INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 es un aceite de alto rendimiento completamente sintético que ha sido especialmente desarrollado para el uso bajo las más altas exigencias competitivas y es usado por distintos equipos de carreras en las más diversas competencias.

Descripción

El HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 está basado en la TECNOLOGÍA MULTI-ESTER de propio desarrollo que, en combinación con lubricantes PAO (polialfaolefina) totalmente sintéticos de la más alta calidad, constituye la base perfecta para los aceites de motor de competición. Los aditivos específicamente adaptados confieren a este producto todas las propiedades necesarias para ganar carreras. Se ha concedido la máxima importancia a la protección de los motores de competición, que se ven sometidos a cargas intensas. Otro aspecto en el que se centró el desarrollo de nuestros aceites de motor de competición fue el de lograr una estabilidad frente a la oxidación y de la viscosidad extremadamente alta, lo que ofrece ventajas extremas para las carreras más largas. Con la ayuda de esta tecnología, el ROWE RACING TEAM ha sido capaz de alcanzar un gran número de podios. Entre ellos, la victoria general en la legendaria carrera de 24 horas de Spa-Francorchamps en 2016, 2020 y 2023. También la victoria general de la famosa carrera de 24 horas de Nürburgring en 2020. Desde su lanzamiento, el HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 ha evitado de forma fiable daños en el motor provocados por aceite en numerosas carreras de diversas categorías.

Aplicación

Nuestro HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 está especialmente diseñado para el uso en vehículos de carrera altamente exigidos. Es adecuado para el uso en motores atmosféricos con concepto de altas revoluciones así como para motores sobrealimentados como, por ejemplo, motores turbo o de compresión. Protege a su motor contra el desgaste y evita los residuos que pueden causar daños al motor o al turbocargador. El HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 altamente estable ha sido desarrollado para carreras de hasta 24 horas y garantiza siempre una presión de aceite estable y una máxima protección de los componentes. De esta manera es ideal para proteger su motor en distintos escenarios competitivos como, por ejemplo, carreras cortas, carreras largas, carreras de aceleración, rallies o carreras de montaña.

Ventajas

- la singular TECNOLOGÍA MULTIÉSTER garantiza máxima estabilidad de corte y protección del motor para carreras de hasta 24 horas
- aceite especial para motores de carrera de 4 tiempos
- aceite para motores de alto rendimiento para motores atmosféricos de altas revoluciones y motores turbo y de compresión sobrealimentados
- adecuado tanto para motores de inyección (directa) como para motores con carburador
- evita la suciedad en turbocargadores y otros componentes de alta exigencia térmica
- amplio rango de uso térmico para un empleo más flexible
- garantiza una presión de aceite estable para todo el intervalo de cambio
- excelente protección contra el desgaste y de los componentes
- tecnología de aditivos de punta para una limpieza única del motor
- capa de aceite altamente estable, incluso en las más altas exigencias competitivas
- mezclable y compatible con aceites para motor convencionales y sintéticos. Para poder disfrutar al máximo de las ventajas del producto, se recomienda un cambio completo de aceite.

Notas

- HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-60 fue especialmente desarrollado para ser usado bajo condiciones competitivas extremas. En ello se le dio especial importancia a una máxima fiabilidad y protección contra el desgaste. Es por ello que recomendamos su uso únicamente en el ámbito competitivo.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

¿Busca el aceite adecuado para su vehículo?
Aquí se va a la guía de aceites ROWE.

INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

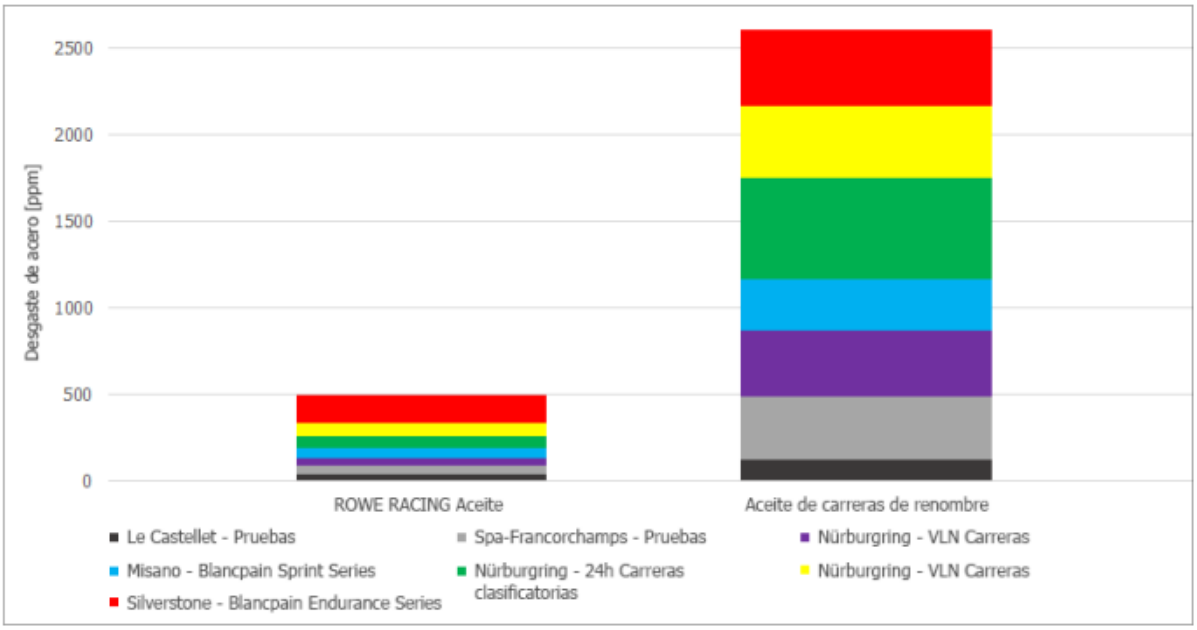
ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	24,8
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	165
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	184
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4000 @ -25
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	5,75

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

Comparación de desgaste de acero



El diagrama (arriba) muestra el desgaste de acero acumulado a lo largo de varias carreras/recorridos de prueba. El desgaste de acero con el aceite de carreras de renombre (derecha) muestra que ya en la 3ra vuelta hay un desgaste mayor que si se usa el aceite ROWE RACING (izquierda) después de las 7 carreras/recorridos de prueba juntos.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

¿Busca el aceite adecuado para su vehículo?
Aquí se va a la guía de aceites ROWE.