RAVENOL EV-Synto ATF E-Transmission Fluid

Kategorie: Getriebeöl für Automatikgetriebe

Artikelnummer: 1215100

Öltyp: Synthetisch

Empfehlungen: Honda 08200-9022, Honda 08295-999Z8VC1, Honda 08296-W99Z8WJG, Honda Ultra HEVF-Type 1.0, Voyah H41202001, Voyah ETF-EMC



1L | 1215100-001
4L | 1215100-004
10L | 1215100-010
20L | 1215100-020
20L | 1215100-B20
60L | 1215100-060
60L | 1215100-D60
208L | 1215100-208
208L | 1215100-D28

RAVENOL EV-Synto ATF E-Transmission Fluid ist ein synthetisches Öl, das speziell für die Anforderungen moderner Elektrofahrzeuge entwickelt wurde. Ausgewählte Additive gewähren einen guten elektrischen Widerstand und dielektrische Eigenschaften. Die besondere Formulierung senkt den Energiebedarf und schützt gleichzeitig die elektrischen Bauteile im Antriebsstrang.

RAVENOL EV-Synto ATF E-Transmission Fluid ermöglicht eine Minimierung von Reibung und Verschleiß und sorgt damit für eine lange Lebensdauer des Fahrzeugs.

Anwendungshinweise

RAVENOL EV-Synto ATF E-Transmission Fluid ist für den ganzjährigen Einsatz in allen modernen Elektrofahrzeugen bestens geeignet. Durch die spezielle Additivierung werden die Vorgaben vieler OEM´s erfüllt.

Entwickelt für:

Reduktionsgetriebe in Trocken- und Nass-Motor-Systemen von: Honda, Hyundai, Kia, Nissan, Lexus, Toyota, Mazda, Chevrolet, Ford, Opel/Vauxhall, SsangYong, Dacia, Tata, MG, Mahindra, Lixiang, Hycan, XPeng, Voyah, Weltmeister

(Hersteller-Anweisungen müssen beachtet werden).

Das Getriebe wird zunächst mit **RAVENOL EV-Synto ATF E-Transmission Fluid** gespült und anschließend die Befüllung mit frischem Öl vorgenommen. Auch hier unbedingt die Herstellervorschriften beachten!

Eigenschaften

- Dielektrische Eigenschaften
- Guter elektrischer Widerstand
- Hoher Verschleißschutz
- Hervorragende Materialverträglichkeit
- Sehr guter Korrosionsschutz
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUN NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	6,2	DIN 515
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	30,3	DIN 515
Viskositätsindex VI		161	DIN ISO
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 0 °C	nS/m	0,7	DIN EN
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 20 °C	nS/m	2,7	DIN EN
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 80 °C	nS/m	36,8	DIN EN
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 140 °C	nS/m	166,5	DIN EN
Wärmeleitfähigkeit bei 0 °C	mW/m?K	150,7	ASTM D
Wärmeleitfähigkeit bei 20 °C	mW/m?K	146	ASTM D
Wärmeleitfähigkeit bei 60 °C	mW/m?K	139,5	ASTM D
Wärmeleitfähigkeit bei 100 °C	mW/m?K	134	ASTM D
Wärmeleitfähigkeit bei 140 °C	mW/m?K	130	ASTM D
Spezifische Wärmekapazität bei 0 °C	J/g?K	2	ASTM D
Spezifische Wärmekapazität bei 20 °C	J/g?K	2	ASTM D
Spezifische Wärmekapazität bei 60 °C	J/g?K	2,1	ASTM D
Spezifische Wärmekapazität bei 100 °C	J/g?K	2,3	ASTM D
Spezifische Wärmekapazität bei 140 °C	J/g?K	2,5	ASTM D
Durchschlagsspannung filt.	kV	56,3	IEC 601
Dichte bei 20 °C	kg/m³	838,0	EN ISO
Flammpunkt	°C	218	DIN EN
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	12.800	ASTM D
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO