RAVENOL EV-Synto Super Fluid 75W E-TF

Kategorie: Getriebeöle für Schaltgetriebe und Antriebsachsen

Artikelnummer: 1215102

Öltyp: Synthetisch

Empfehlungen: VW G 055 524



RAVENOL EV-Synto Super Fluid 75W E-TF ist ein synthetisches Öl, das speziell für die Anforderungen moderner Elektrofahrzeuge entwickelt wurde. Ausgewählte Additive gewähren einen guten elektrischen Widerstand und dielektrische Eigenschaften. Die besondere Formulierung senkt den Energiebedarf und schützt gleichzeitig die elektrischen Bauteile im Antriebsstrang.

RAVENOL EV-Synto Super Fluid 75W E-TF ermöglicht eine Minimierung von Reibung und Verschleiß und sorgt damit für eine lange Lebensdauer des Fahrzeugs. Es schmiert und kühlt die verschiedenen Bauteile der Elektrofahrzeuge.

1L | 1215102-001
4L | 1215102-004
10L | 1215102-010
20L | 1215102-020
20L | 1215102-B20
60L | 1215102-060
60L | 1215102-D60
208L | 1215102-208
208L | 1215102-D28
1000L | 1215102-700

Anwendungshinweise

RAVENOL EV-Synto Super Fluid 75W E-TF ist für den ganzjährigen Einsatz in allen modernen Elektrofahrzeugen bestens geeignet. Durch die spezielle Additivierung werden die Vorgaben vieler OEM´s erfüllt.

Entwickelt für:

Reduktionsgetriebe in Trocken- und Nass-Motor-Systemen von: MB (EQS, EQE, EQC), BMW (i-Linie), VW (ID-Linie), Porsche, Seat, Cupra, Audi, Skoda, Rolls-Royce, Ford, BYD, Renault, Smart, Tata, Jaguar, Citroën

(Hersteller-Anweisungen müssen beachtet werden)

Das Getriebe zunächst mit **RAVENOL EV-Synto Super Fluid 75W E-TF** spülen und anschließend die Befüllung mit frischem Öl vornehmen. Herstellervorschriften beachten!

Eigenschaften

- Dielektrische Eigenschaften
- Guter elektrischer Widerstand
- Hoher Verschleißschutz
- Hervorragende Materialverträglichkeit
- Sehr guter Korrosionsschutz
- Lange Lebensdauer durch hohe Oxidationsstabilität

Technische Produktdaten

EIGENSCHAFTEN	EINHEIT	DATEN	PRÜFUN NACH
Aussehen/Farbe		gelb	VISUELL
Viskosität bei 100 °C	mm²/s	7,3	DIN 515
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	34,3	DIN 515
Viskositätsindex VI		185	DIN ISO
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 0 °C	nS/m	1,13	DIN EN
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 20 °C	nS/m	4,0	DIN EN
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 80 °C	nS/m	56,55	DIN EN
Spezifische elektrische Leitfähigkeit bei 140 °C	nS/m	208	DIN EN
Wärmeleitfähigkeit bei 0 °C	mW/m?K	151,9	ASTM D
Wärmeleitfähigkeit bei 20 °C	mW/m?K	146,7	ASTM D
Wärmeleitfähigkeit bei 60 °C	mW/m?K	140,6	ASTM D
Wärmeleitfähigkeit bei 100 °C	mW/m?K	135,1	ASTM D
Wärmeleitfähigkeit bei 140 °C	mW/m?K	130,4	ASTM D
Spezifische Wärmekapazität bei 0 °C	J/g?K	1,97	ASTM D
Spezifische Wärmekapazität bei 20 °C	J/g?K	2,01	ASTM D
Spezifische Wärmekapazität bei 60 °C	J/g?K	2,14	ASTM D
Spezifische Wärmekapazität bei 100 °C	J/g?K	2,31	ASTM D
Spezifische Wärmekapazität bei 140 °C	J/g?K	2,51	ASTM D
Durchschlagsspannung filt.	kV	68,7	IEC 601
Dichte bei 20 °C	kg/m³	837,6	EN ISO
Flammpunkt	°C	218	DIN EN
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -40 °C	mPa*s	9.200	ASTM D
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO