

- Consumo de combustible optimizado
- Huella compacta
- La mejor calidad de electricidad, alta capacidad de arranque y car
- Bastidores de base robustos y recintos de alta calidad
- Protección de instalaciones y personas
- Aprobado de acuerdo con los estándares más estrictos

}-5

Motores

- Motores de nivel premium, internos o de socios fuertes
- Alta densidad de potencia, tamaño reducido
- Capacidad de arranque a baja temperatura
- Intervalo de mantenimiento prolongado

Alternador

- Proporcionar capacidad de arranque de motor líder en la industria
- Hecho en Europa
- Construido con un aislamiento clase H e IP23

Enfriamiento

- Una solución compacta y completa que utiliza un ventilador de radiador accionado mecánicamente
- Diseñado u optimizado por KOHLER-SDMO
- Capacidad de producto de alta temperatura y altitud disponible

Bastidor base y recinto

- Acero de alta calidad con mayor resistencia a la corrosión
- Pintura epoxi de alta durabilidad con certificado QUALICOAT
- Mínimo 1000 horas de resistencia a la niebla salina de acuerdo con ISO12944
- Acceso ergonómico para permitir un fácil mantenimiento y
- conexión del generador
- Diseño robusto optimizado para el transporte

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO:

Modelo de generador	J60UM
Voltaje estándar	240/120
Hz	60
Amps @ 240V	250
Energía en espera (ESP)	60kW / 60KVA
Potencia principal (PRP)	55kW / 55KVA
Consumo de combustible Diesel de 60 Hz al 75 % Potencia principal: Lph	17.7
Capacidad del tanque (L)	190
Tipo de recinto insonorizado	M138
Nivel de presión acústica @7m en dB(A) 60Hz (100% PRP)	71
Especificaciones del motor	
Modelo de motor	4045TSG20
Desplazamiento (L)	4.5
Cyl. cantidad	4L
Gobernador	Mecánico
Tipo	Turbo
Especificaciones del alternador	
Número de polos	4
Número de rodamiento	Cojinete único

Tecnología	sin escobillas
Indicación de protección	IP23
Clase de aislamiento	H
Número de cables	12
Regulación AVR	si
Acoplamiento	Directo
Capacidad para mantener el cortocircuito al 300% de la corriente nominal durante 10 s	si

Condiciones de referencia: temperatura de entrada de aire de 25 °C, temperatura de entrada de combustible de 40 °C, presión barométrica de 100 kPa; 10,7 g/kg de aire seco Humedad. Restricción de entrada establecida en el límite máximo permitido para filtro limpio; Escape Contrapresión establecida en el límite máximo permitido. Los datos se tomaron de una prueba de un solo motor de acuerdo con los métodos de prueba, la especificación de combustible y las condiciones de referencia indicadas anteriormente y están sujetos a instrumentación y variabilidad de motor a motor. Las pruebas realizadas con métodos de prueba alternativos, instrumentación, combustible o condiciones de referencia pueden arrojar resultados diferentes. Datos y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso.