RAVENOL ATF DEXRON VI

Kategorie: Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer: 1211105

Spezifikation: Dexron®-VI

Öltyp: Synthetisch

Freigabe: General Motors Lizenz-Nr. J-60331, MB-Freigabe 236.41

Empfehlung: BMW 83220397114, BMW 83222167720, GM 1940184, GM 93165414, GMN 10060

Einsatzgebiet: PKW, LKW



1L | 1211105-001
4L | 1211105-004
10L | 1211105-010
20L | 1211105-020
20L | 1211105-B20
60L | 1211105-060
60L | 1211105-D60
208L | 1211105-208
208L | 1211105-D28
1000L | 1211105-700

RAVENOL ATF DEXRON VI ist ein Automatikgetriebeöl ATF auf Basis der neuesten Technologie der HC/HT-Hydrocracköle, das von General Motors für den Einsatz in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zugelassen ist. Die spezielle Formulierung sorgt für eine doppelt so lange Lebensdauer wie bei einem vergleichbaren ATF-Öl.

RAVENOL ATF DEXRON VI erfüllt die Anforderungen der Getriebeölspezifikationen von General Motors für alle Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006.

DEXRON®-VI ist eine registrierte Handelsmarke der General Motors Corporation.

Anwendungshinweise

RAVENOL ATF DEXRON VI wird für alle GM-Fahrzeuge mit Hydramatic - Automatikgetriebe ab 2006 empfohlen.

RAVENOL ATF DEXRON VI ist vollständig abwärtskompatibel mit DEXRON®-III (H)-, III- und IIE- Anwendungen. Beachten Sie stets die Empfehlungen in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Eigenschaften

- Überragende Beständigkeit gegen Schmierstoffversagen unter harten Betriebsbedingungen
- Längere Öllebensdauer, Verlängerung der Lebensdauer des Getriebes, ermöglicht längere Wechselintervalle
- Überragende Beständigkeit gegen Ölschlamm- und Ablagerungsbildung
- Bessere Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität als DEXRON®-III (H) ATF
- Überlegener Verschleißschutz, bessere Aufschäumbeständigkeit für geschmeidiges Schalten sowie geringeren Verschleiß der Lager, Buchsen und Zahnräder
- Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Gleichmäßigere Schaltleistung, optimierte Reibungseigenschaften
- Vorbeugung gegen Kupplungsschleifen bei Modulations-Drehumwandlern
- Längere Lebensdauer von Öl und Kupplung, ermöglicht weiches Schalten bei niedrigen Temperaturen
- Bessere Kraftstoffökonomie und bessere Drehmomentübertragung als DEXRON®-III (H) ATF
- Verbesserte Scherstabilität

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Dichte bei 20 °C	kg/m³	838,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		rot	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	6,0	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	29,1	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		158	DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-54	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	218	DIN EN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	2,0	ASTM D2896
Sulfatasche	%wt.	0,02	DIN 51575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

RAVENOL Spezial-Getriebefluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Getriebe und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben. Bitte beachten: RAVENOL Spezial-Getriebefluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Getriebefluid lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich dem Getriebetyp und OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben. Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezial-Getriebefluid kann zur Funktionsstörung des Getriebes, Schaltproblemen, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, unerwünschtem Schlupfverhalten, u.v.m. führen und den Ausfall des Getriebes verursachen. Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezial-Getriebefluids nicht für Getriebeausfälle.

07.01.26 23:15