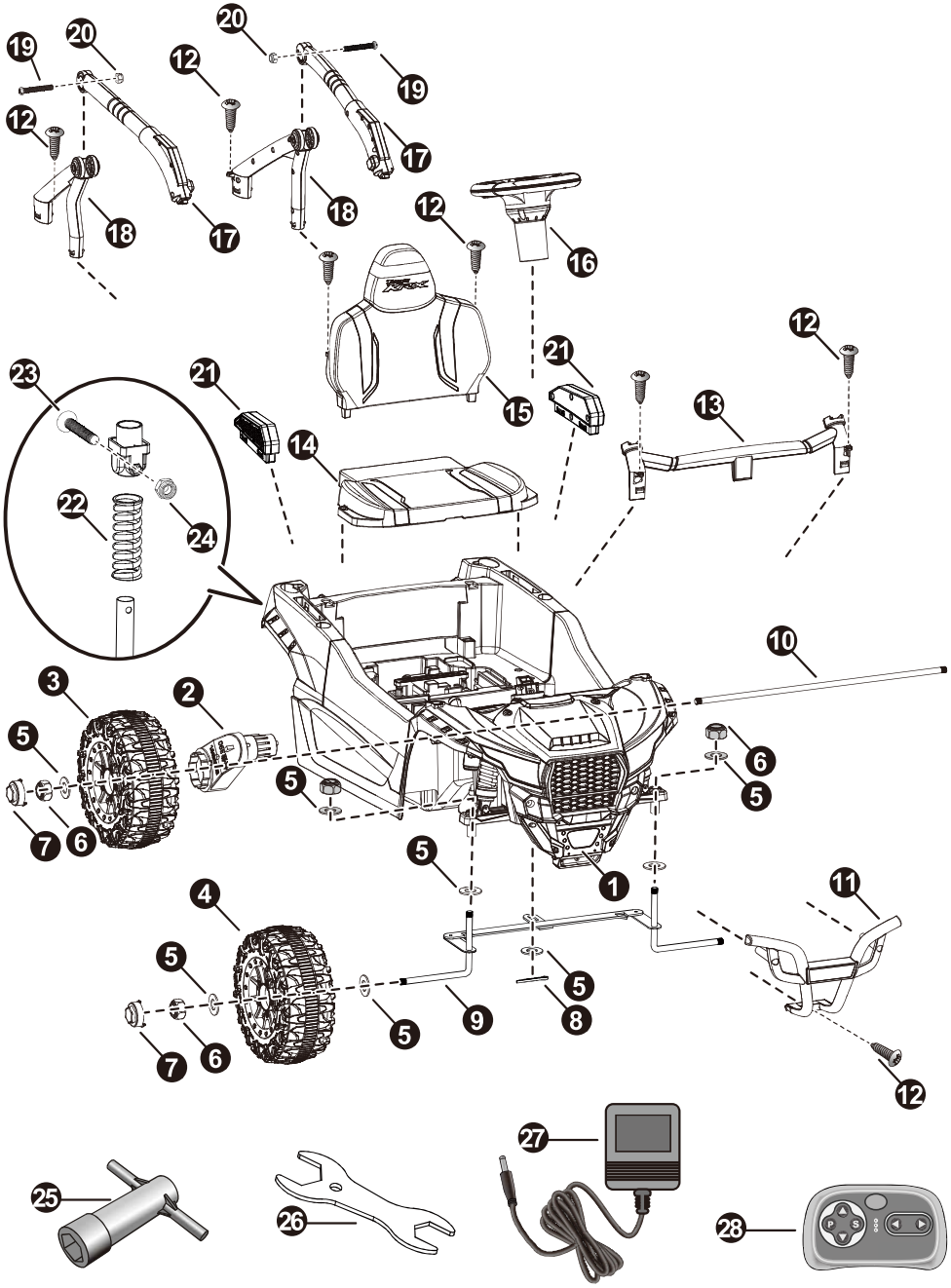
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht aufgeladen werden.
- Wiederaufladbare Batterien müssen vor dem Aufladen aus dem Spielzeug entfernt werden.
- Wiederaufladbare Batterien sollten nur unter Aufsicht eines Erwachsenen aufgeladen werden.
- Es dürfen keine verschiedenen Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien gemischt werden.
- Die Batterien müssen in der richtigen Polarität eingelegt werden.
- Gebrauchte Batterien müssen aus dem Spielzeug entfernt werden.
- Die Stromanschlüsse dürfen nicht kurzgeschlossen werden.

⚠ ACHTUNG !

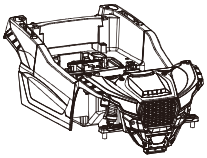
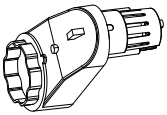
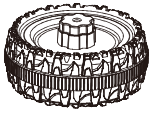
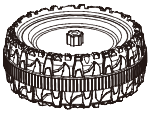
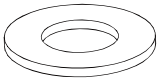
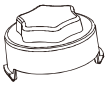
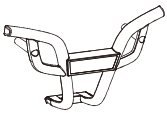
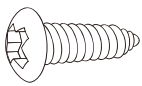
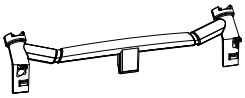
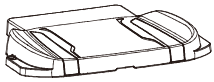
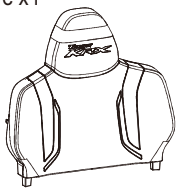
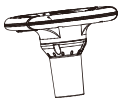
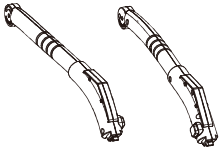
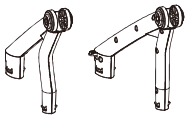
Die Fernbedienung ist kein Spielzeug und sollte nur von Erwachsenen bedient werden.

Teile-Diagramm | 3

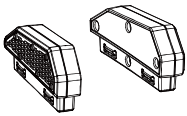
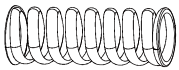
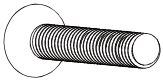
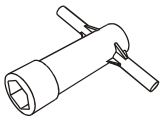
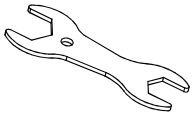
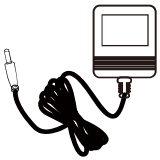
TIPP: Einige der gezeigten Teile sind auf beiden Seiten des Fahrzeugs verbaut.



Teileliste | 4

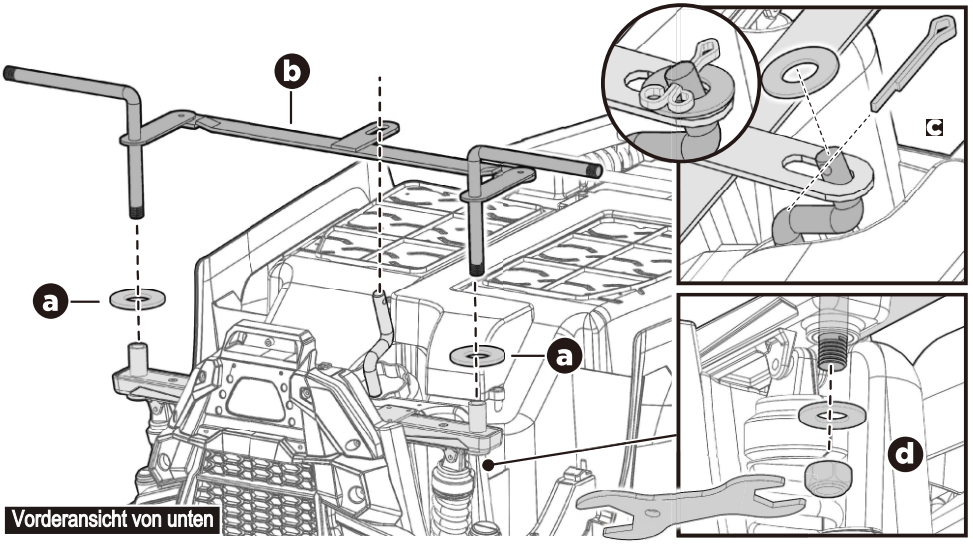
1 Fahrzeugkarosserie x1 	**2** Hinteres Getriebegehäuse x2 	**3** Antriebsrad x2 
4 Normales Rad x2 	**5** M10 Unterlegscheibe x10  1 Stück im Montagesatz platziert, andere auf den Achsen	**6** M10 Kontermutter x6 Auf den Achsen platziert
7 Radkappe x4  Im Montagesatz platziert	**8** Splint x1 Im Montagesatz platziert	**9** Vorderachse x1 unter der Karosserie befestigt
10 Hinterachse x1 	**11** Bullenbarren x1 	**12** #4x12 Schraube x7  Im Montagesatz enthalten
13 Vordere Überrollbügelstange x1 	**14** Sitzkissen x1 	**15** Sitzlehne x1 
16 Lenkrad x1 	**17** Seitenrollbügel (L&R) x2 	**18** Heckrollbügel (L&R) x2 

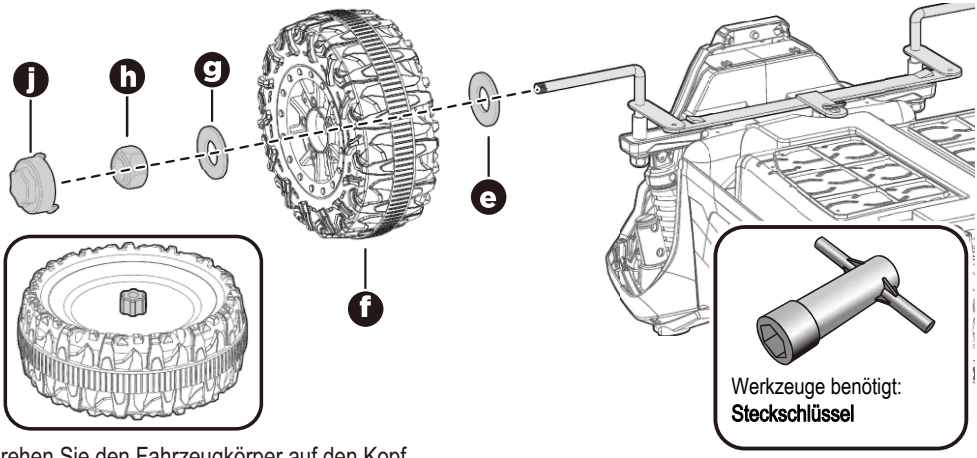
Teileliste 5

19 M5x40 Maschinenschraube x2 Vormontiert	**20** M5 Kontermutter x2 Vormontiert	**21** Seitenverkleidung (L&R) x2 
22 Schockdämpfer x2 	**23** M6x30 Maschinenschraube x2  Vormontiert	**24** M6 Kontermutter x2
25 Steckschlüssel x2 	**26** Schraubenschlüssel x1 	**27** Ladegerät x1 
28 Fernbedienung x1 		

Montagewerkzeuge erforderlich (nicht im Lieferumfang enthalten):
Schraubendreher

Befestigen Sie die Vorderräder | 6





Drehen Sie den Fahrzeugkörper auf den Kopf.

a. Schieben Sie eine M10-Scheibe auf jede Vorderachshalterung. Und montieren Sie die Vorderachse am Fahrgestell.

b. Befestigen Sie die Vorderachse am Vorderachshalter.

c. Und führen Sie das gebogene Ende der Lenksäule in das Loch der Lenkstange ein. Setzen Sie eine M12-Scheibe auf das gebogene Ende der Lenksäule. Führen Sie den Splint in das Loch des gebogenen Endes der Lenksäule ein und biegen Sie die Enden des Splints mit einer Spitzzange (nicht im Lieferumfang) zurück.

d. Ziehen Sie eine M10-Kontermutter an jedem Ende der vorderen Achsstütze mit einem Steckschlüssel fest.

e. Schieben Sie eine M10-Scheibe auf die Vorderachse.

f. Setzen Sie ein Vorderrad auf die Vorderachse.

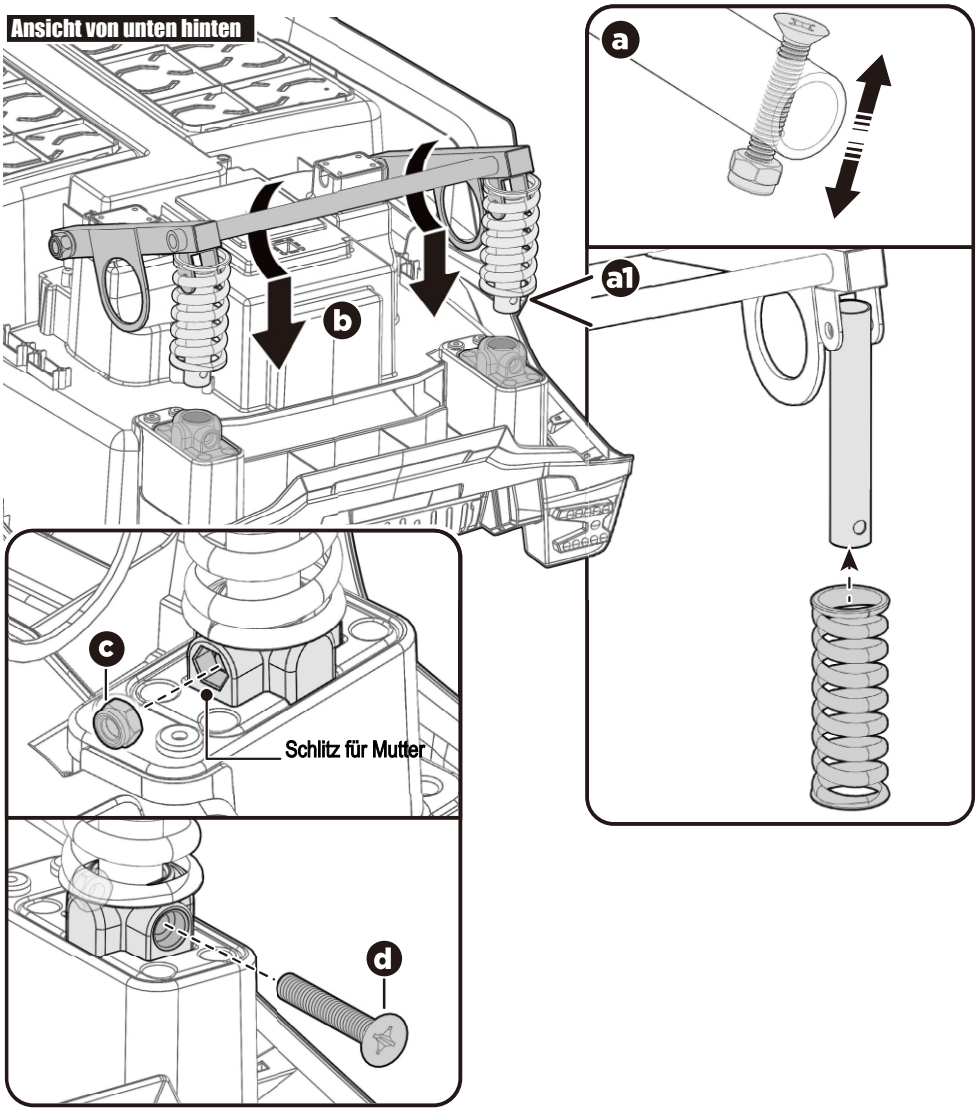
g. Schieben Sie eine weitere M10-Scheibe auf die Vorderachse.

h. Ziehen Sie eine M10-Kontermutter mit einem Steckschlüssel am Ende der Vorderachse fest.

j. Setzen Sie die Radkappe mit einem „Klick“ auf das Rad.

Wiederholen Sie die Schritte d-h , um das andere Vorderrad zu montieren.

Befestigen Sie die hinteren Stoßdämpfer | 7



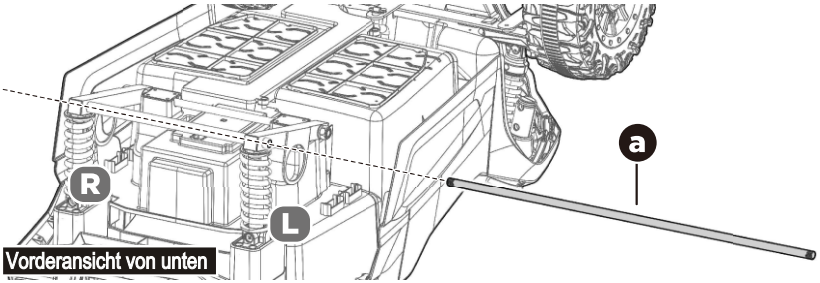
a. Heben Sie die Hinterachse an. Entfernen Sie die M6x30-Maschinen-schraube und die M6-Mutter an jedem Stoßdämpferrohr. Befestigen Sie eine Stoßdämpferabdeckung an jedem Stoßdämpferrohr wie in Abbildung a1 gezeigt.

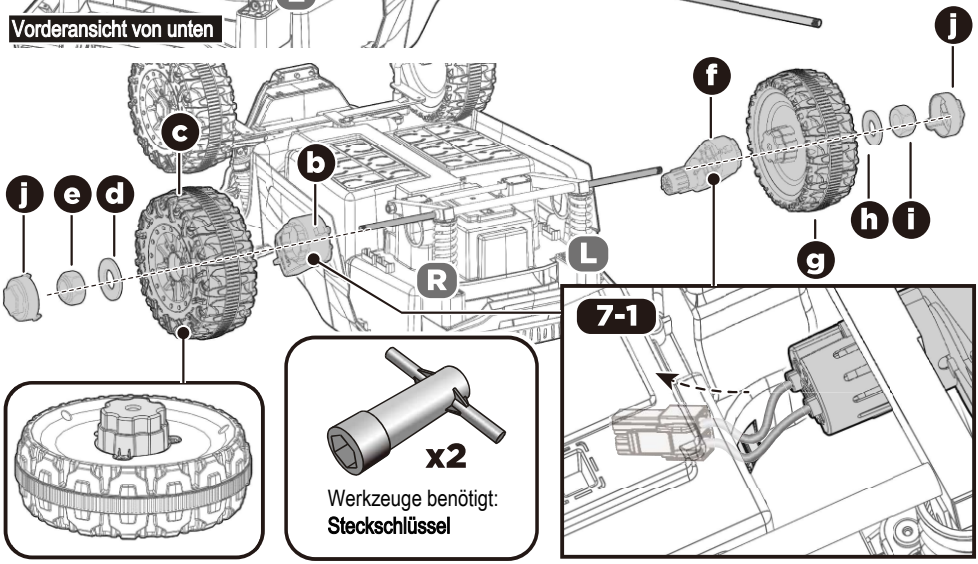
b. Führen Sie beide Rohre gleichzeitig in die Stoßdämpferhalterungen am Fahrzeugrahmen ein.

c. Setzen Sie die in Schritt (a) entfernte M6-Kontermutter in die Nut der Stoßdämpferhalterung ein.

d. Ziehen Sie die M6x30-Maschinenschraube auf der gegenüberliegenden Seite fest. Wiederholen Sie diesen Vorgang für das andere Stoßdämpferrohr.

Befestigen Sie die Hinterräder | 8





a. Führen Sie die Hinterachse durch die Löcher im Hinterachsträger. Stellen Sie sicher, dass die Hinterachse zentriert ist und die linken und rechten Enden gleich weit aus dem Fahrzeugrahmen herausragen.

b. Schieben Sie das hintere Getriebegehäuse auf die Hinterachse (HINWEIS: Das mit „R“ gekennzeichnete Getriebegehäuse sollte auf die mit „R“ markierte Seite des Fahrzeugkörpers passen, das mit „L“ gekennzeichnete Getriebegehäuse sollte auf die mit „L“ markierte Seite des Fahrzeugkörpers passen). Stecken Sie den Stecker am Getriebegehäuse in den Stecker am Fahrzeugkörper (siehe Abb. 7-1).

c. Setzen Sie ein Antriebsrad auf die Hinterachse und stellen Sie sicher, dass der Zahnkranz im Rad mit dem Getriebegehäuse übereinstimmt.

d. Schieben Sie eine Ø10 Unterlegscheibe auf die Hinterachse.

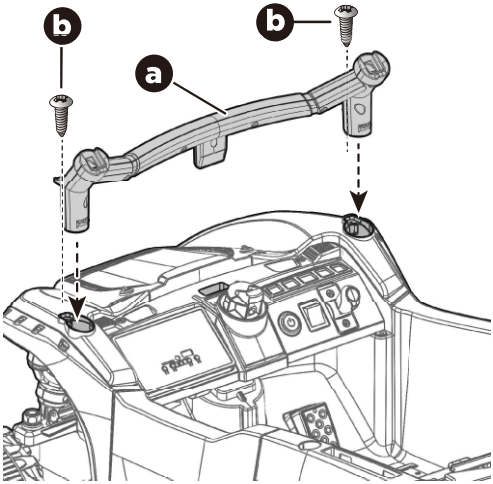
e. Ziehen Sie eine Ø10 Kontermutter mit einem Schraubenschlüssel (im Lieferumfang enthalten) am Ende der Hinterachse fest.

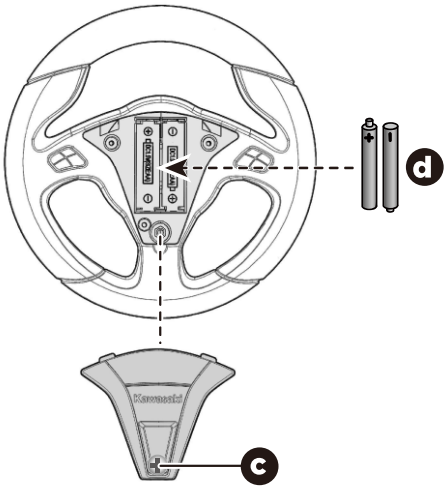
f-i. Wiederholen Sie die Schritte b-e, um das Hinterrad auf der anderen Seite zusammenzubauen.

i. Ziehen Sie eine Ø10 Kontermutter mit einem Schraubenschlüssel (im Lieferumfang enthalten) am Ende der Hinterachse fest. HINWEIS: Es wurde ein zusätzlicher Steckschlüssel bereitgestellt, um die Kontermutter auf der anderen Seite der Hinterachse zu halten, während die Kontermutter angezogen wird.

j. Setzen Sie die Radkappen auf die Räder.

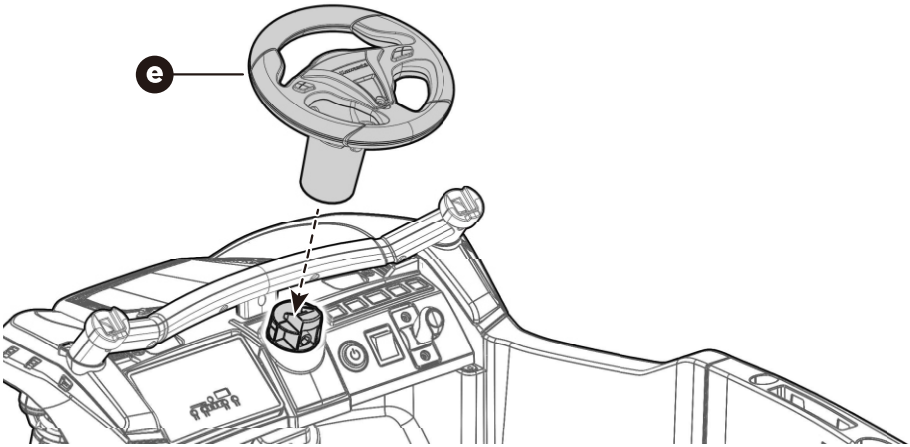
Befestigen Sie die vordere Überrollbügel & Lenkrad 9



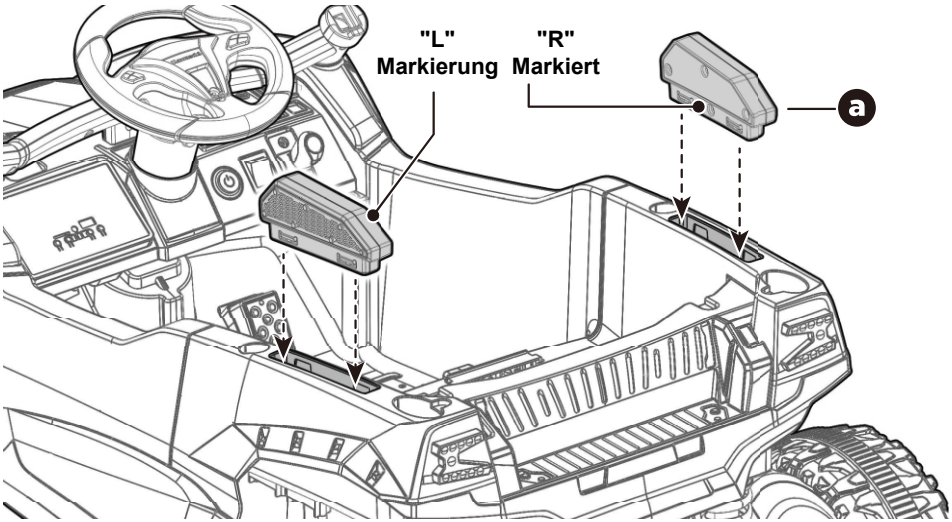


a. Bringen Sie die vordere Rollstange am Gehäuse an und schieben Sie sie, bis Sie ein Einrasten hören.
b. Setzen Sie zwei #4x12-Schrauben ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubenzieher fest.
c. Lösen Sie mit einem Schraubenzieher die Schraube an der Batterieabdeckung, die sich in der Mitte des Lenkrads befindet. Entfernen Sie die Batterieabdeckung von der Oberseite des Batteriefachs.
d. Legen Sie 2x1.5V AA-Batterien mit der richtigen Polarität ein (siehe Batterieinformationen auf Seite 2). Setzen Sie die Batterieabdeckung auf das Batteriefach und befestigen Sie sie mit der in Schritt b gelösten Schraube.
e. Setzen Sie das Lenkrad auf die Lenkradaufnahme und drücken Sie es, bis Sie ein „Klicken“ hören, das anzeigt, dass es eingerastet ist.

HINWEIS: Unter dem Lenkrad befindet sich eine Entriegelungstaste. Durch Drücken und Halten der Taste kann das Lenkrad leicht entfernt werden.



Montieren Sie die Seitenverkleidung & die Seitenrollbügel | 10

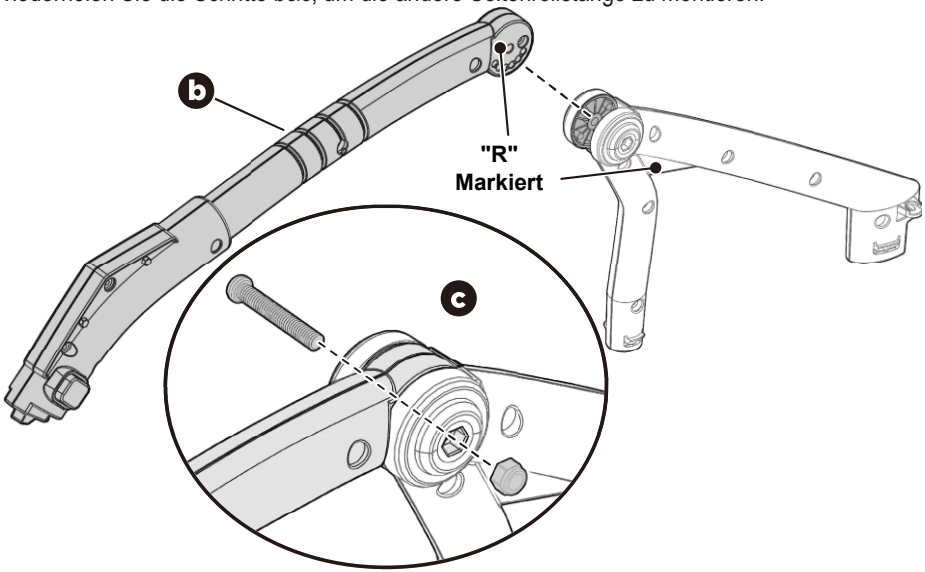


a. Setzen Sie die Seitenverkleidung in die Nut an der Seite des Gehäuses ein. Drücken Sie, bis Sie ein „Klicken“ hören, das anzeigt, dass sie eingerastet ist. Wiederholen Sie den Vorgang für die andere Seitenverkleidung.

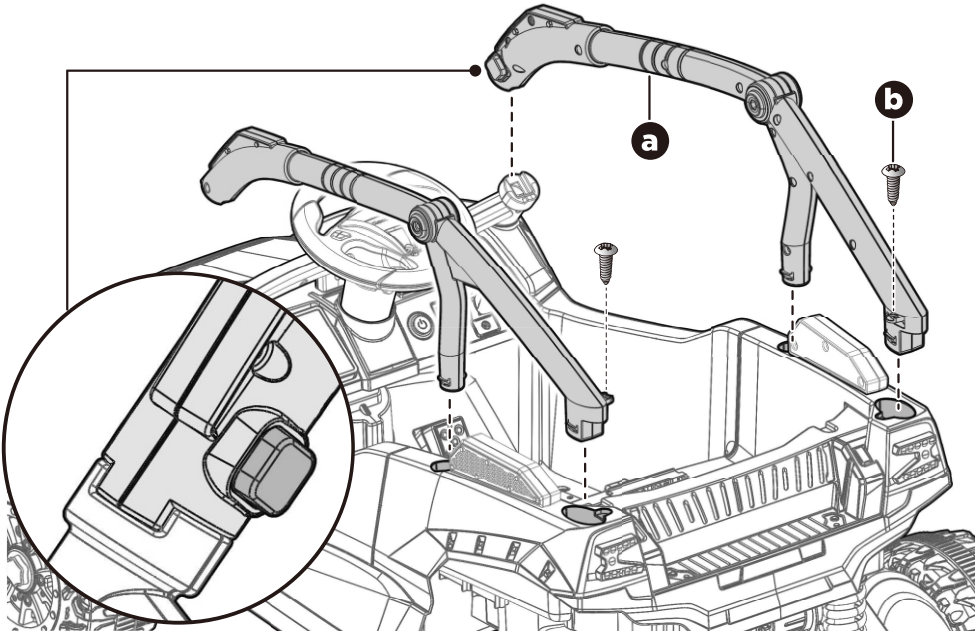
b. Entfernen Sie mit einem Schraubendreher die M5x40 Maschinenschraube und die M5-Mutter von der hinteren Stabilisatorstange. Setzen Sie die Seitenstabilisatorstange an der hinteren Stabilisatorstange an (R zu R, L zu L)und stellen Sie sicher, dass die drei Anschläge an der Seitenstabilisatorstange vollständig in die Schlitze an der Seitenstabilisatorstange eingreifen.

c. Setzen Sie die M5-Mutter wieder ein und ziehen Sie die M5x40-Maschinenschraube auf der gegenüberliegenden Seite erneut fest.

Wiederholen Sie die Schritte b&c, um die andere Seitenrollstange zu montieren.



Montieren Sie den hinteren Rollbügel & die Rückenlehne | 11

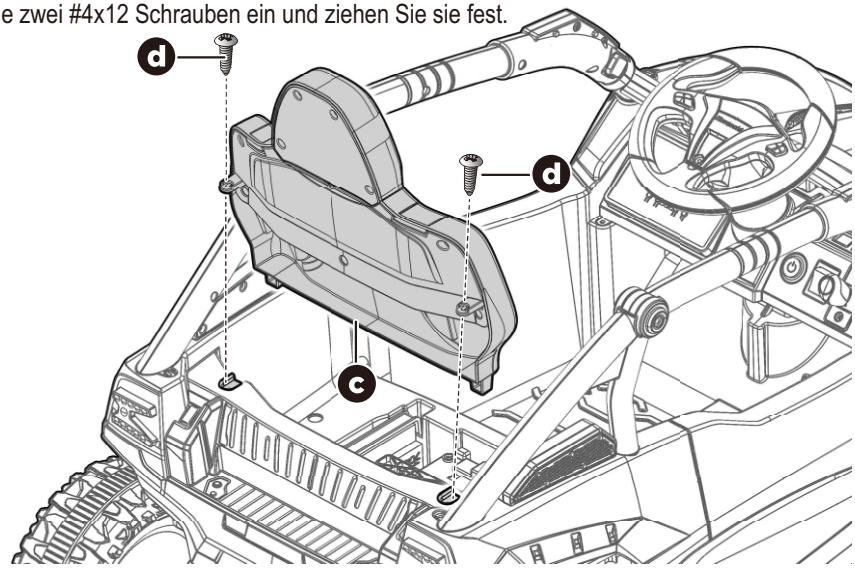


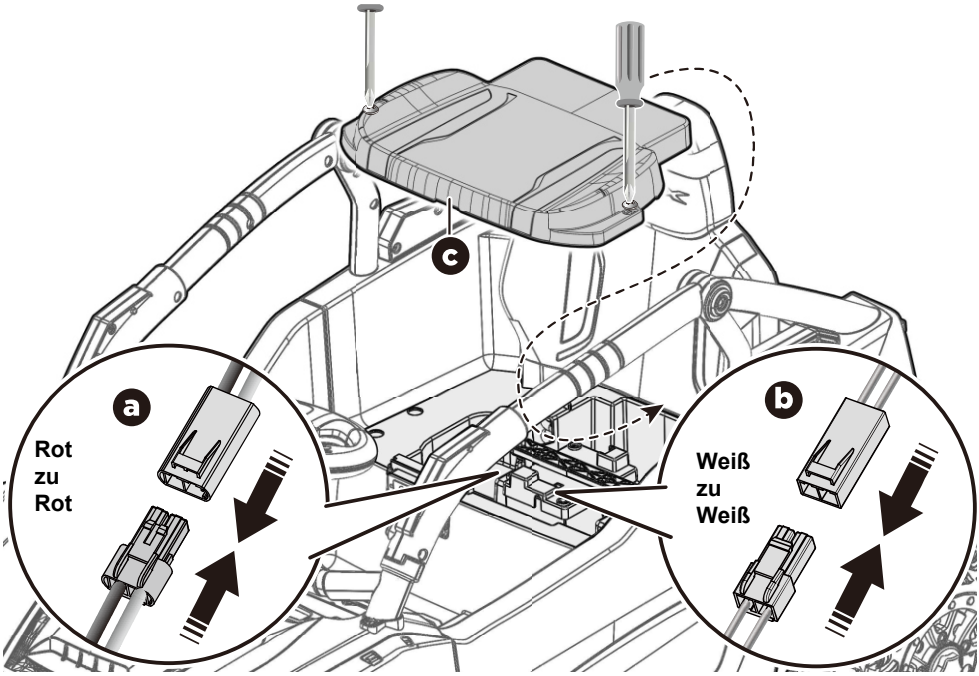
a. Setzen Sie die hintere Rollstangenbaugruppe in die Löcher an der Seite des Gehäuses ein, drücken Sie sie hinein und stellen Sie sicher, dass sie einrastet.

b. Setzen Sie eine #4x12-Schraube ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest. Wiederholen Sie den Vorgang für die andere Seite.

c. Passen Sie die Rückenlehne an den Körper an

d. Setzen Sie zwei #4x12 Schrauben ein und ziehen Sie sie fest.





a. Stecken Sie den roten Fahrzeugstecker in den roten Stecker der Batterie.

b. Stecken Sie die weißen Stecker der Motoren in die weißen Stecker am Körper.

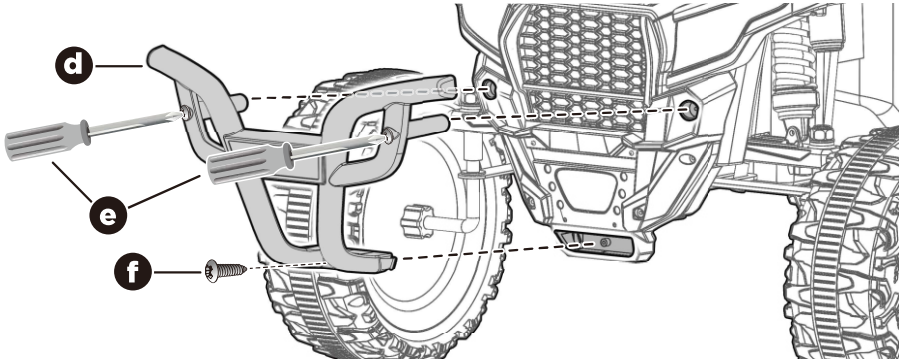
c. Passen Sie die Sitzpolsterung an den Körper an. Ziehen Sie mit einem Schraubendreher die beiden M5x16 Schrauben oben am Sitz in die Löcher im Fahrzeug fest.

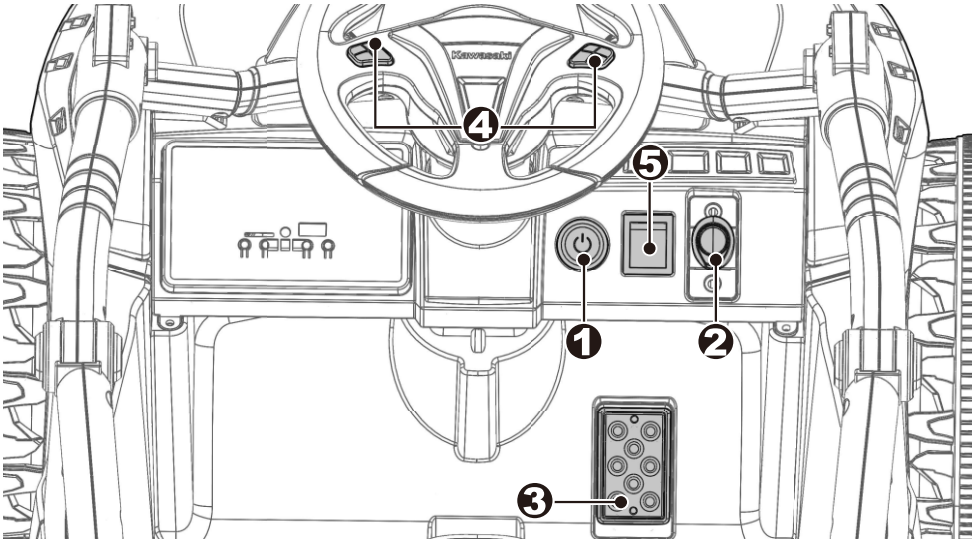
Hinweis: Der Sitz ist verstellbar und hat zwei Positionen. Wählen Sie bitte die passende Position aus, wenn Ihr Kind wächst.

d. Befestigen Sie die Bullenbar am vorderen Ende des Körpers.

e. Verwenden Sie einen Schraubendreher, um die vorgefertigten Schrauben an beiden Seiten der Bullenbar festzuziehen.

f. Setzen Sie eine #4x12-Schraube in das Loch an der Unterseite der Bullenleiste ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher fest.





1. Netzschalter: Schaltet das Produkt ein und aus.

2. Vorwärts-/Rückwärtshebel: Ändert die Bewegungsrichtung des Produkts von vorwärts zu rückwärts.

- Um das Produkt vorwärts zu bewegen, schieben Sie den Hebel in die obere Position.
- Um das Produkt rückwärts zu bewegen, schieben Sie den Hebel in die untere Position.

WICHTIG: Halten Sie das Fahrzeug immer an, wenn Sie die Geschwindigkeit oder Richtung ändern, um Schäden an den Zahnrädern und dem Motor zu vermeiden.

3. Fußpedal: Überträgt die Leistung (Geschwindigkeit) auf das Produkt.

- Um das Produkt zu bewegen, drücken Sie das Pedal nach unten.
- Um zu bremsen oder zu verlangsamen, verringern Sie den Druck auf das Pedal.

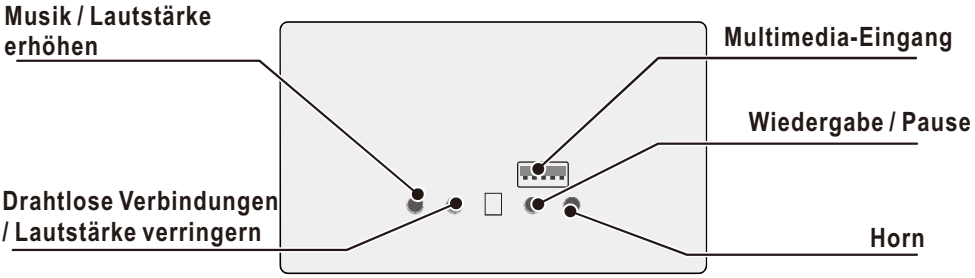
4.Soundtasten: Drücken Sie für die Wiedergabe von Geräuschen.

5.Hoch-/Niedriggeschwindigkeitsschalter:

Betätigt das Produkt, um sich mit hoher und niedriger Geschwindigkeit vorwärts zu bewegen.

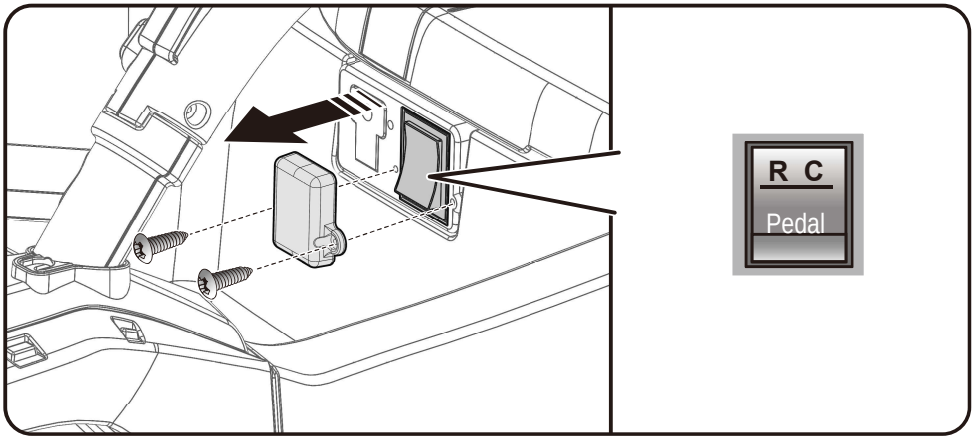
6. Audioplayer:

Der Player schaltet sich nach 30 Minuten Inaktivität automatisch ab.



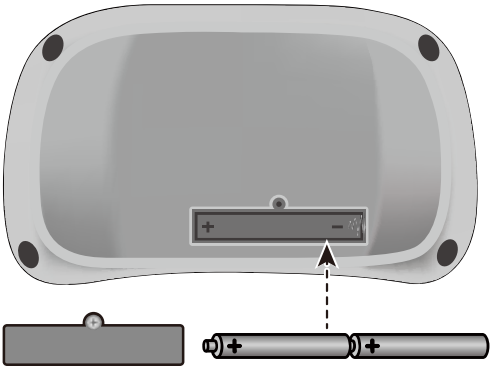
⚠ ACHTUNG !

• **Die Abdeckung der Fernbedienung darf nur von einem Erwachsenen entfernt werden.**
Die Fernbedienung sollte nur von einem Erwachsenen benutzt werden.
• Dieses Produkt wird nur im Fernbedienungsmodus von der Fernbedienung gesteuert.



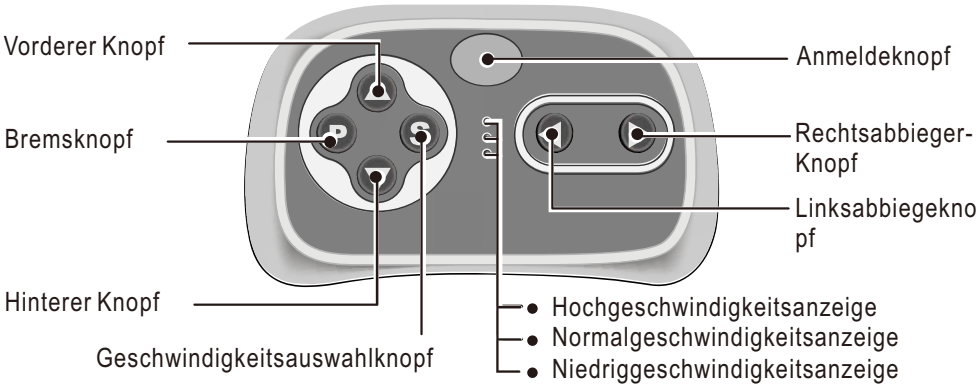
1. Entfernen Sie die RC-Abdeckung mit einem Schraubendreher.
2. Drücken Sie den RC-Pedalschalter auf „RC“.
3. Setzen Sie die RC-Abdeckung wieder auf.

Befestigen Sie die Batterie an der Fernbedienung



Verwenden Sie einen Schraubendreher, um die Schraube auf der Rückseite des Controllers zu lösen, entfernen Sie die Batteriefachabdeckung und legen Sie 2x1,5V AAA-Batterien mit der richtigen Polarität ein.

HINWEIS: Batterien nicht enthalten.
Siehe Batteriinformationen auf Seite 2.



1. Verbindungstaste (Verbindung herstellen)

• Schalten Sie das Rutschfahrzeug aus.

• Drücken und halten Sie die Verbindungstaste für 3 Sekunden, die Niedriggeschwindigkeitsanzeige blinkt, was bedeutet, dass die Fernbedienung verbunden ist. Schalten Sie dann das Fahrzeug ein:

•Die Niedriggeschwindigkeitsanzeige leuchtet dauerhaft hell, was bedeutet, dass die Verbindung erfolgreich ist.

•Wenn die Niedriggeschwindigkeitsanzeige nicht reagiert, bedeutet dies, dass die Verbindung fehlgeschlagen ist. Schalten Sie die
Fernbedienung (indem Sie die Batterien entfernen) und das Fahrzeug aus. Versuchen Sie es erneut.

2. Bremsknopf

Drücken Sie den Knopf, um das Fahrzeug anzuhalten, und drücken Sie ihn erneut, um die Bremse zu lösen.

3. Geschwindigkeitswahlknopf

Der Schalter steuert das Fahrzeug, um es mit niedriger, normaler oder hoher Geschwindigkeit zu bewegen.

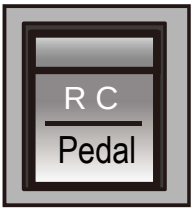
HINWEIS: Das Fahrzeug ist so konzipiert, dass es nur mit niedriger Geschwindigkeit rückwärts fährt.

HINWEIS:

- Lassen Sie die Fernbedienung etwa 10 Sekunden im Leerlauf, sie schaltet sich automatisch ab.
- Nachdem Sie die Batterien der Fernbedienung ausgetauscht haben, stellen Sie bitte die Verbindung wieder her. (Schritt 1)

Wie man das Produkt wieder in den Pedal- (Manuell-) Modus schaltet

• Dieses Produkt wird nur vom Fahrer gesteuert, wenn es sich im Pedalmodus befindet.



1. Entfernen Sie die RC-Abdeckung
2. Drücken Sie den RC-Pedalschalter auf „Pedal“.
3. Setzen Sie die RC-Abdeckung wieder auf.

⚠ ACHTUNG !

Die Fernbedienung ist kein Spielzeug. Sie ist nur für den Gebrauch durch Erwachsene bestimmt und sollte nicht von Kindern verwendet werden. Eine enge Aufsicht durch einen Erwachsenen ist stets erforderlich. Die Empfangsreichweite kann sich je nach Wetter, Batterie und anderen Umweltbedingungen erheblich ändern.

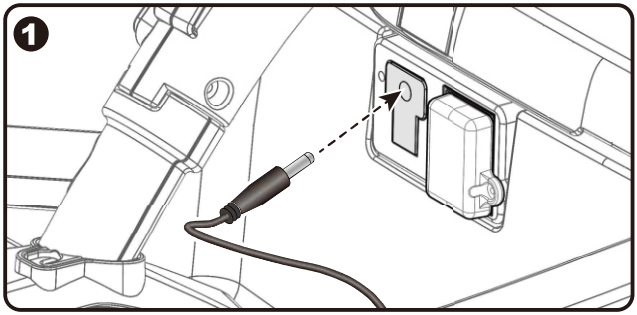
⚠ WARNUNG!

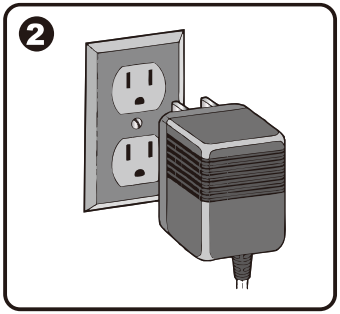
- **NUR ein Erwachsener darf den Akku laden und aufladen.**
- **Dieser Ladeschutz schaltet alle Funktionen des Fahrzeugs während des Ladevorgangs ab.**
- Verwenden Sie nur den/die vom Hersteller spezifizierten Akku(s) und Ladegerät. Die Verwendung eines anderen Akkus oder Ladegeräts kann zu einem Brand oder einer Explosion führen. Verwenden Sie den Akku oder das Ladegerät nicht für andere Produkte.
- Eine Beschädigung des Akkus kann auftreten, wenn er vollständig entladen wird.
- Laden Sie den Akku etwa 8 - 12 Stunden lang. Laden Sie den Akku nicht länger als 20 Stunden.
- Laden Sie den Akku mindestens einmal im Monat, auch wenn Sie das Fahrzeug nicht benutzen, um

die Lebensdauer des Akkus zu maximieren.

- Laden oder lagern Sie den Akku nicht verkehrt herum.
- Halten Sie das Ladegerät und den Akku von Flammen, Funken oder brennbaren Materialien fern.

- Das Fahrzeug muss beim Laden AUSgeschaltet sein.
- Wenn das Fahrzeug langsam zu fahren beginnt, laden Sie den Akku auf.
- Wenn das Produkt stillsteht, zeigt die Stromanzeige an, wie viel Strom noch im Akku vorhanden ist. Wenn nur noch eine Anzeigeleuchte leuchtet, laden Sie den Akku bitte auf.





1. Stecken Sie das Ladegerät in die Eingangsbuchse (unter dem Sitz).
2. Stecken Sie den Ladegerätestecker in eine Steckdose. Der Akku beginnt sich aufzuladen.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug fährt nicht	Akku mit wenig Strom	Akku aufladen.
	Thermische Sicherung hat ausgelöst	Sicherung zurücksetzen, siehe <Sicherung>
	Batteriestecker oder Kabel sind locker	Prüfen Sie, ob die Akkustecker fest ineinander gesteckt sind. Wenn Kabel um den Motor herum lose sind, ***wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
	Der Akku ist leer	Batterie austauschen, ***wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
	Elektrisches System ist beschädigt	***Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
	Motor ist beschädigt	***Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
Fahrzeug läuft nicht sehr lange	Der Akku ist unterladen	Prüfen Sie, ob die Akkustecker beim Aufladen fest ineinander gesteckt sind
	Batterie ist alt	Batterie austauschen, ***wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
Fahrzeug läuft träge	Akku mit wenig Strom	Laden Sie den Akku auf, ***wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
	Batterie ist alt	Batterie austauschen, ***wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
	Fahrzeug ist überladen	Reduzieren Sie das Gewicht am Fahrzeug.
	Das Fahrzeug wird unter rauen Bedingungen eingesetzt	Vermeiden Sie die Verwendung des Fahrzeugs unter rauen Bedingungen, siehe <Sicherheit>.
Das Fahrzeug braucht einen Schubs, um voranzukommen	Schlechter Kontakt von Drähten oder Steckverbindern	Prüfen Sie, ob die Akkustecker fest ineinander gesteckt sind. Wenn Kabel um den Motor herum lose sind, ***wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
	"Toter Punkt" am Motor	Ein toter Winkel bedeutet, dass der Strom nicht an den Klemmanschluss geliefert wird und das Fahrzeug repariert werden muss. ***Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
Schwieriges Schalten von vorwärts in rückwärts oder umgekehrt	Versuch zu schalten, während sich das Fahrzeug bewegt	Halten Sie das Fahrzeug vollständig an und schalten Sie, siehe <Verwenden Sie Ihren Ride-On>
Laute Schleif- oder Klickgeräusche aus Motor oder Getriebe	Motor oder Getriebe sind beschädigt	***Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
Der Akku lässt sich nicht aufladen	Batteriestecker oder Adapterstecker ist locker	Prüfen Sie, ob die Akkustecker fest ineinander gesteckt sind.
	Ladegerät nicht eingesteckt	Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät an eine funktionierende Steckdose angeschlossen ist.
	Ladegerät funktioniert nicht	***Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.***
Das Ladegerät fühlt sich beim Aufladen warm an	Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis	

Lesen Sie dieses Handbuch und die Tabelle der Anleitung zur Fehlerbehebung vollständig durch, bevor Sie anrufen. Wenn Sie weiterhin Hilfe bei der Lösung des Problems benötigen , ***wenden Sie sich bitte an Ihren Händler***

- Es liegt in der Verantwortung der Eltern, die Hauptteile des Spielzeugs vor der Verwendung zu überprüfen, regelmäßig auf mögliche Gefahren zu untersuchen, wie z. B. den Akku, die Ladung, das Kabel oder das Kabel, den Stecker, die Schrauben, die das Gehäuse anderer Teile befestigen, und dass das Spielzeug im Falle einer solchen Beschädigung nicht verwendet werden darf, bis dieser Schaden ordnungsgemäß entfernt wurde.
- Parken Sie das Fahrzeug drinnen oder decken Sie es mit einer Plane ab, um es vor nassem Wetter zu schützen.
- Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch auf. Nur ein Erwachsener kann mit dem Akku umgehen. Laden Sie die Batterie mindestens einmal im Monat auf, wenn das Fahrzeug nicht benutzt wird.
- Waschen Sie das Fahrzeug nicht mit einem Schlauch. Waschen Sie das Fahrzeug nicht mit Wasser und Seife. Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei Regen oder Schnee. Wasser beschädigt den Motor, das elektrische System und die Batterie.
- Reinigen Sie das Fahrzeug mit einem weichen, trockenen Tuch. Um Kunststoffteilen wieder Glanz zu verleihen, verwenden Sie eine Möbelpolitur ohne Wachs. Verwenden Sie kein Autowachs. Verwenden Sie keine Scheuermittel.
- Bei Nichtgebrauch sollte die gesamte Stromquelle ausgeschaltet sein. Schalten Sie den Netzschalter aus und trennen Sie die Batterieverbindung.

Sicherung

Die Batterie verfügt über eine Thermosicherung mit einer Restsicherung, die automatisch auslöst und die gesamte Stromversorgung des Fahrzeugs unterbricht, wenn der Motor, das elektrische System oder die Batterie überlastet ist. Die Sicherung wird zurückgesetzt und die Stromversorgung wird wiederhergestellt, nachdem das Gerät 20 Sekunden lang ausgeschaltet und dann wieder eingeschaltet wurde. Wenn die Thermosicherung während des normalen Gebrauchs wiederholt auslöst, muss das Fahrzeug möglicherweise repariert werden. *Wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.*

Um Stromausfälle zu vermeiden, befolgen Sie diese Richtlinien:

- Überladen Sie das Fahrzeug nicht.
- Ziehen Sie nichts hinter dem Fahrzeug her.
- Fahren Sie keine steilen Hänge hinauf.
- Fahren Sie nicht gegen feste Gegenstände, die zum Durchdrehen der Räder und zur Überhitzung des Motors führen können.
- Fahren Sie nicht bei sehr heißem Wetter, da die Komponenten überhitzen können.
- Lassen Sie kein Wasser oder andere Flüssigkeiten mit der Batterie oder anderen elektrischen Komponenten in Berührung kommen.
- Manipulieren Sie nicht an der Elektrik. Andernfalls kann es zu einem Kurzschluss kommen, der dazu führt, dass die Sicherung stolpern.

⚠ BRANDGEFAHR. Nicht umgehen. Nur durch eine neue Sicherung ersetzen.

Unsere Produkte eignen sich für
ASTM F963; GB6675; EN71 und EN62115 Norm.

Beseitigung von Batterien

Der Akku wird mit der Zeit seine Fähigkeit verlieren, eine Ladung zu halten. Je nach Nutzung und variablen Bedingungen sollte er zwischen einem und drei Jahren funktionieren.

Wichtig! Entsorgen Sie den gebrauchten Akku verantwortungsvoll. Er enthält Bleisäure (Elektrolyt) und muss ordnungsgemäß und legal entsorgt werden. In den meisten Regionen ist es illegal, Bleiakkus zu verbrennen oder auf Deponien zu entsorgen. Bringen Sie ihn zu einem von Bundes- oder Landesbehörden zugelassenen Recycler, wie einem örtlichen Autobatteriehändler.

Werfen Sie den Akku nicht mit Ihrem normalen Hausmüll weg!

Unsere Produkte entsprechen den Normen ASTM F963, GB6675, EN71 und En62115.

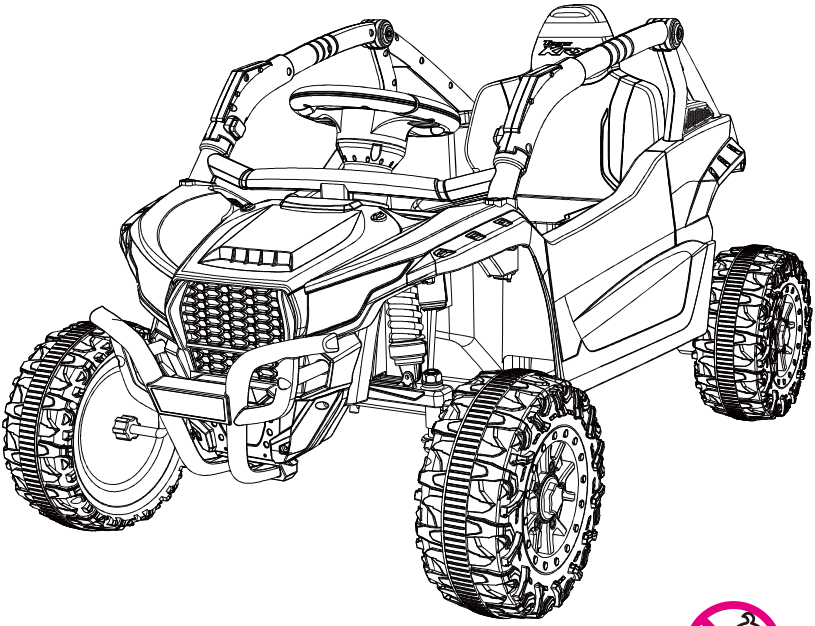
AIYAPLAY

IN250700585V01_ES

370-457V90

Kawasaki Teryx KRX 1000

VEHÍCULO ELÉCTRICO A BATERÍA



0-3

CE

Manual del Propietario

con Instrucciones de Montaje

Los estilos y colores pueden variar.
Hecho en China.

El manual del propietario contiene información importante de seguridad, así como instrucciones de montaje, uso y mantenimiento.
El coche de paseo debe ser ensamblado por un adulto que haya leido y entendido las instrucciones de este manual.
Mantenga el paquete fuera del alcance de los niños y deséchelo adecuadamente antes de usarlo.
Guarde este manual para referencia futura.

Con la compra de su nuevo vehículo infantil.
Este vehículo proporcionará a su hijo muchos kilómetros de diversión.
Para garantizar una conducción segura, le pedimos que lea atentamente este manual y lo conserve para futuras referencias.
Por favor, siga las recomendaciones de este manual, están diseñadas para mejorar la seguridad y el funcionamiento de su coche infantil y de su conductor.

«Kawasaki» es una marca registrada de Kawasaki Motors, Ltd. y se utiliza bajo licencia por Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. (Zona industrial de Xincang, ciudad de Pinghu, provincia de Zhejiang, China).
Kawasaki Motors, Ltd. no diseña, fabrica ni distribuye estos productos. Las solicitudes de los consumidores deben dirigirse a los distribuidores de Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd.

ESPECIFICACIONES:

Batería	12V4.5AH
Cargador	12V500mA

Edad apropiada:	37-96 meses
Capacidad de carga:	Menos de 30kg
Velocidad:	3-5 km/h
Tamaño del coche:	100 * 64 * 56 CM
Carril de potencia:	Tipo de carga
Tiempo de carga:	8-12 horas

Aviso para el usuario | 2

⚠ ¡ADVERTENCIA!

- PELIGRO DE ASFIXIA - Piezas pequeñas. No adecuado para niños menores de 36 meses. El producto contiene piezas pequeñas, mantenga a los niños alejados durante el ensamblaje.
- SE REQUIERE MONTAJE POR UN ADULTO.
- Siempre retire el material protector y las bolsas de plástico y deséchelos antes del ensamblaje.
- Se debe usar equipo de protección. Siempre use zapatos y siéntese en el asiento al operar el vehículo.
- Conduzca solo en superficies niveladas. Nunca lo use en el césped.
- Nunca deje a un niño sin supervisión.
- Mantenga sus manos, cabello y ropa alejados de las piezas en movimiento.
- Nunca deje al niño desatendido. Se requiere la supervisión directa de un adulto. Siempre mantenga al niño a la vista cuando el niño esté en el vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere la supervisión de un adulto. Nunca lo use en carreteras, cerca de vehículos motorizados, en o cerca de pendientes o escalones empinados, piscinas u otros cuerpos de agua, siempre use zapatos y nunca permita más de 1 ciclista.
- Nunca lo use en condiciones inseguras como nieve, lluvia, tierra suelta, barro, arena o grava, de lo contrario puede resultar en un accidente inesperado como volcar y podría dañar el sistema eléctrico o la batería.
- No debe usarse en el tráfico.
- Este juguete debe usarse con precaución ya que se requiere habilidad para evitar caídas o colisiones que causen lesiones al usuario o a terceros.
- Este juguete no es apto para niños menores de 36 meses debido a su velocidad máxima; El peso máximo del usuario es de 30 kg.
- Este juguete no tiene freno.

⚠ INFORMACIÓN DE LA BATERÍA

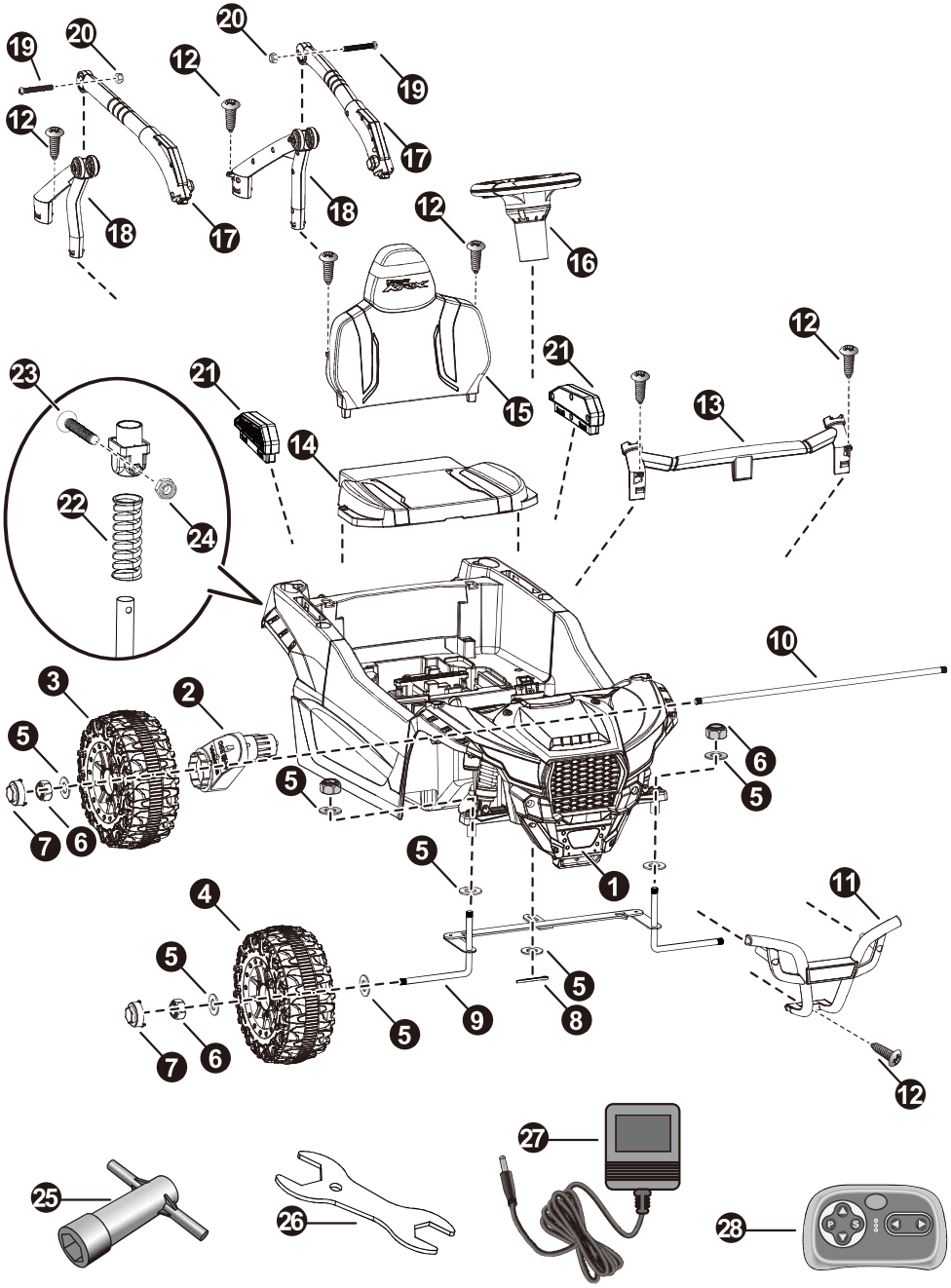
- Las baterías no recargables no deben recargarse.
- Las baterías recargables deben retirarse del juguete antes de ser cargadas.
- Las baterías recargables solo deben ser cargadas bajo la supervisión de un adulto.
- No se deben mezclar diferentes tipos de baterías ni baterías nuevas y usadas.
- Las baterías deben ser insertadas con la polaridad correcta.
- Las baterías agotadas deben ser retiradas del juguete.
- Los terminales de suministro no deben cortocircuitarse.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

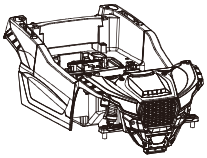
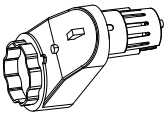
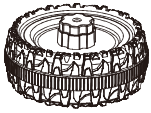
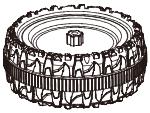
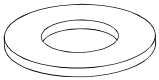
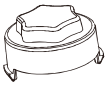
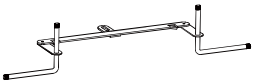
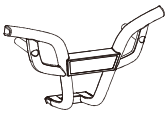
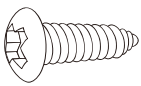
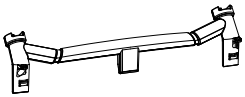
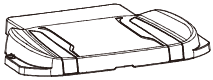
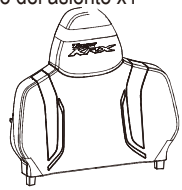
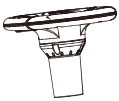
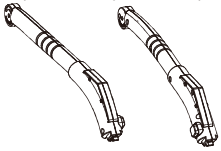
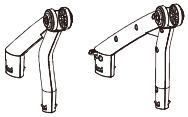
El control remoto no es un juguete y solo debe ser operado por adultos.

Diagrama de Piezas | 3

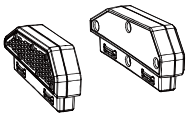
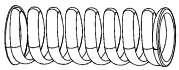
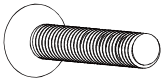
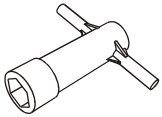
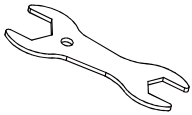
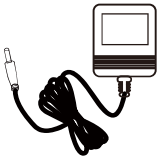
CONSEJO: Algunas piezas mostradas están ensambladas en ambos lados del vehículo.



Lista de piezas | 4

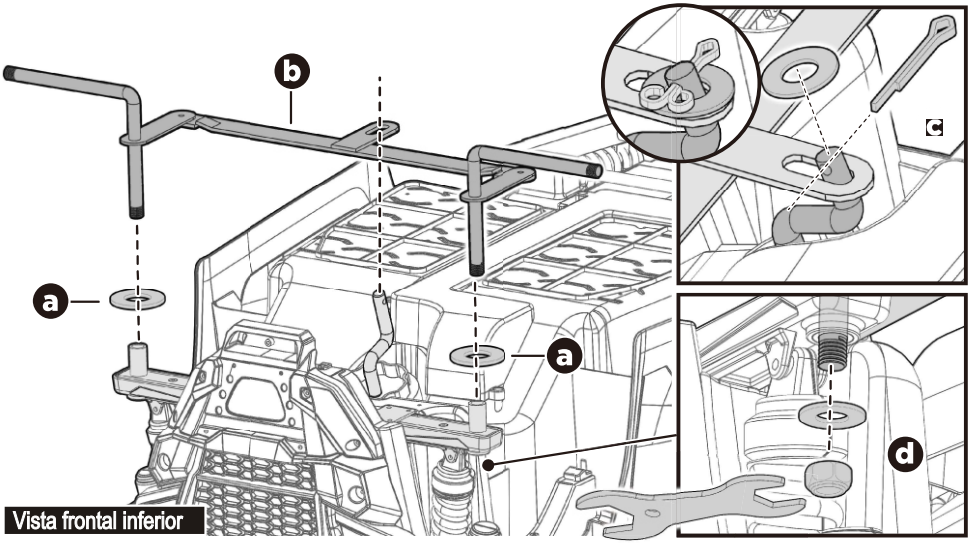
1 Cuerpo del vehículo x1 	**2** Caja de engranajes trasera x2 	**3** Rueda motriz x2 
4 Rueda normal x2 	**5** Arandela M10 x10  1 pieza colocada en el paquete de ensamblaje, las demás colocadas en los ejes	**6** Tuerca de seguridad M10 x6 Colocadas en los ejes
7 Tapacubos x4  Colocados en el paquete de ensamblaje	**8** Chaveta partida x1 Colocado en el paquete de ensamblaje	**9** Eje delantero x1  Atado debajo de la carrocería
10 Eje trasero x1 	**11** Barra antivuelco x1 	**12** Tornillo #4x12 x7  Colocado en el paquete de ensamblaje
13 Barra antivuelco delantera x1 	**14** Cojín del asiento x1 	**15** Respaldo del asiento x1 
16 Volante x1 	**17** Barra antivuelco lateral (izquierda y derecha) x2 	**18** Barra antivuelco trasera (izquierda y derecha) x2 

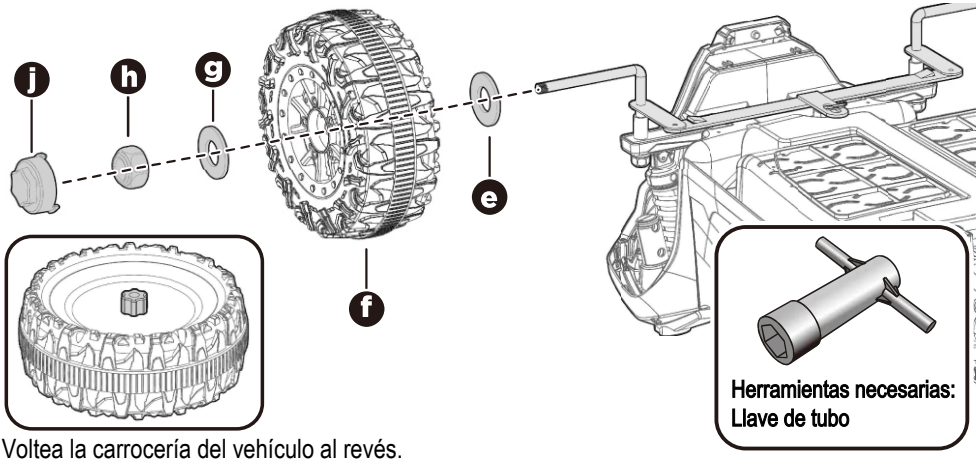
Lista de piezas | 5

19 Tornillo de máquina M5x40 x2 Preensamblado	**20** Tuerca de seguridad M5 x2 Preensamblado	**21** Moldura lateral (izquierda y derecha) x2 
22 Recorte de amortiguación x2 	**23** Tornillo de máquina M6x30 x2  Preensamblado	**24** Tuerca de seguridad M6 x2
25 Llave de tubo x2 	**26** Llave inglesa x1 	**27** Cargador x1 
28 Control remoto x1 		

Herramientas de montaje necesarias (no incluidas): Destornillador

Fijar las ruedas delanteras | 6



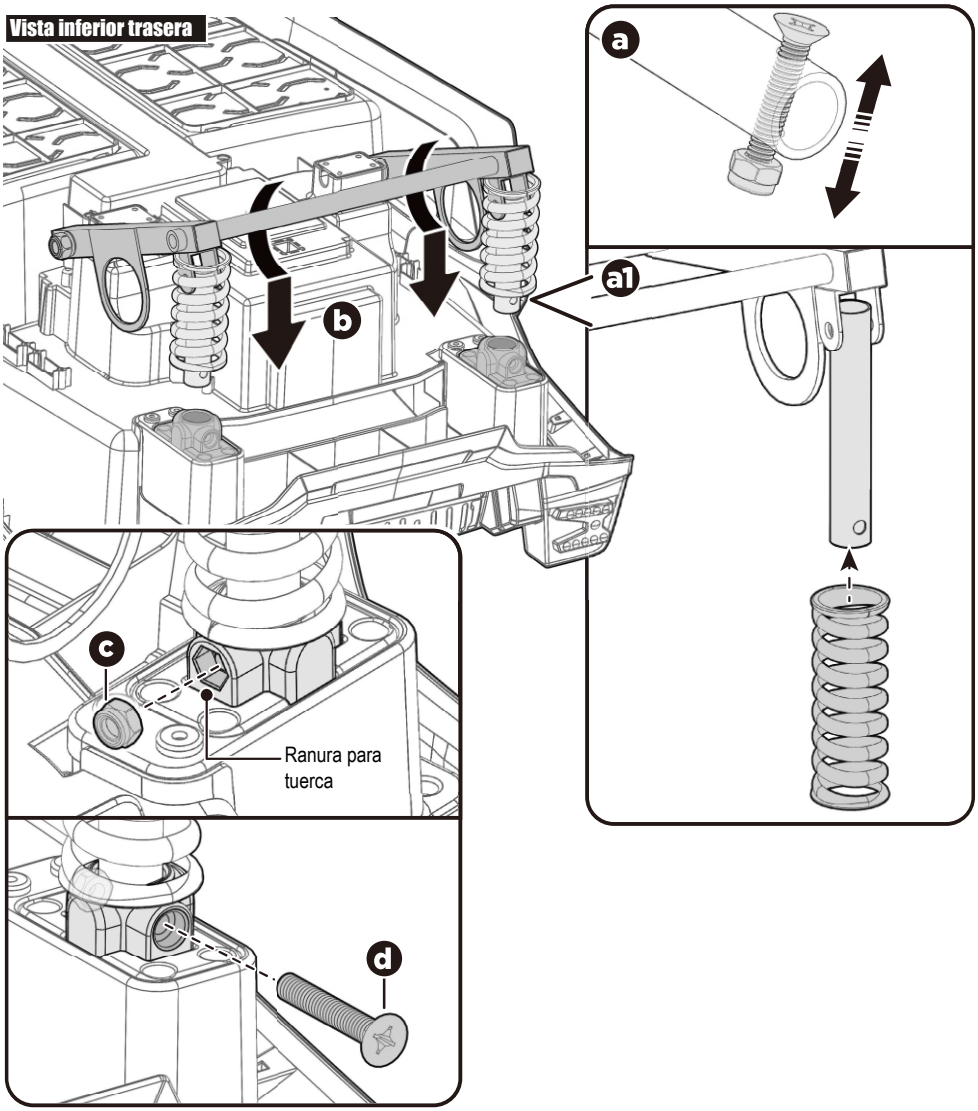


Voltea la carrocería del vehículo al revés.

a. Deslice una arandela M10 en cada soporte del eje delantero. Y ajuste el eje delantero a la carrocería.
b. Ajuste el eje delantero al soporte del eje delantero.
c. Inserte el extremo curvado de la columna de dirección en el agujero del sistema de dirección. Coloque una arandela M12 en el extremo curvado de la columna de dirección. Inserte el pasador partido en el agujero del extremo curvado de la columna de dirección y doble los extremos del pasador partido hacia atrás usando unos alicates de punta larga (no incluidos).
d. Apriete una tuerca de seguridad M10 en cada extremo del soporte del eje delantero con una llave de tubo.
e. Deslice una arandela M10 en el eje delantero.
f. Coloque una rueda delantera en el eje delantero.
g. Deslice otra arandela M10 en el eje delantero.
h. Apriete una contratuerca M10 al extremo del eje delantero con una llave de vaso.
j. "Enchufe" el tapacubos a la rueda.

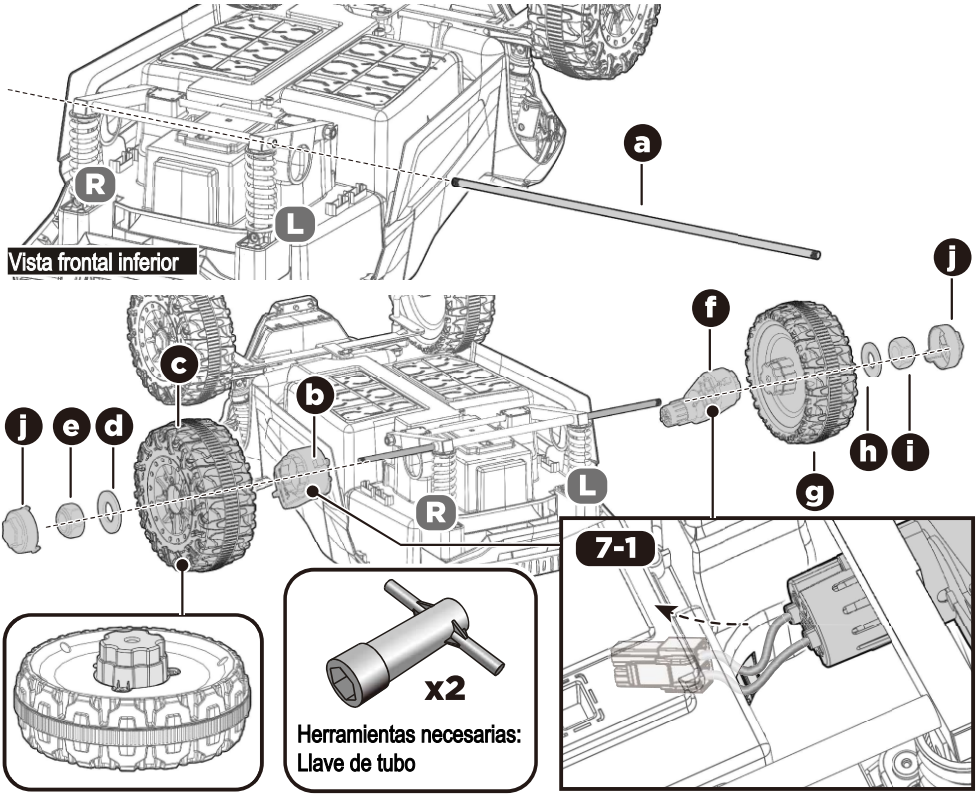
Repita los pasos d-h para ensamblar la otra rueda delantera.

Ajustar los amortiguadores traseros | 7



a. Levante el eje trasero. Retire el tornillo M6x30 y la tuerca M6 de cada amortiguador. Coloque un ajustador de amortiguador en cada tubo como se muestra en la figura a1.
b. Inserte ambos tubos en los soportes de amortiguador del chasis del vehículo al mismo tiempo.
c. Coloque la tuerca M6 que retiró en el paso (a) en la ranura del soporte del amortiguador.
d. Apriete el tornillo M6x30 en el lado opuesto. Repita el proceso para el otro amortiguador.

Fijar las ruedas traseras | 8



a. Pase el eje trasero por los orificios en la viga del eje trasero. Asegúrese de que el eje trasero esté centrado con los extremos izquierdo y derecho sobresaliendo la misma distancia fuera de la carrocería del vehículo.

b. Deslice la caja de cambios trasera sobre el eje trasero (NOTA: la caja de cambios marcada con "R" debe colocarse en el lado marcado con "R" de la carrocería del vehículo, la caja de cambios marcada con "L" debe colocarse en el lado marcado con "L" de la carrocería del vehículo). Conecte el conector de la caja de cambios al conector de la carrocería del vehículo (como se muestra en la Fig 7-1).

c. Coloque una rueda motriz en el eje trasero, asegurándose de que la parte dentada dentro de la rueda encaje con la caja de cambios.

d. Deslice una arandela Ø10 sobre el eje trasero.

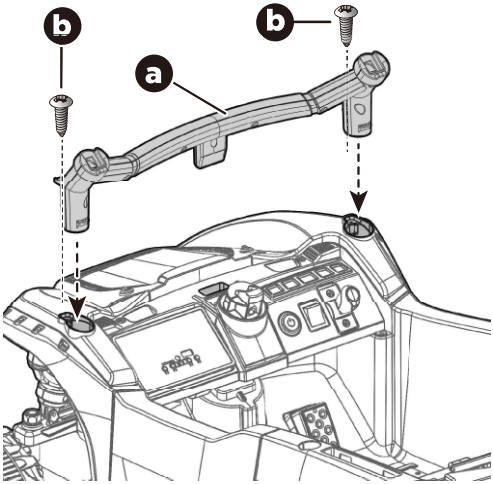
e. Apriete una contratuerca Ø10 al extremo del eje trasero con una llave (incluida).

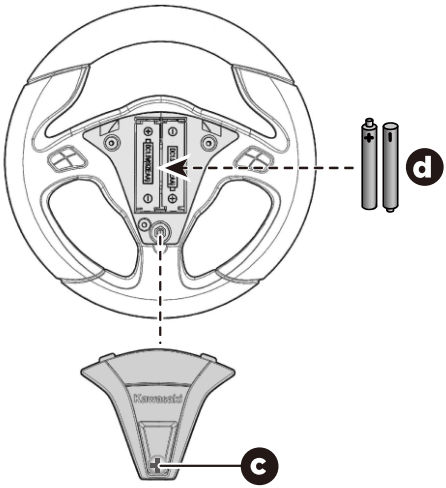
f-i. Repita los pasos b-e para ensamblar la rueda trasera en el otro lado.

i. Apriete una contratuerca Ø10 al extremo del eje trasero con una llave (incluida). NOTA: Se ha proporcionado una llave de tubo adicional para sujetar la contratuerca en el otro lado del eje trasero mientras se aprieta la contratuerca.

j. Coloque las tapacubos en las ruedas a presión.

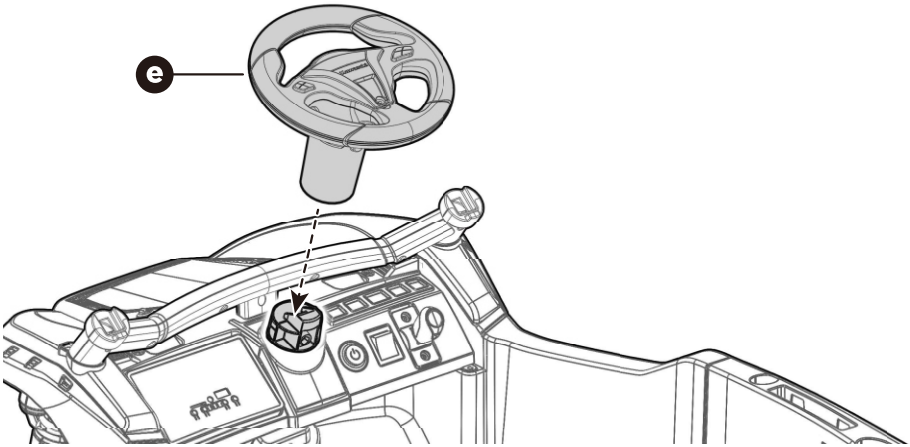
Coloca la barra frontal y el volante | 9



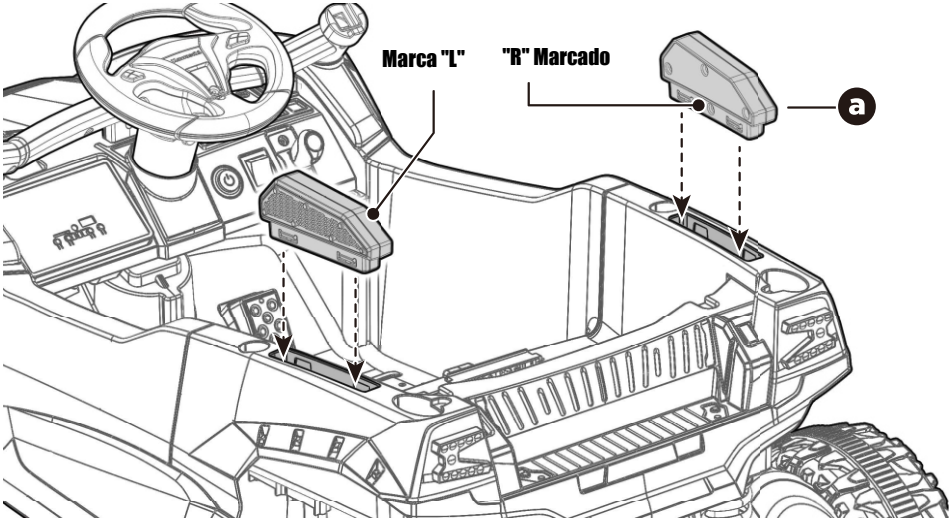


a. Coloca la barra frontal en el cuerpo, empújala hasta escuchar que encaja en su lugar.
b. Inserta dos tornillos #4x12 y apriétalos con un destornillador.
c. Con un destornillador, afloja el tornillo de la tapa de la batería ubicada en el centro del volante. Retira la tapa de la batería desde la parte superior del compartimiento de baterías.
d. Inserte las pilas AA 2x1.5V con la polaridad correcta, consulte la información sobre las pilas en la página 2. Coloque la tapa de la pila sobre el compartimiento y fíjela con el tornillo que aflojó en el paso b.
e. Inserte el volante en el acoplamiento del volante y empuje hasta escuchar un "clic" que indica que ha encajado en su posición.

CONSEJO: Hay un botón de liberación debajo del volante; presionar y mantener este botón permite retirar el volante fácilmente.



Fijar el refuerzo lateral y la barra estabilizadora lateral | 10

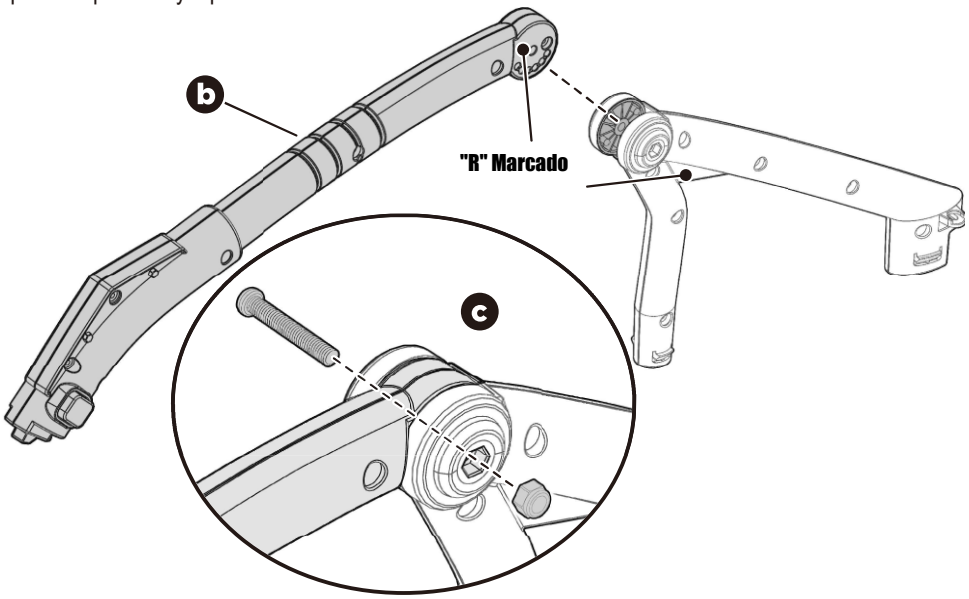


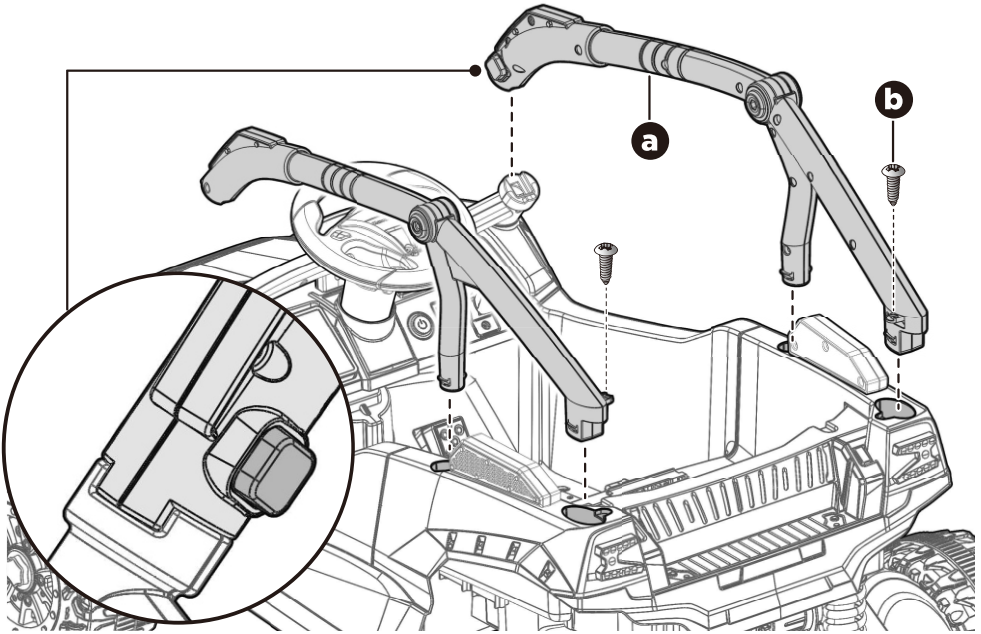
a. IColoque el revestimiento lateral en las ranuras del costado del cuerpo. Empuje hasta escuchar un "clic" que indica que ha encajado en su posición. Repita el proceso para el otro revestimiento lateral.

b. Utilizar un destornillador para retirar el tornillo de máquina M5X40 y la tuerca M5 de la barra estabilizadora trasera. Colocar la barra estabilizadora lateral en la barra estabilizadora trasera (R a R,L a L), asegurándose de que los tres topes de la barra lateral encajen completamente en las ranuras de la barra estabilizadora trasera.

c. Volver a colocar la tuerca M5 y apretar nuevamente el tornillo de máquina M5x40 en el lado opuesto.

Repetir los pasos b y c para ensamblar la otra barra estabilizadora lateral.



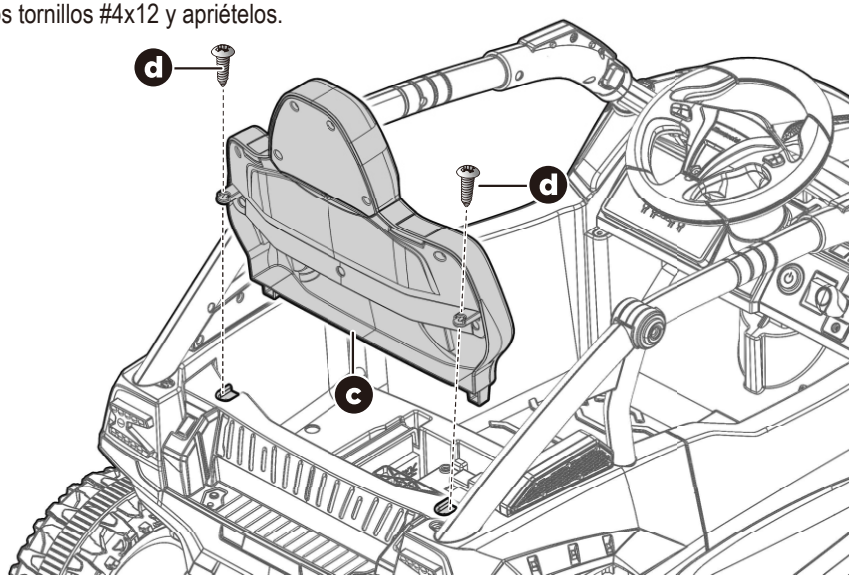


a. Colocar el conjunto de la barra estabilizadora trasera en los orificios laterales del chasis, empujar y asegurarse de que encaje con un clic.

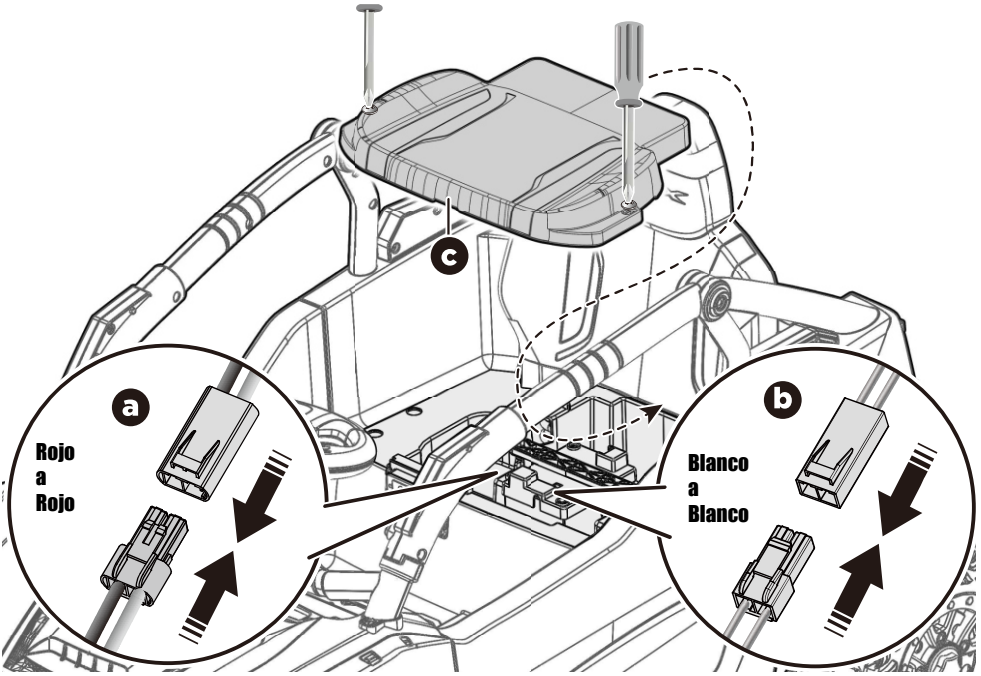
b. Inserte un tornillo #4x12 y apriételo con un destornillador. Repita para el otro lado.

c. Coloque el respaldo del asiento en el cuerpo

d. Inserte dos tornillos #4x12 y apriételos.



Conecte la alimentación eléctrica y fije la barra de protección frontal | 12



a. Conecte el conector rojo del vehículo al conector rojo de la batería.

b. Conecte los conectores blancos de los motores a los conectores blancos del cuerpo.

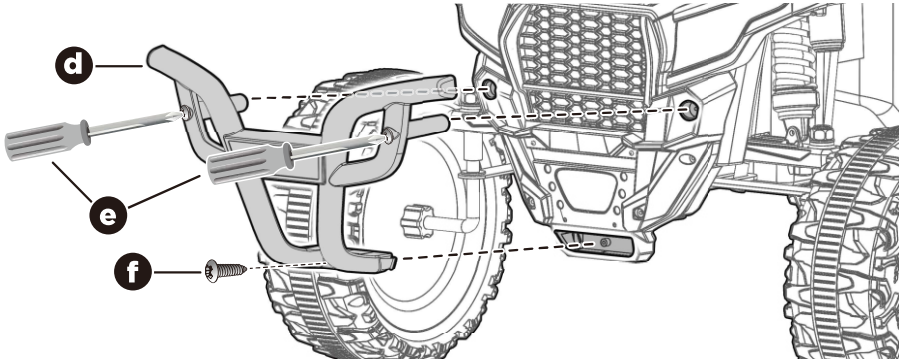
c. Coloque el cojín del asiento en el cuerpo. Con un destornillador, apriete ambos tornillos M5X16 en la parte superior del asiento dentro de los orificios del vehículo.

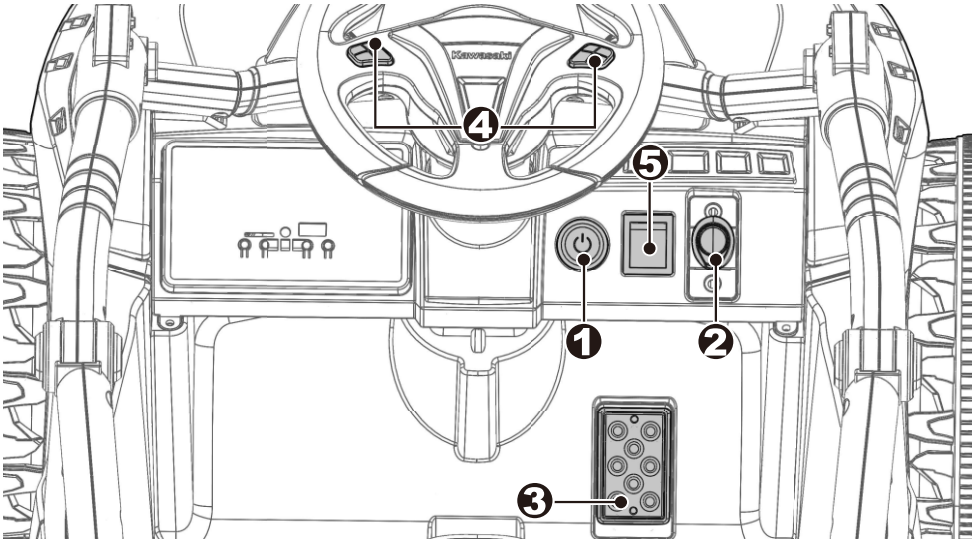
Sugerencia: El asiento es ajustable y tiene dos posiciones, por favor elija la posición adecuada según vaya creciendo su hijo.

d. Instale la barra de protección en la parte delantera del cuerpo.

e. Utilice un destornillador para apretar los tornillos preensamblados a ambos lados de la barra de protección.

f. Inserte un tornillo #4x12 en el orificio en la parte inferior de la barra de protección y apriételo con un destornillador.





1. Interruptor de encendido: Enciende y apaga el producto.

2. Palanca de avance/retroceso: Cambia la dirección del movimiento del producto de avance a retroceso.

- Para mover el producto hacia adelante, coloque la palanca en la posición superior.
- Para mover el producto hacia atrás, coloque la palanca en la posición inferior.

IMPORTANTE: Detenga siempre el vehículo al cambiar la velocidad o dirección para evitar dañar los engranajes y el motor.

3. Pedal: Aplica potencia (velocidad) al producto.

- Para mover el producto, presiona el pedal hacia abajo.
- Para frenar o reducir la velocidad, libera la presión del pedal.

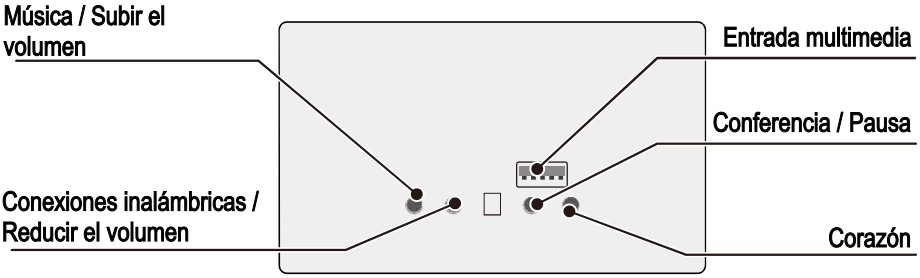
4. Botones de sonido: Presiona para reproducir sonidos.

5. Interruptor de velocidad alta/baja:

Hace que el producto avance a velocidad alta o baja.

6. Reproductor de audio:

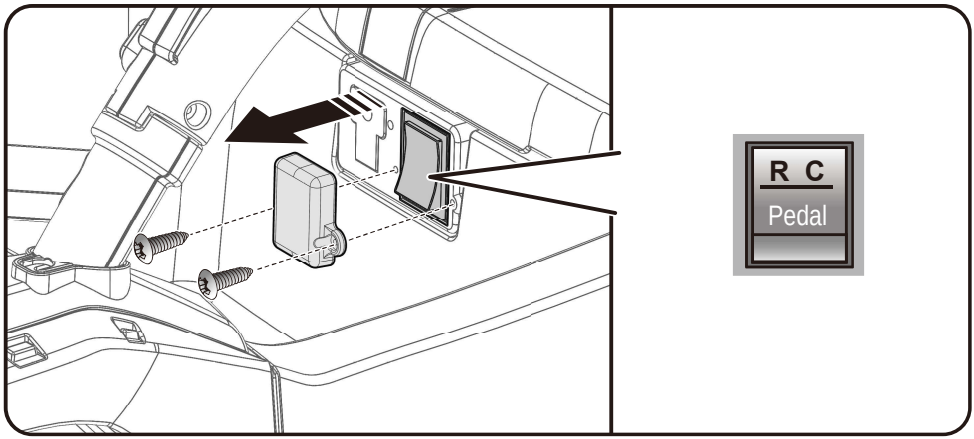
El reproductor se apagará automáticamente después de 30 minutos de inactividad.



⚠ ADVERTENCIA !

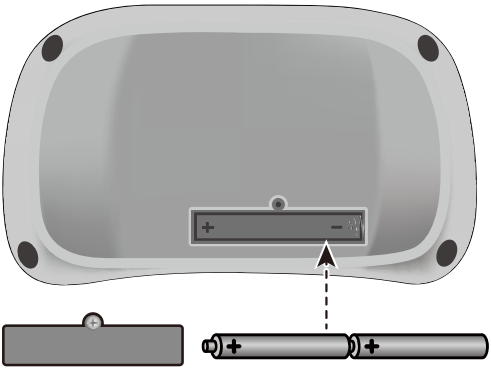
• La cubierta del control remoto solo puede ser retirada por un adulto. El control remoto debe ser usado únicamente por un adulto.

• Este producto solo se controla con el control remoto cuando está en modo Control Remoto.



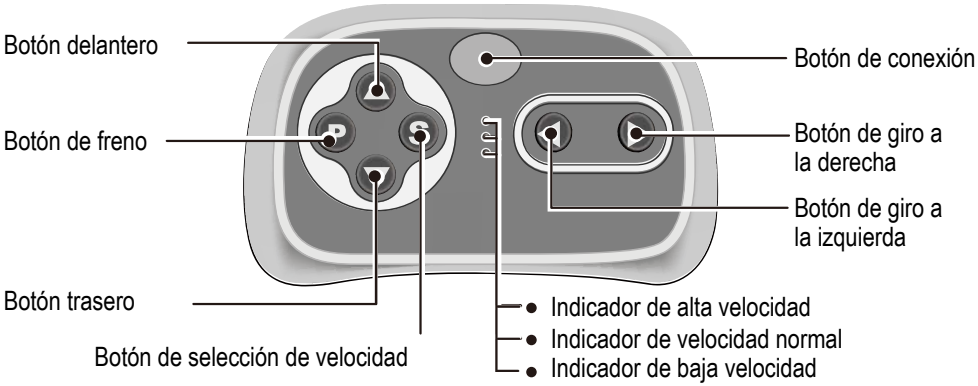
1. Retire la cubierta del control remoto con un destornillador.
2. Presione el interruptor del pedal del control remoto a “RC”.
3. Vuelva a colocar la cubierta del control remoto.

Coloque la batería en el control remoto



Use un destornillador para aflojar el tornillo en la parte trasera del controlador y retire la tapa del compartimento de la batería, e inserte 2 pilas AAA de 1.5V en sus polaridades correctas.

CONSEJO: Las baterías no están incluidas. Consulte la Información de la Batería en la página 2.



1. Botón de conexión (establecer conexión)

• Apague el vehículo.

• Mantenga presionado el botón de conexión durante 3 segundos, el indicador de baja velocidad parpadea, significa que el control remoto está en estado conectado. Luego encienda el vehículo:

•El indicador de baja velocidad se mantiene encendido, lo que significa que la conexión fue exitosa.

•Si el indicador de baja velocidad no responde, significa que la conexión falló. Apague el control remoto (retirando las baterías) y el vehículo. Y vuelva a intentarlo.

2. Botón de freno

Presione el botón para detener el vehículo, presiónelo nuevamente para liberar el freno.

3. Botón de selección de velocidad

El interruptor hace que el vehículo se mueva a velocidad baja, normal o alta.

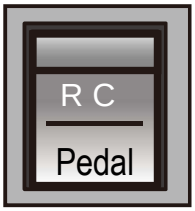
NOTA: El vehículo estádiseñado para operar solo a baja velocidad en reversa.

NOTA:

- Deja el control remoto inactivo durante unos 10 segundos, se apagará automáticamente.
- Después de reemplazar las pilas del control remoto, por favor restablece la conexión. (paso 1)

Cómo cambiar el producto de nuevo al modo Pedal (Manual)

• Este producto solo es controlado por el conductor cuando está en modo Pedal.



1. Retire la cubierta del control remoto
2. Presione el interruptor RC-Pedal a “Pedal”.
3. Vuelva a colocar la cubierta del control remoto.

⚠ ADVERTENCIA !

El control remoto no es un juguete. Es solo para uso de adultos y no debe ser utilizado por un niño. Siempre se requiere la supervisión cercana de un adulto. El alcance de recepción puede variar significativamente según el clima, la batería y otras condiciones ambientales.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

¡SOLO un adulto puede cargar y recargar la batería!

• Esta protección de carga cortará todas las funciones del vehículo durante la carga.

• Utilice únicamente la(s) batería(s) y el cargador especificados por el fabricante. El uso de otra batería o cargador puede provocar un incendio o una explosión. No utilice la batería o el cargador para ningún otro producto.

• Puede producirse daño en la batería si se descarga por completo.

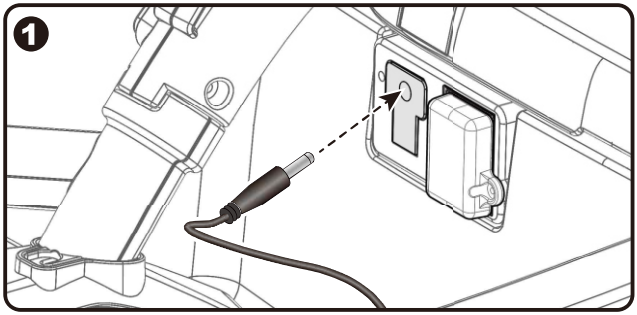
• Cargue la batería durante aproximadamente 8 a 12 horas. No cargue la batería por más de 20 horas.

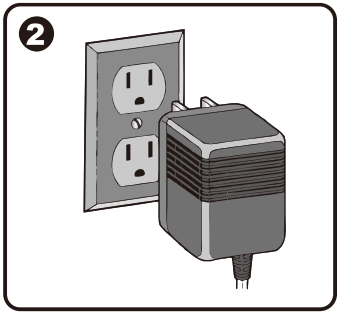
• Carga la batería al menos una vez al mes, incluso si no utilizas el vehículo durante un tiempo prolongado, para maximizar su vida útil.

• No cargues ni almacenes la batería boca abajo.

• Mantén el cargador y la batería alejados de llamas, chispas o cualquier material inflamable

• El vehículo debe estar APAGADO durante la carga.
• Cuando el vehículo comience a funcionar lentamente, recargue la batería.
• Cuando el producto está en reposo, el indicador de energía mostrará la cantidad de batería restante. Si solo queda una luz indicadora, recargue la batería.





1. Conecte el puerto del cargador en el enchufe de entrada (debajo del asiento).
2. Enchufe el conector del cargador en un tomacorriente de pared. La batería comenzará a cargarse.

Problema	Causa posible	Solució
El vehículo no funciona	Batería de baja energía	Recarga la batería.
	El fusible térmico se ha disparado	Restablezca el fusible, consulte <Fusible>
	El conector de la batería o los cables están sueltos	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente enchufados entre sí. Si hay cables sueltos alrededor del motor, ***póngase en contacto***
	La batería está agotada	Reemplace la batería, ***comuníquese con su distribuidor, por favor.***
	El sistema eléctrico está dañado	***Póngase en contacto con su distribuidor, por favor.***
	El motor está dañado	***Póngase en contacto con su distribuidor, por favor.***
El vehículo no funciona mucho tiempo	La batería está subcargada	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente enchufados entre sí durante la recarga
	La batería es vieja	Reemplace la batería, ***comuníquese con su distribuidor, por favor.***
El vehículo funciona con lentitud	Batería de baja energía	Recargue la batería, ***póngase en contacto con su distribuidor, por favor.***
	La batería es vieja	Reemplace la batería, ***comuníquese con su distribuidor, por favor.***
	El vehículo está sobrecargado	Reducir el peso en el vehículo.
	El vehículo se está utilizando en condiciones adversas	Evite usar el vehículo en condiciones adversas, consulte <Seguridad>.
El vehículo necesita un empujón para avanzar	Mal contacto de cables o conectores	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente enchufados entre sí. Si hay cables sueltos alrededor del motor, ***póngase en contacto con su distribuidor, por favor.***
	"Punto muerto" en el motor	Un punto muerto significa que la energía eléctrica no se está entregando a la conexión del terminal y el vehículo necesita reparación. ***Póngase en contacto con su***
Dificultad para cambiar de avance a retroceso o	Intentar cambiar de marcha mientras el vehículo está en movimiento	Detenga completamente el vehículo y cambie de marcha, consulte <Use su vehículo>
Ruidos fuertes de chirrido o chasquido provenientes del motor o la caja de cambios	El motor o los engranajes están dañados	***Póngase en contacto con su distribuidor, por favor.***
La batería no se recarga	El conector de la batería o el conector del adaptador están sueltos	Compruebe que los conectores de la batería estén firmemente enchufados entre sí.
	El cargador no está enchufado	Compruebe que el cargador de batería esté enchufado a una toma de corriente que funcione.
	El cargador no funciona	***Póngase en contacto con su distribuidor, por favor.***
El cargador se siente caliente al recargarlo	Esto es normal y no es motivo de preocupación	

Lea completamente este manual y la tabla de la guía de solución de problemas antes de llamar. Si aún necesita ayuda para resolver el problema, ***comuníquese con su distribuidor, por favor.***

- Es responsabilidad de los padres revisar las partes principales del juguete antes de usarlo, deben examinarlo regularmente para detectar peligros potenciales, como la batería, la carga, el cable o cordón, el enchufe, los tornillos que sujetan la carcasa de otras partes y que, en caso de tal daño, el juguete no debe usarse hasta que ese daño se haya eliminado correctamente.
- Estacione el vehículo en el interior o cúbralo con una lona para protegerlo del clima húmedo.
- Recargue la batería después de cada uso. Solo un adulto puede manejar la batería. Recargue la batería al menos una vez al mes cuando no se esté utilizando el vehículo raider.
- No lave el vehículo con una manguera. No lave el vehículo con agua y jabón. No conduzca el vehículo en clima lluvioso o nevado. El agua dañará el motor, el sistema eléctrico y la batería.
- Limpie el vehículo con un paño suave y seco. Para restaurar el brillo de las piezas de plástico, use un abrillantador para muebles sin cera. No use cera para automóviles. No utilice limpiadores abrasivos.
- Cuando no se use, toda la fuente eléctrica debe estar apagada. Apague el interruptor de encendido y desconecte la conexión de la batería.

Fusible

La batería cuenta con un fusible térmico con un fusible de reposo que se disparará automáticamente y cortará toda la energía del vehículo si el motor, el sistema eléctrico o la batería están sobrecargados. El fusible se reiniciará y la energía se restablecerá después de que la unidad se apague durante 20 segundos y luego se vuelva a encender. Si el fusible térmico se dispara repetidamente durante el uso normal, es posible que el vehículo necesite reparación. ***Póngase en contacto con su distribuidor, por favor.***

Para evitar quedarse sin energía, siga estas pautas:

- No sobrecargue el vehículo.
- No remolque nada detrás del vehículo.
- No conduzca por pendientes pronunciadas.
- No conduzca contra objetos fijos, lo que puede hacer que las ruedas patinen y el motor se sobrecaliente.
- No conduzca en climas muy calurosos, los componentes pueden sobrecalentarse.
- No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería u otros componentes eléctricos.
- No manipule el sistema eléctrico. Si lo hace, puede crear un cortocircuito, lo que hace que el fusible se viaje.

⚠ RIESGO DE INCENDIO. No lo omita. Reemplace solo con un fusible nuevo.

Eliminación de Baterías

La batería eventualmente perderá la capacidad de mantener la carga. Dependiendo del uso y de las condiciones variables, la batería debería funcionar entre uno y tres años.
¡Importante! Recicle la batería agotada de manera responsable. La batería contiene ácido de plomo (electrolito) y debe desecharse correcta y legalmente. En la mayoría de las áreas es ilegal incinerar baterías de ácido de plomo o desecharlas en vertederos. Llévela a un reciclador de baterías de ácido de plomo aprobado por el gobierno federal o estatal, como un distribuidor local de baterías automotrices.
¡No deseches la batería con los residuos domésticos habituales!

Nuestros productos cumplen con
los estándares ASTM F963; GB6675; EN71 y EN62115.

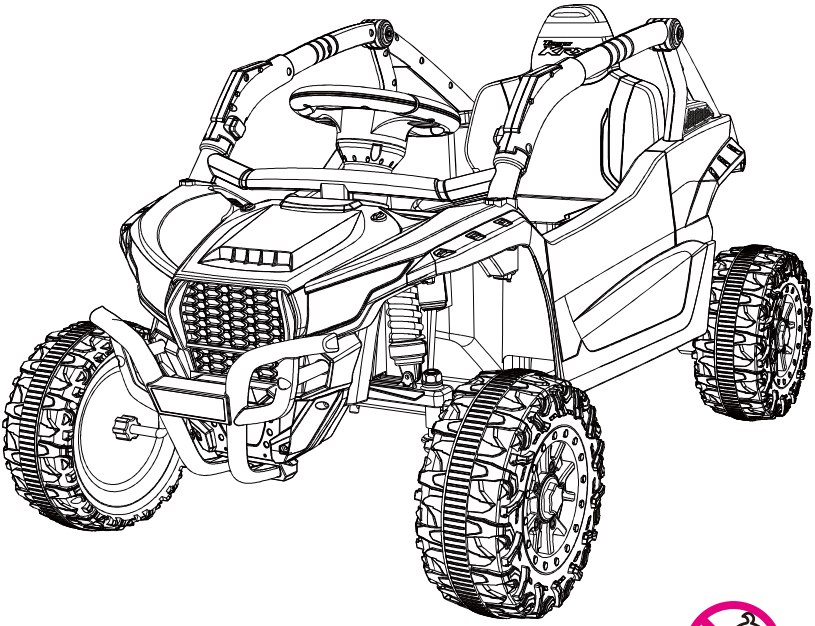
AIYAPLAY

IN250700585V01_IT

370-457V90

Kawasaki Teryx KRX 1000

VEICOLO ELETTRICO A BATTERIA



0-3

CE

Manuale del Proprietario

con Istruzioni di Montaggio

Stili e colori possono variare.
Prodotto in Cina.

I manuale del proprietario contiene importanti informazioni sulla sicurezza, nonché istruzioni per il montaggio, l'uso e la manutenzione.
La macchinina deve essere assemblata da un adulto che abbia letto e compreso le istruzioni in questo manuale.
Tenere l'imballaggio lontano dalla portata dei bambini e smaltirlo correttamente prima dell'uso.
Conservare questo manuale per consultazioni future.

All'acquisto del vostro nuovo veicolo per bambini.
Questo veicolo regalerà al vostro bambino molti chilometri di divertimento. Per garantire una guida sicura, vi chiediamo di leggere attentamente questo manuale e di conservarlo per future consultazioni.
Vi preghiamo di seguire le raccomandazioni di questo manuale, sono progettate per migliorare la sicurezza e il funzionamento della vostra auto per bambini e del suo conducente.

« Kawasaki » è un marchio registrato di Kawasaki Motors, Ltd. e viene utilizzato su licenza da Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd. (Zona industriale di Xincang, città di Pinghu, provincia di Zhejiang, Cina.)
Kawasaki Motors, Ltd. non progetta, non produce né distribuisce questi prodotti. Le richieste dei consumatori devono essere indirizzate ai distributori di Zhejiang Jiajia Ride-on Co., Ltd.

SPECIFICAZIONI :

Batterie	12V4.5AH
Caricatore	12V500mA

Età appropriata:	37-96 mesi
Capacità di carico:	Meno di 30kg
Velocità:	3-5 km/h
Dimensioni dell'auto:	100 * 64 * 56 CM
Alimentazione: Tempo di ricarica:	Tipo di carico 8-12 ore

⚠ AVVERTENZA!

- PERICOLO DI SOFFOCAMENTO - Parti piccole. Non adatto a bambini sotto i 36 mesi. Il prodotto contiene parti piccole, tenere i bambini lontani durante il montaggio.
- MONTAGGIO DA PARTE DI UN ADULTO RICHIESTO.
- Rimuovere sempre il materiale protettivo e i sacchetti di plastica e smaltirli prima del montaggio.
- È necessario indossare attrezzature protettive. Indossare sempre le scarpe e sedersi sul sedile durante l'uso del veicolo.
- Guidare solo su terreno livellato. Non utilizzare mai sul prato.
- Non lasciare mai un bambino incustodito.
- Tenere le mani, i capelli e i vestiti lontani dalle parti in movimento.
- Non lasciare mai il bambino incustodito. È richiesta la supervisione diretta di un adulto. Tenere sempre il bambino in vista quando il bambino è nel veicolo.
- Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria la supervisione di un adulto. Non utilizzare mai su strade, vicino a veicoli a motore , su o vicino a pendii o gradini ripidi, piscine o altri specchi d'acqua, indossare sempre scarpe e non consentire mai più di 1 pilota.
- Non utilizzare mai in condizioni non sicure come neve, pioggia, sporco sciolto, fango, sabbia o ghiaia, altrimenti potrebbe causare un incidente imprevisto come il ribaltamento e potrebbe danneggiare l'impianto elettrico o la batteria.
- Da non utilizzare nel traffico.
- Questo giocattolo deve essere usato con cautela poiché è necessaria abilità per evitare cadute o collisioni che causano lesioni all'utente o a terzi.
- Questo giocattolo non è adatto a bambini di età inferiore ai 36 mesi a causa della sua velocità massima; Il peso massimo dell'utente è di 30 kg.
- Questo giocattolo non ha freno.

⚠ INFORMAZIONI SULLA BATTERIA

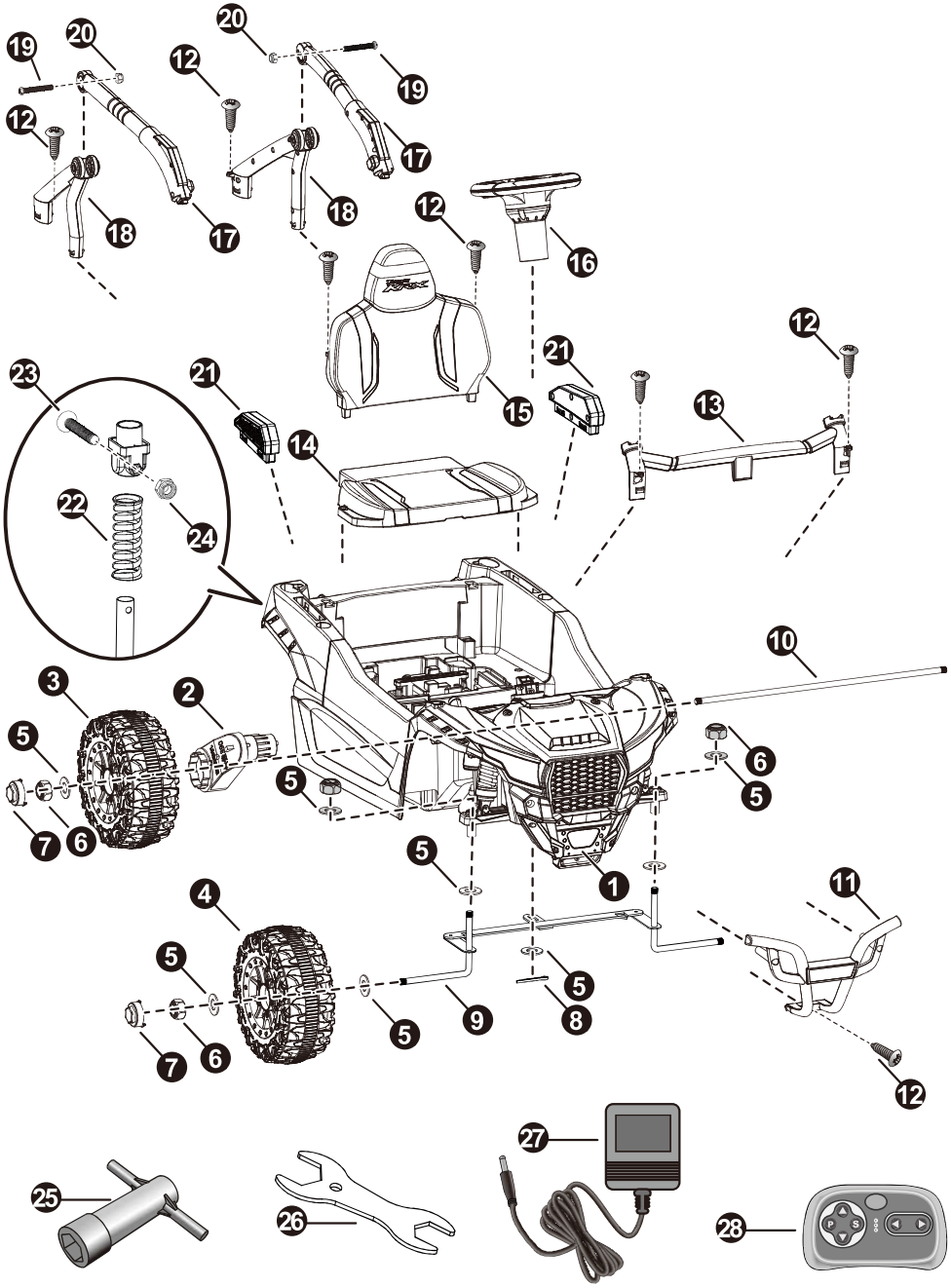
- Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal giocattolo prima di essere ricaricate.
- Le batterie ricaricabili devono essere caricate solo sotto la supervisione di un adulto.
- Non mescolare diversi tipi di batterie o batterie nuove e usate.
- Le batterie devono essere inserite con la polarità corretta.
- Le batterie esaurite devono essere rimosse dal giocattolo.
- I terminali di alimentazione non devono essere cortocircuitati.

⚠ AVVISO!

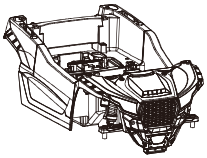
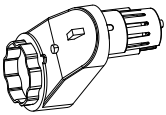
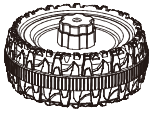
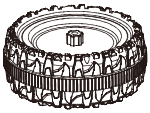
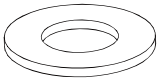
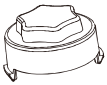
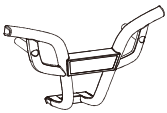
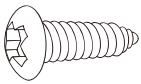
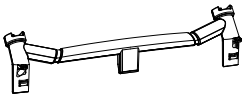
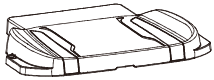
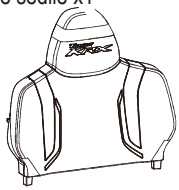
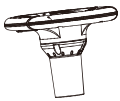
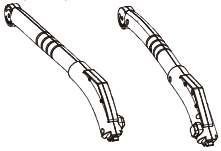
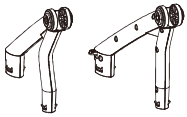
Il telecomando non è un giocattolo ed è consentito l'uso solo da parte di adulti.

Diagramma delle parti | 3

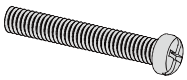
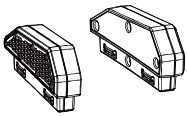
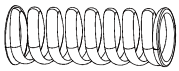
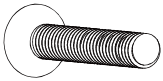
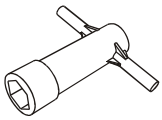
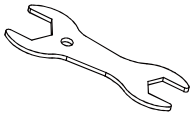
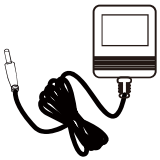
SUGGERIMENTO: Alcuni componenti mostrati sono montati su entrambi i lati del veicolo.



Elenco dei pezzi | 4

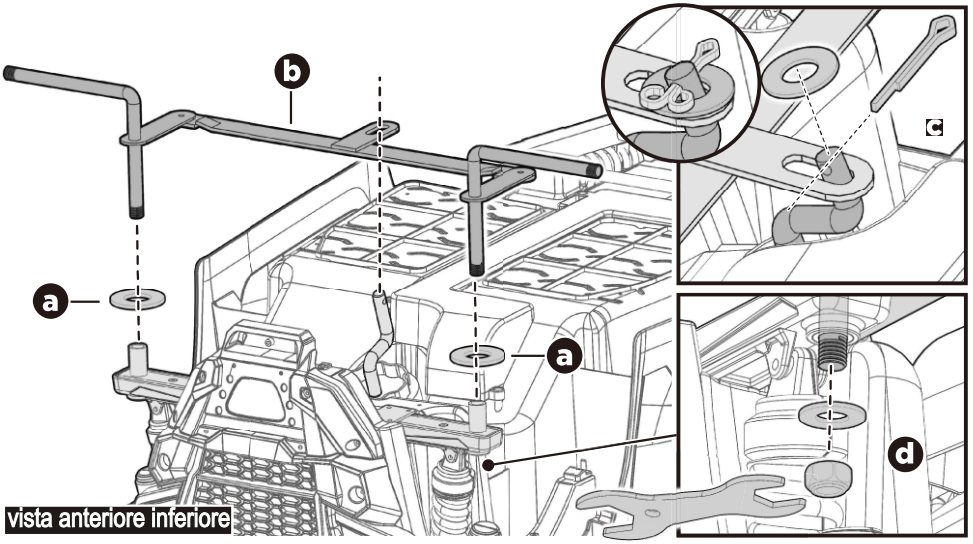
1 Scocca del veicolo x1 	**2** Scatola del cambio posteriore x2 	**3** Ruota motrice x2 
4 Ruota normale x2 	**5** Rondella M10 x10  1 pezzo posizionato nel kit di montaggio, gli altri posizionati sugli assi	**6** Dado autofrenante M10 x6 Posizionato sugli assi
7 Coprimozzo x4  Posizionato nel kit di montaggio	**8** Copiglia x1 Posizionato nel kit di montaggio	**9** Asse anteriore x1 Fissato sotto la carrozzeria
10 Asse posteriore x1 	**11** Paraurti anteriore x1 	**12** Vite #4x12 x7  Posizionate nel kit di montaggio
13 Barra antirollio anteriore x1 	**14** Cuscino sedile x1 	**15** Schienale sedile x1 
16 Volante x1 	**17** Barra antirollio laterale (L&R) x2 	**18** Barra antirollio posteriore (L&R) x2 

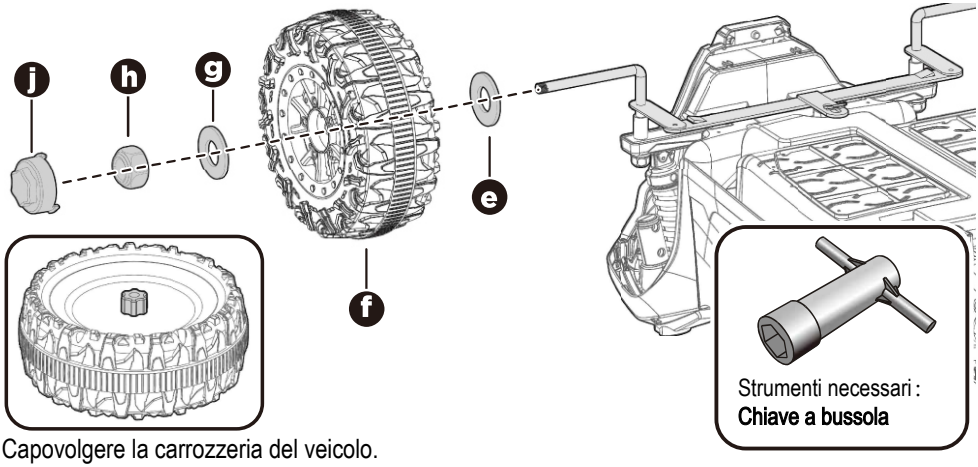
Elenco parti | 5

19 Vite M5x40 x2  Preassemblato	**20** Dado autofrenante M5 x2 Preassemblato	**21** Fascia laterale (destra e sinistra) x2 
22 shock trim x2 	**23** Vite M6x30 x2  Preassemblato	**24** Dado autobloccante M6 x2
25 Chiave a bussola x2 	**26** Chiave inglese x1 	**27** Caricabatterie x1 
28 Telecomando x1 		

Strumenti necessari per il montaggio (non inclusi): Cacciavite

Fissare le ruote anteriori | 6





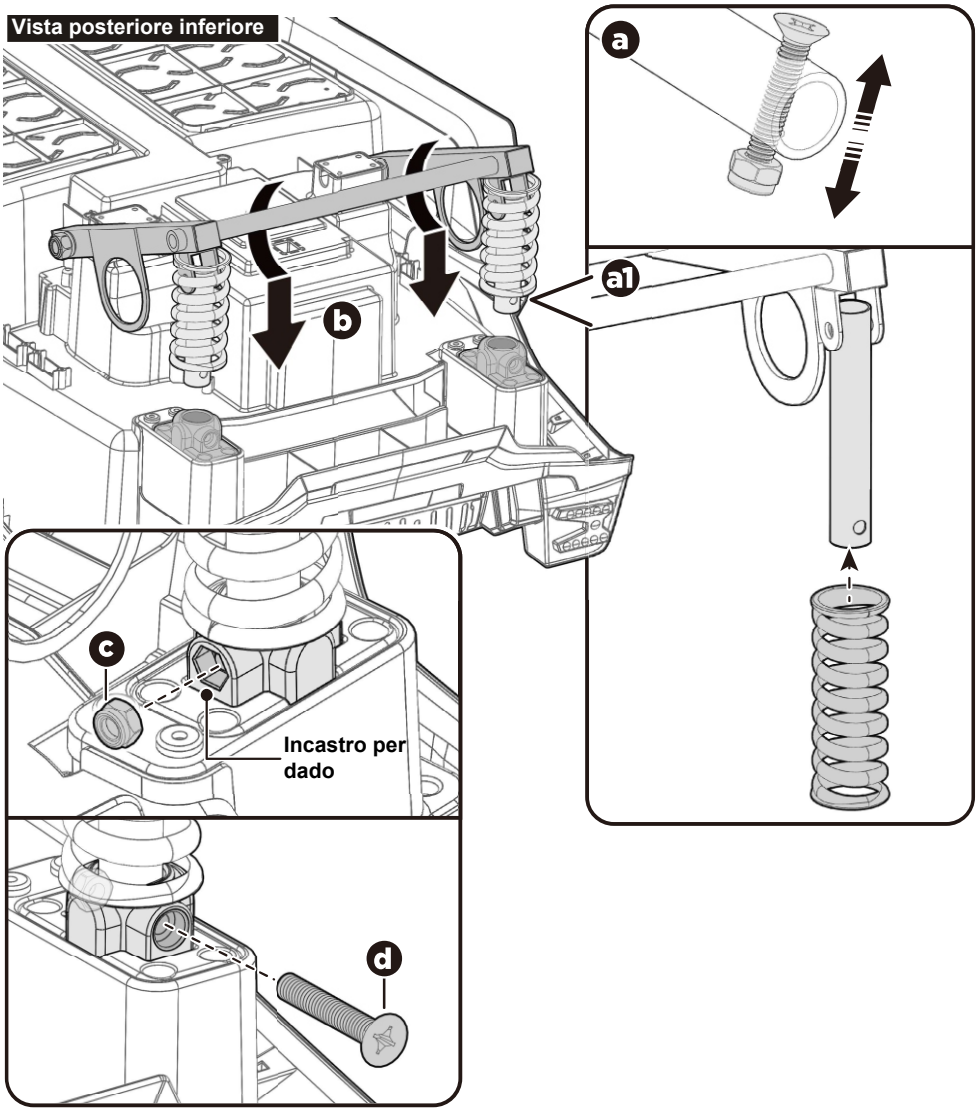
Strumenti necessari :
Chiave a bussola

Capovolgere la carrozzeria del veicolo.

a. Far scorrare una rondella M10 su ciascun supporto dell'asse anteriore. E montare l'asse anteriore alla carrozzeria.
b. Montare l'asse anteriore nel supporto dell'asse anteriore.
c. c. Inserire l'estremità curva della colonna di sterzo nel foro del collegamento dello sterzo. Montare una rondella M12 sull'estremità curva della colonna di sterzo. Inserire lo spinotto nel foro dell'estremità curva della colonna di sterzo e piegare le estremità degli spinotti all'indietro utilizzando una pinza a becco lungo (non inclusa)
d. Serrare un dado di bloccaggio M10 a ciascuna estremità del supporto dell'asse anteriore con una chiave a bussola.
e. Far scorrere una rondella M10 sull'asse anteriore.
f. Montare una ruota anteriore sull'asse anteriore.
g. Far scorrere un altro dado M10 sull'asse anteriore.
h. Serrare un dado di bloccaggio M10 all'estremità dell'asse anteriore con una chiave a bussola.
j. "Incastrare" il coprimozzo alla ruota.

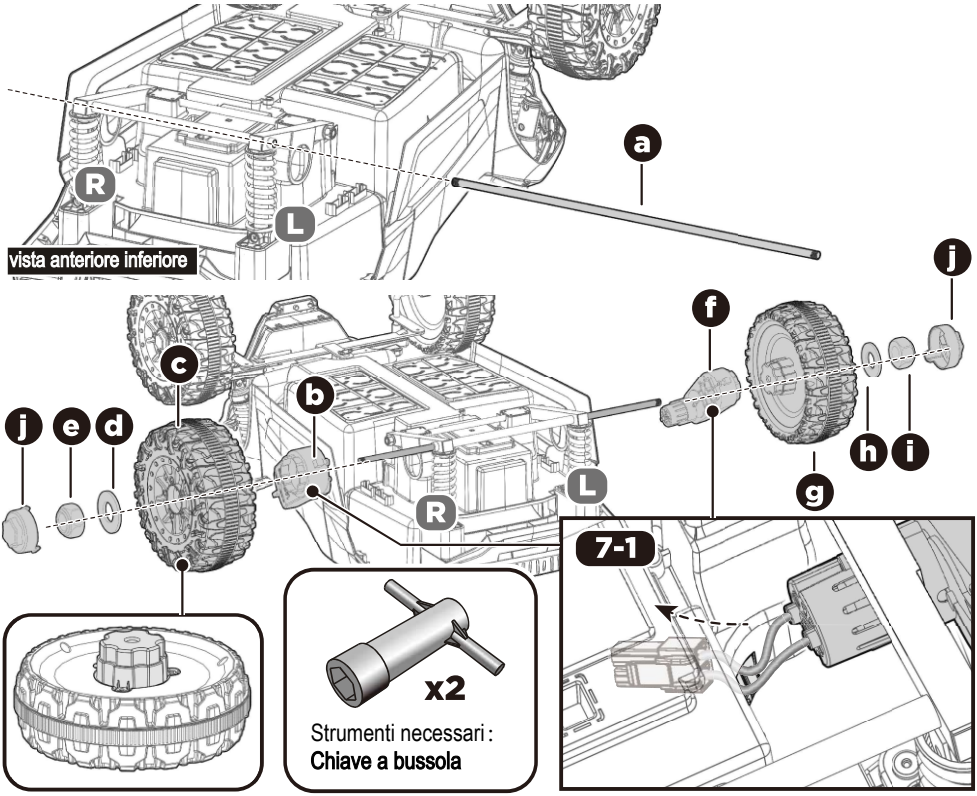
Ripetere i passaggi d-h per montare l'altra ruota anteriore.

Fissare gli ammortizzatori posteriori | 7



a. Soulevez le bras de l'essieu arrière. Retirez la vis à mécanisme M6x30 et l'écrou M6 sur chaque tube d'amortisseur. Et installez un cache-amortisseur sur chaque tube d'amortisseur comme illustré à la figure a1.
b. Inserire entrambi i tubi contemporaneamente nei supporti ammortizzatori sul telaio del veicolo.
c. Posizionare il dado autofrenante M6 rimosso nel passaggio (a) nella scanalatura sul supporto dell'ammortizzatore.
d. Stringere la vite a testa cilindrica M6x30 sul lato opposto. Ripetere per l'altro tubo dell'ammortizzatore.

Fissare le ruote posteriori | 8



a. Far passare l'asse posteriore attraverso i fori nel trave dell'asse posteriore. Assicurarsi che l'asse posteriore sia centrato con le estremità sinistra e destra che sporgono alla stessa distanza all'esterno della carrozzeria del veicolo.

b. Far scorrere il cambio posteriore sull'asse posteriore (SUGGERIMENTO: il cambio contrassegnato con "R" deve essere montato sul lato contrassegnato con "R" della carrozzeria del veicolo, il cambio contrassegnato con "L" deve essere montato sul lato contrassegnato con "L" della carrozzeria del veicolo). Collegare il connettore sul cambio al connettore sulla carrozzeria del veicolo (come in Fig 7-1).

c. Montare una ruota motrice sull'asse posteriore, assicurandosi che la parte dentata all'interno della ruota si allinei con il cambio.

d. Inserire un dado Ø10 sull'asse posteriore.

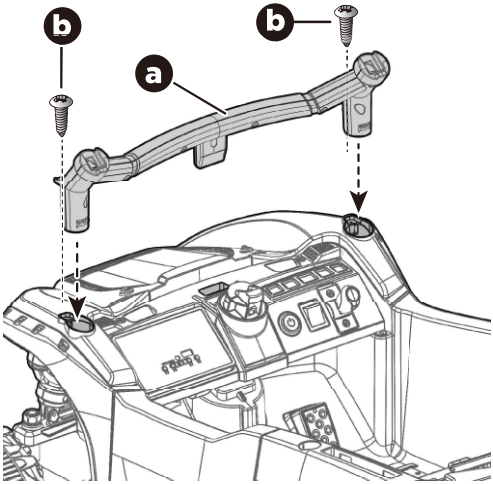
e. Serrare un dado Ø10 all'estremità dell'asse posteriore con una chiave (inclusa).

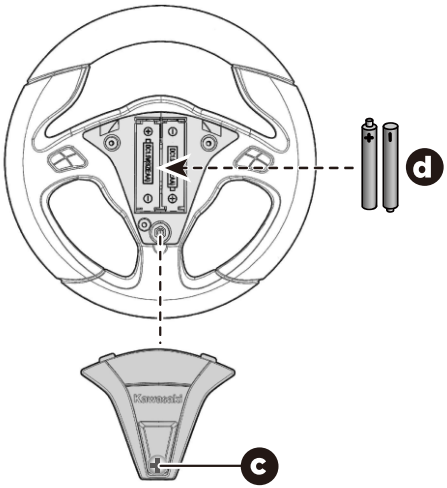
f-i. Ripetere i passaggi b-e per montare la ruota posteriore sull'altro lato.

i. Serrare un dado Ø10 all'estremità dell'asse posteriore con una chiave (inclusa). SUGGERIMENTO: È stata fornita una chiave supplementare per bloccare il dado sull'altro lato dell'asse posteriore durante il serraggio del dado di bloccaggio.

j. Fissare i coprimozzi alle ruote.

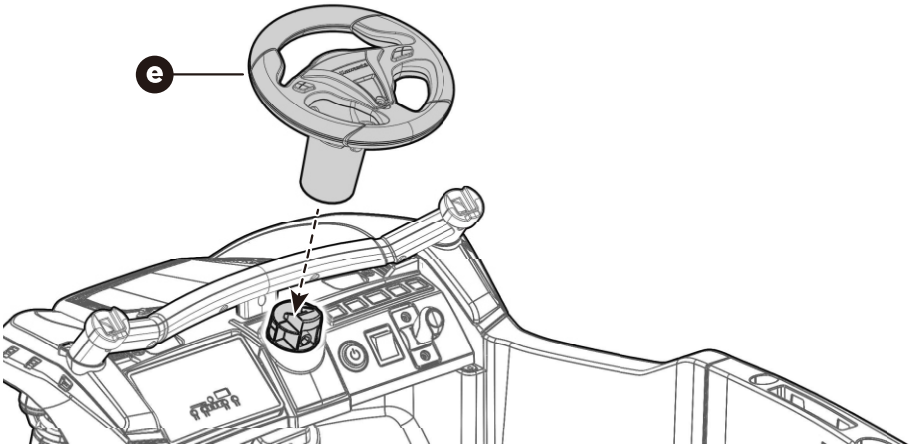
Montare la barra antirollio anteriore e il volante | 9



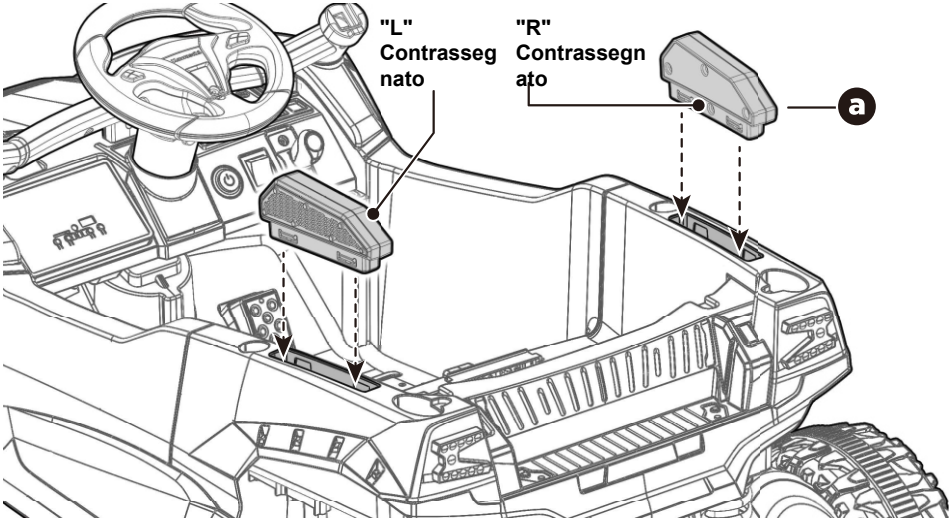


a. Inserire la barra antirollio anteriore nella carrozzeria, spingendola fino a sentire il click di bloccaggio.
b. Inserire due viti #4x12 e serrarle con un cacciavite.
c. Con un cacciavite allenta la vite del coperchio della batteria situato al centro del volante. Rimuovi il coperchio della batteria dalla parte superiore del vano batteria.
d. Inserisci 2x1.5V batterie AA con la corretta polarità, fai riferimento alle informazioni sulla batteria a pagina 2. Posiziona il coperchio della batteria sul vano batteria e fissalo con la vite che hai allentato nel passaggio b.
e. Inserisci il volante nel collegamento del volante, spingi fino a sentire il "clic" che indica che è in posizione.

SUGGERIMENTO: C'è un pulsante di sgancio sotto il volante, premendo e tenendo premuto il pulsante puoi rimuovere facilmente il volante.



Fissare la guarnizione laterale e la barra antirollio laterale | 10

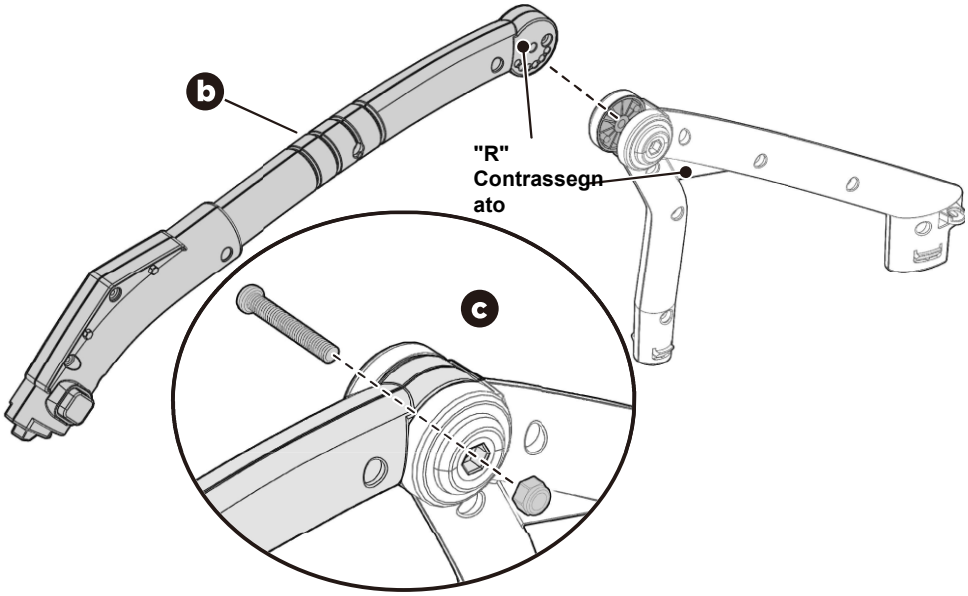


a. Inserire il profilo laterale nelle scanalature sul lato del corpo. Spingere fino a sentire il "clic" che indica il corretto posizionamento. Ripetere l'operazione per l'altro profilo laterale.

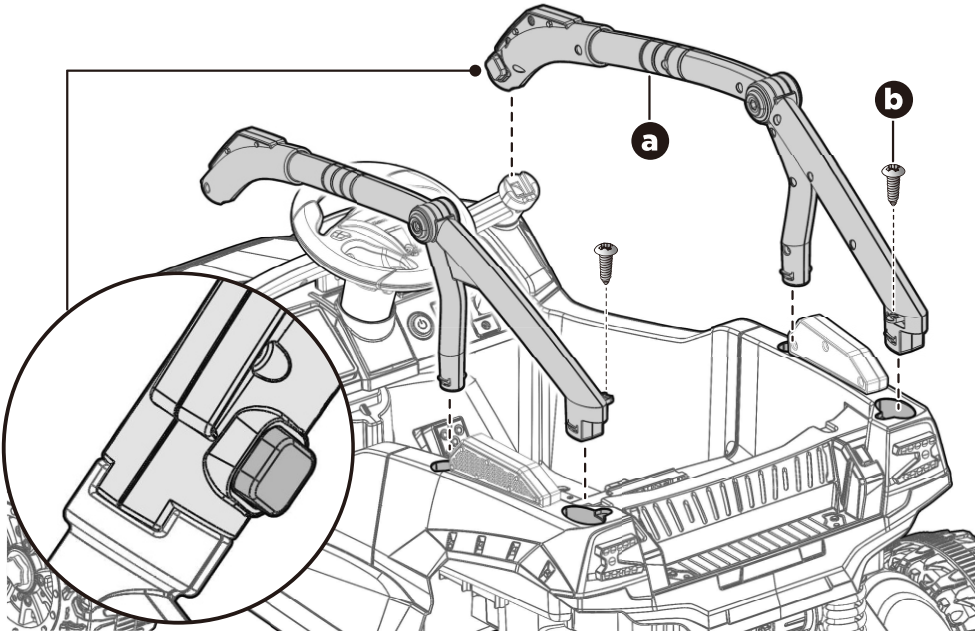
b. Utilizzare un cacciavite per rimuovere la vite M5x40 e il dado M5 dalla barra posteriore. Montare la barra laterale sulla barra posteriore (R su R, L su L), assicurandosi che i tre fermi della barra laterale siano completamente inseriti negli alloggiamenti della barra laterale.

c. Reinserire il dado M5 e serrare nuovamente la vite M5x40 sul lato opposto.

Ripetere i passaggi b&c per assemblare l'altra barra laterale.



Fissare la barra posteriore e lo schienale del sedile | 11

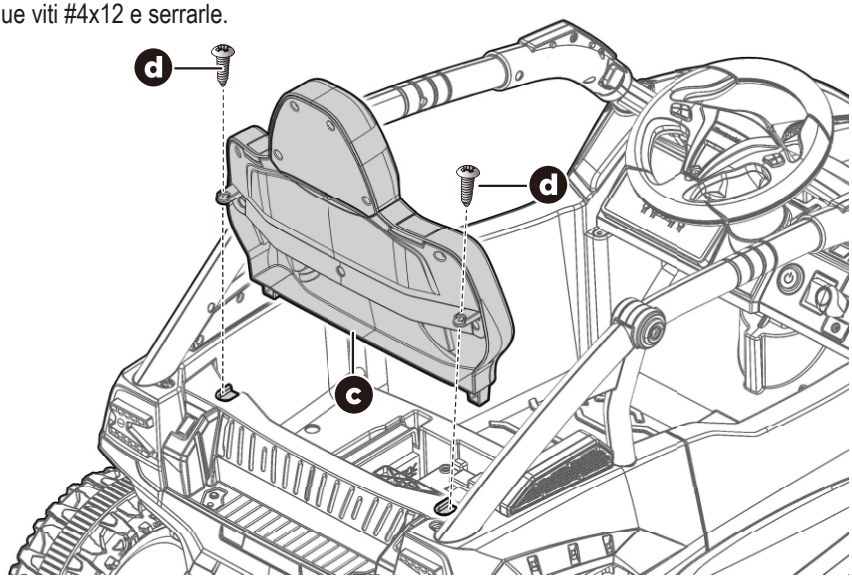


a. Inserire l'assieme della barra posteriore nei fori sul lato del corpo, spingere e assicurarsi che scatti in posizione.

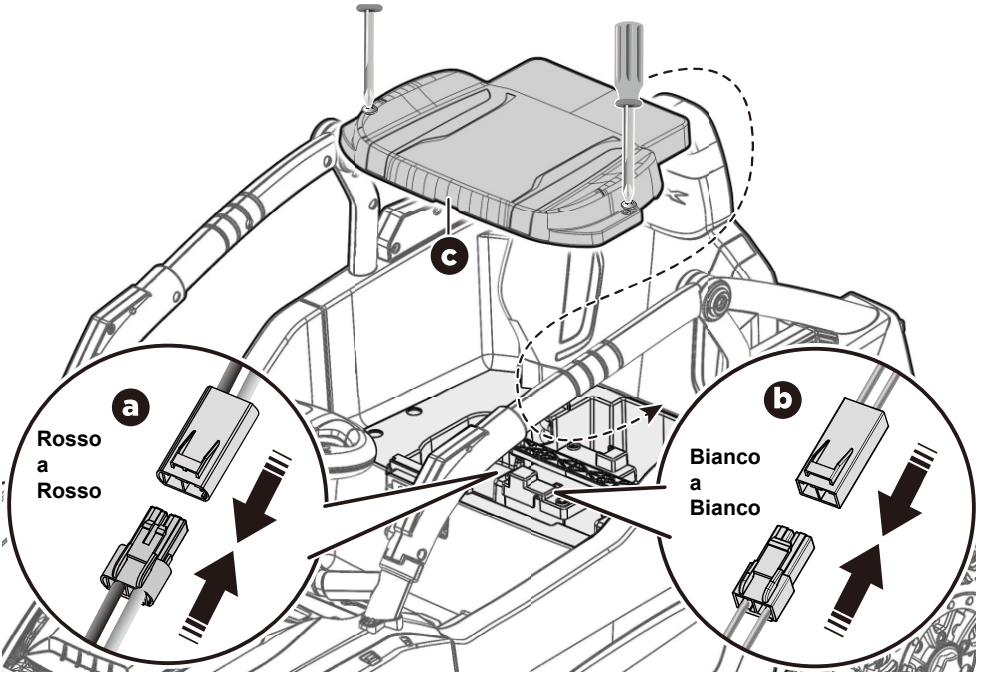
b. Inserire una vite #4x12 e serrarla con un cacciavite. Ripetere per l'altro lato.

c. Montare lo schienale del sedile sul corpo

d. Inserire due viti #4x12 e serrarle.



