RAVENOL Getriebeoel MZG SAE 80 GL-4

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1223101

Viskosität: 80

Spezifikationen: API GL-4, MIL -L-2105 D

Öltyp: Mineralisch

Freigaben: DTFR 13B100

Empfehlungen: Ford SQM-2C-9008 A, MAN 341 E1, MAN 341 Z1, MB 235.1, MB 235.14, ZF TE-ML 02A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 24A

Einsatzgebiet: Oldtimer, PKW, LKW, Landmaschinen



1L | 1223101-001
4L | 1223101-004
10L | 1223101-010
20L | 1223101-020
20L | 1223101-B20
60L | 1223101-060
208L | 1223101-208
1000L | 1223101-700

EP-Getriebeöl (Extreme-Pressure) für Schaltgetriebe, Verteilergetriebe, Lenkgetriebe sowie normalbelastete Achsgetriebe.

RAVENOL Getriebeoel MZG SAE 80 GL-4 enthält hochraffinierte Mineralöle, die mit einer ausgewogenen Wirkstoffkombination additiviert sind. Dadurch ist ein hohes Lasttragevermögen, Verschleißschutz und Oxidationsstabilität gewährleistet. Überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, niedrigliegende Stockpunkte und nicht zuletzt Unterdrückung der Schaumbildung ermöglichen den Einsatz bei unterschiedlichen Betriebsbedingungen.

Die verwendeten EP-Wirkstoffe sind nicht aggressiv und greifen Kupferlegierungen nicht an.

Anwendungshinweise

RAVENOL Getriebeoel MZG SAE 80 GL-4 kann überall dort eingesetzt werden, wo Getriebeöle API-GL-3 / GL-4 der SAE Klasse 80W vorgeschrieben sind.

RAVENOL Getriebeoel MZG SAE 80 GL-4 bietet auch bei sehr tiefen Außentemperaturen eine schnellstmögliche Vollschmierung beim Anfahren, hervorragende Getriebewirkungsgrade und dadurch geringste Leistungsverluste.

RAVENOL Getriebeoel MZG SAE 80 GL-4 eignet sich zur Schmierung von Schaltgetrieben, Differential- und Lenkgetrieben in Kraftfahrzeugen, bei denen vom Hersteller EP-Getriebeöltypen vorgeschrieben sind.

Eigenschaften

- Sehr gut haftender, hochdruckstabiler Schmierfilm auch unter hohen Belastungen
- Hervorragendes Kältefließvermögen auch unter extremen Bedingungen
- Volle Verträglichkeit gegenüber Elastomeren
- Außerordentlich guter Korrosionsschutz gegenüber allen im Getriebebau üblichen Metallen
- Hohe Oxidationsstabilität

- Optimaler Verschleißschutz
- Schaumfreiheit auch bei hohen Drehzahlen
- Unterstützt die einwandfreie Funktion von Synchrongetrieben
- Mit allen Markengetriebeölen mischbar und verträglich

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUNG NACH
Aussehen/Farbe		gelbbraun	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	10,2	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	84,4	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI		102	DIN ISO 2909
Cu-Korrosion bei 121 °C		1b	ASTM D130
Dichte bei 20 °C	kg/m³	872,0	EN ISO 12185
Flammpunkt	°C	230	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-30	DIN ISO 3016