Collegare l'alimentazione elettrica e fissare la barra di protezione anteriore | 12



a. Collegare il connettore rosso del veicolo al connettore rosso della batteria.

b. Collegare i connettori bianchi dei motori ai connettori bianchi del corpo.

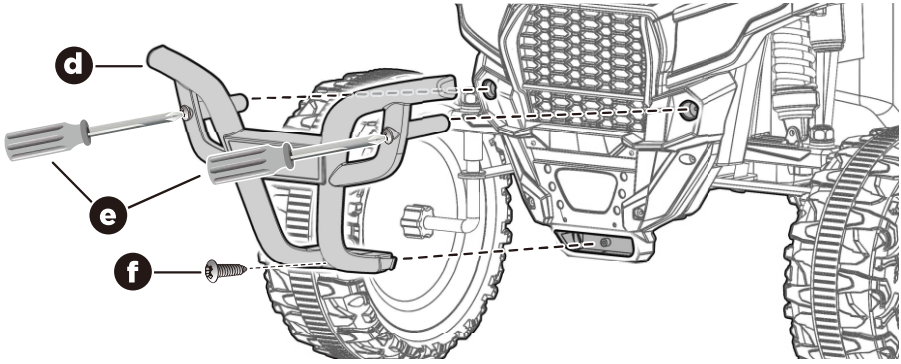
c. Montare il cuscino del sedile sul corpo. Con un cacciavite serrare entrambe le viti M5x16 nella parte superiore del sedile nei fori del veicolo.

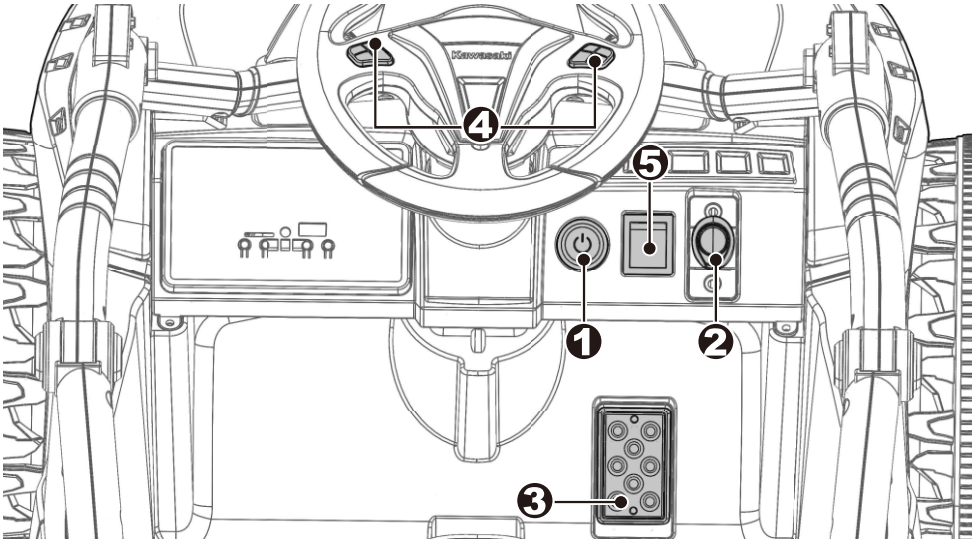
Suggerimento: Il sedile è regolabile e ha due posizioni, si prega di scegliere la posizione più adatta man mano che il bambino cresce.

d. Montare la barra paraurti all'estremità anteriore della carrozzeria.

e. Utilizzare un cacciavite per serrare le viti preassemblate su entrambi i lati della barra paraurti.

f. Inserire una vite #4x12 nel foro sul lato inferiore della barra paraurti e serrare con un cacciavite.

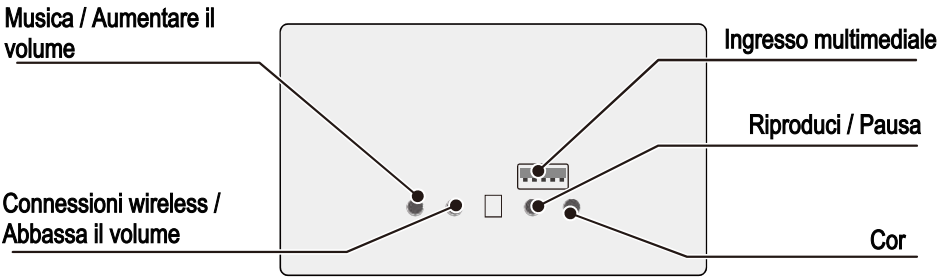




1. Interruttore di alimentazione: Accende e spegne il prodotto.
2. Leva avanti/indietro: Cambia la direzione di movimento del prodotto da avanti a indietro.
   - Per far avanzare il prodotto, spostare la leva nella posizione superiore.
   - Per far retrocedere il prodotto, spostare la leva nella posizione inferiore.

IMPORTANT: Fermare sempre il veicolo quando si cambia la velocità o la direzione per evitare di danneggiare gli ingranaggi e il motore.

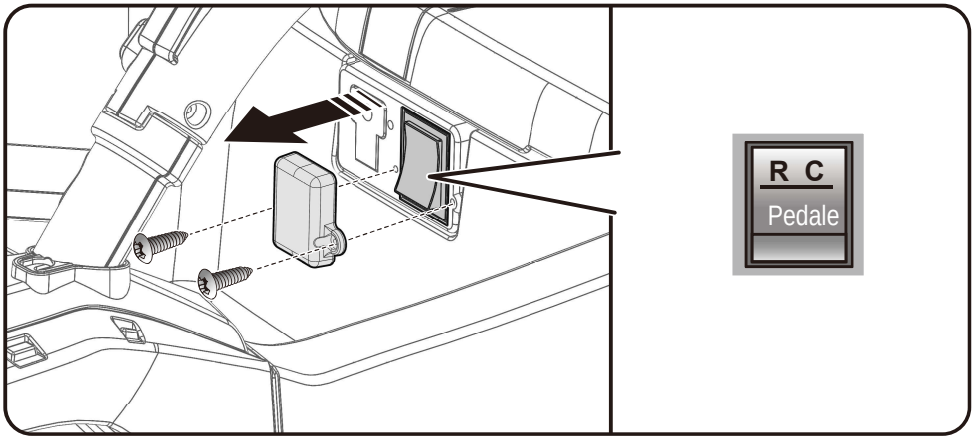
3. **Pedale: Applica la potenza (velocità) al prodotto.**
   - Per muovere il prodotto, premere il pedale verso il basso.
   - Per frenare o rallentare, rilasciare la pressione dal pedale.
4. **Pulsanti sonori:** Premere per riprodurre il suono.
5. **Interruttore velocità alta/bassa:**
   Fa funzionare il prodotto per muoversi in avanti a velocità alta e bassa.
6. **Lettore audio:**
   Il giocatore si spegnerà automaticamente dopo 30 minuti di inattività.



⚠ AVVERTENZA !

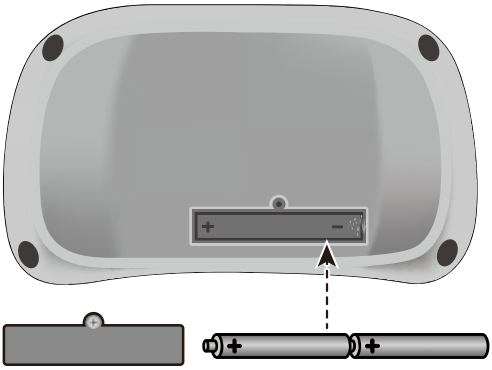
• Il coperchio del telecomando può essere rimosso solo da un adulto. Il telecomando dovrebbe essere usato solo da un adulto.

• Questo prodotto è controllato dal telecomando solo quando è in modalità Telecomando.



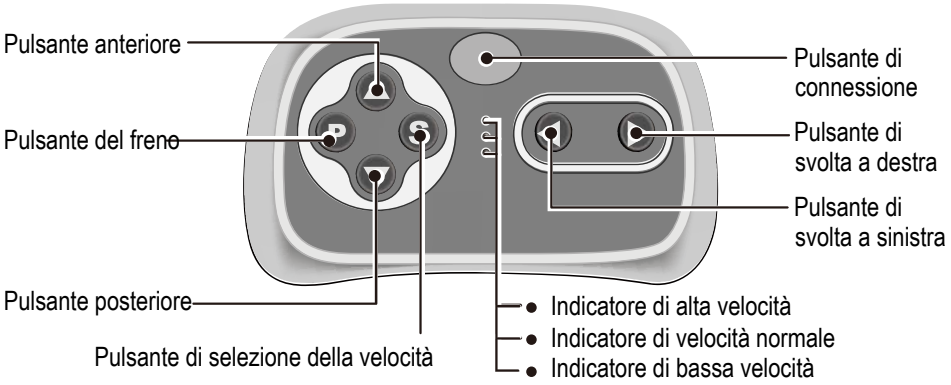
1. Rimuovere il coperchio del telecomando con un cacciavite.
2. Premere l'interruttore del pedale RC su "RC".
3. Riposizionare il coperchio del telecomando.

Collegare la batteria al telecomando



Usare un cacciavite per allentare la vite sul retro del controller e rimuovere lo sportello del vano batterie, quindi inserire 2 batterie AAA da 1,5V rispettando le polarità corrette.

SUGGERIMENTO: Batterie non incluse. Consultare le Informazioni sulle Batterie a pagina 2.



1. Pulsante di connessione (stabilisce la connessione)

• Spegnere il veicolo.

• Premere e tenere premuto il pulsante di connessione per 3 secondi, l'indicatore di bassa velocità lampeggia, il che significa che il telecomando è in stato di connessione. Quindi accendere il veicolo:

•L'indicatore a bassa velocità diventa acceso fisso, significa che la connessione è riuscita.

•Se l'indicatore a bassa velocità non risponde, significa che la connessione è fallita. Spegnere il telecomando (rimuovendo le batterie) e il veicolo. E riprovare.

2. Pulsante del freno

Premere il pulsante per fermare il veicolo, premere di nuovo per rilasciare il freno.

3. Pulsante di selezione della velocità

L'interruttore fa muovere il veicolo a bassa, normale o alta velocità.

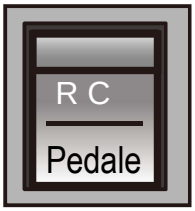
SUGGERIMENTO: Il veicolo è progettato per funzionare a bassa velocità solo in retromarcia.

NOTA:

- Lascia il telecomando inattivo per circa 10 secondi, si spegnerà automaticamente.
- Dopo aver sostituito le batterie del telecomando, ricostruisci la connessione. (passo 1).

Come passare il prodotto alla modalità Pedale (Manuale)

• Questo prodotto è controllato solo dal conducente quando è in modalità Pedale.



1. Rimuovere la copertura del telecomando
2. Premere l'interruttore RC-Pedal su "Pedale".
3. Riposizionare il coperchio del telecomando.

⚠ AVVERTENZA !

Il telecomando non è un giocattolo. È destinato esclusivamente all'uso da parte di adulti e non deve essere utilizzato da un bambino. È sempre necessaria una stretta supervisione da parte di un adulto. La portata di ricezione può variare significativamente in base al meteo, alla batteria e ad altre condizioni ambientali.

⚠ ATTENZIONE!

SOLO un adulto è autorizzato a caricare e ricaricare la batteria!

• Questa protezione di ricarica interromperà tutte le funzioni del veicolo durante la ricarica.

• Utilizzare solo batteria/e e caricabatterie specificati dal produttore. L'uso di un'altra batteria o caricabatterie potrebbe causare un incendio o un'esplosione. Non utilizzare la batteria o il caricabatterie per altri prodotti.

• Potrebbe verificarsi un danneggiamento della batteria se viene completamente scaricata.

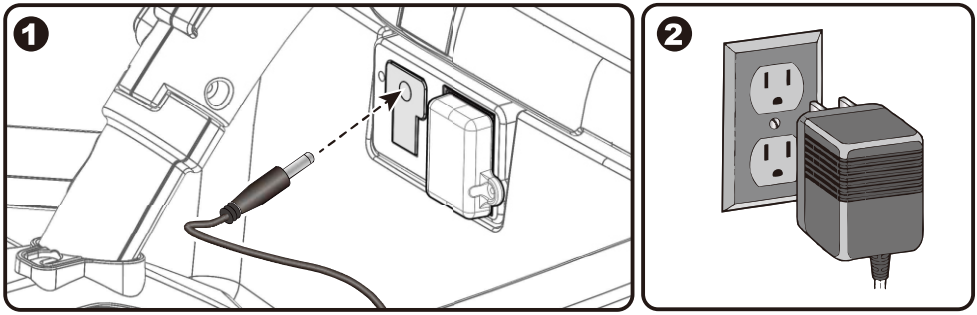
• Caricare la batteria per circa 8 - 12 ore. Non caricare la batteria per più di 20 ore.

• Carica la batteria almeno una volta al mese anche se non utilizzi il veicolo per un lungo periodo per massimizzare la durata della batteria.

• Non caricare o conservare la batteria capovolta.

• Tieni il caricabatterie e la batteria lontani da fiamme, scintille o qualsiasi materiale infiammabile.

• Il veicolo deve essere SPENTO durante la ricarica.
• Quando il veicolo inizia a muoversi lentamente, ricarica la batteria.
• Quando il prodotto è fermo, l'indicatore di potenza ti mostrerà quanta energia rimane nella batteria. Se rimane solo una spia luminosa, ricarica la batteria.



1. Inserisci la porta del caricabatterie nella presa di ingresso (sotto il sedile).
2. Collega la spina del caricabatterie a una presa a muro. La batteria inizierà a caricarsi.

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il veicolo non funziona	Batteria scarica	Ricaricare la batteria.
	Il fusibile termico è scattato	Resettare il fusibile, vedere <Fusibile>
	Il connettore o i fili della batteria sono allentati	Verificare che i connettori della batteria siano saldamente collegati l'uno all'altro. Se i cavi sono allentati intorno al motore, ***contattare il distributore,***
	La batteria è scarica	Sostituire la batteria, ***contattare il distributore per favore.***
	L'impianto elettrico è danneggiato	***Contatta il tuo distributore per favore.***
	Il motore è danneggiato	***Contatta il tuo distributore per favore.***
Il veicolo non funziona molto a lungo	La batteria è sottocarica	Verificare che i connettori della batteria siano saldamente collegati tra loro durante la ricarica
	La batteria è vecchia	Sostituire la batteria, c***ontattare il distributore per favore.***
Il veicolo funziona lentamente	Batteria scarica	Ricaricare la batteria, *contattare il* ***proprio distributore.***
	La batteria è vecchia	Sostituire la batteria, ***contattare il distributore per favore***
	Il veicolo è sovraccarico	Ridurre il peso sul veicolo.
	Il veicolo viene utilizzato in condizioni difficili	Evitare di utilizzare il veicolo in condizioni difficili, vedere <Sicurezza>.
Il veicolo ha bisogno di una spinta per andare avanti	Scarso contatto di fili o connettori	Verificare che i connettori della batteria siano saldamente collegati l'uno all'altro. Se i cavi sono allentati attorno al motore, ***contattare il distributore.***
	"Punto morto" sul motore	Un punto morto significa che l'energia elettrica non viene fornita al collegamento del terminale e che il veicolo deve essere riparato. ***Contatta il tuo distributore per favore.***
Difficile passaggio dalla marcia avanti alla retromarcia o viceversa	Tentativo di cambiare marcia mentre il veicolo è in movimento	Arrestare completamente il veicolo e innestare, vedere <Uso del cavalcabile>
Forti rumori di stridore o clic provenienti dal motore o dal riduttore	Il motore o gli ingranaggi sono danneggiati	***Contatta il tuo distributore per favore.***
La batteria non si ricarica	Il connettore della batteria o il connettore dell'adattatore è allentato	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont bien branchés les uns sur les autres.
	Caricabatterie non collegato	Verificare che il caricabatteria sia collegato a una presa a muro funzionante.
	Il caricabatterie non funziona	***Contatta il tuo distributore per favore.***
Il caricabatterie si sente caldo durante la ricarica	Questo è normale e non è motivo di preoccupazione	

Leggere completamente questo manuale e la tabella delle guide alla risoluzione dei problemi prima di chiamare. Se hai ancora bisogno di aiuto per risolvere il problema, c***ontatta il tuo distributore.***

- È responsabilità dei genitori controllare le parti principali del giocattolo prima dell'uso, devono esaminare regolarmente il potenziale pericolo, come la batteria, la carica, il cavo o il cavo, la spina, le viti e l'involucro di fissaggio di altre parti e che, in caso di tali danni, il giocattolo non deve essere utilizzato fino a quando tale danno non è stato adeguatamente rimosso.
- Parcheggiare il veicolo al chiuso o coprirlo con un telo per proteggerlo dal tempo umido.
- Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo. Solo un adulto può maneggiare la batteria. Ricaricare la batteria almeno una volta al mese quando il veicolo raider non viene utilizzato.
- Non lavare il veicolo con un tubo flessibile. Non lavare il veicolo con acqua e sapone. Non guidare il veicolo in caso di pioggia o neve. L'acqua danneggerà il motore, l'impianto elettrico e la batteria.
- Pulire il veicolo con un panno morbido e asciutto. Per ripristinare la lucentezza delle parti in plastica, utilizzare un lucido per mobili non a cera. Non usare cera per auto. Non utilizzare detergenti abrasivi.
- Quando non si utilizza, tutta la fonte elettrica deve essere spenta. Spegnere l'interruttore di alimentazione e scollegare il collegamento della batteria.

Fusibile

La batteria è dotata di un fusibile termico con un fusibile di riposo che scatterà automaticamente e interromperà tutta l'alimentazione al veicolo in caso di sovraccarico del motore, dell'impianto elettrico o della batteria. Il fusibile si ripristinerà e l'alimentazione verrà ripristinata dopo che l'unità è stata spenta per 20 secondi e poi riaccesa. Se il fusibile termico scatta ripetutamente durante il normale utilizzo, potrebbe essere necessario riparare il veicolo. ***Contatta il tuo distributore per favore.***

Per evitare di perdere l'alimentazione, segui queste linee guida:

- Non sovraccaricare il veicolo.
- Non trainare nulla dietro il veicolo.
- Non salire su pendii ripidi.
- Non guidare contro oggetti fissi, che potrebbero causare lo slittamento delle ruote, causando il surriscaldamento del motore.
- Non guidare in climi molto caldi, i componenti potrebbero surriscaldarsi.
- Evitare che acqua o altri liquidi entrino in contatto con la batteria o altri componenti elettrici.
- Non manomettere l'impianto elettrico. Ciò potrebbe creare un cortocircuito, causando l'accensione del fusibile viaggio.

⚠ ISCHIO DI INCENDIO. Non bypassare. Sostituire solo con un nuovo fusibile.

Smaltimento della batteria

La batteria alla fine perderà la capacità di mantenere la carica. A seconda dell'utilizzo e delle condizioni variabili, la batteria dovrebbe funzionare per uno o tre anni.
Attenzione! Ricicla la batteria esausta in modo responsabile. La batteria contiene acido al piombo (elettrolita) e deve essere smaltita correttamente e legalmente. Nella maggior parte delle aree è illegale incenerire le batterie al piombo o smaltirle in discarica. Portala presso un centro di riciclaggio approvato a livello federale o statale, come un rivenditore locale di batterie per auto. Non gettate la batteria insieme ai rifiuti domestici normali!

I nostri prodotti sono conformi agli standard ASTM F963; GB6675; EN71 e EN62115.

UK

If you have any questions, please contact our customer care centre.
Our contact details are below:

0044-800-240-4004

enquiries@mhstar.co.uk

IMPORTER ADDRESS:
MH STAR UK LTD
Unit 27, Perivale Park,
Horsenden lane South
Perivale, UB6 7RH
MADE IN CHINA

ES

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con nuestro Centro de Atención al Cliente.
Nuestros datos de contacto son los siguientes:

0034-931294512

atencioncliente@aosom.es

Importador/Fabricante/REP:
Spanish Aosom, S.L.
C/ Roc Gros, nº 15. 08550, Els Hostalets de Balenyà, Spain.
B66295775
atencioncliente@aosom.es
TEL: 931294512
HECHO EN CHINA

FR

Si vous avez la moindre question, veuillez contacter notre centre d'assistance à la clientèle.
Nos coordonnées sont les suivantes:

0033-1-84166106

aosom@mhfrance.fr

Importé par/Fabricant/REP:
MH France
2, rue Maurice Hartmann
92130 Issy-les-Moulineaux
France
Fabriqué en Chine

IT

In caso di dubbio, si prega di contattare il nostro centro assistenza clienti.
I nostri dettagli di contatto sono di seguito:

0039-0249471447

clienti@aosom.it

IMPORTATO DA/Produttore/REP:
AOSOM Italy srl
Centro Direzionale Milanofiori
Strada 1 Palazzo F1
20057 Assago (MI)
P.I.: 08567220960
FATTO IN CINA

DE

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Kundendienstzentrum.
Unsere Kontaktdaten stehen unten:

0049-0(40)-87408465

service@aosom.de

Importeur/Hersteller/REP:
MH Handel GmbH
Wendenstraße 309
D-20537 Hamburg
Germany
IN CHINA HERGESTELLT