

ID-066 - DEUTZ - BF4M 2011 C

1.500 R.P.M. | 50 Hz

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Modelo:

ID-066

Grupo electrógeno con cuadro manual.

Imágenes orientativas.

MOTOR	MARCA	MODELO
	DEUTZ	BF4M 2011 C

ALTERNADOR	MODELO
	MECC-ALTE ECP 32-2L / 4

(400 / 230 V)

POTENCIA CONTINUA:
(PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **60 kVA**

POTENCIA EMERGENCIA:
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **66 kVA**

Amperios en las diferentes tensiones:

VOLTAJE	HZ	FASE	COS Ø	PRP KVA/KW	LTP KVA/KW	AMPERAJE
415/240	50	3	0,8	60,9/48,7	64,2/51,3	89,36
400/230	50	3	0,8	60,9/48,7	64,2/51,3	92,71
380/220	50	3	0,8	60,9/48,7	64,2/51,3	97,59
240/139	50	3	0,8	60,9/48,7	64,2/51,3	154,52
230/133	50	3	0,8	60,9/48,7	64,2/51,3	161,23
220/127	50	3	0,8	60,9/48,7	64,2/51,3	168,56

ID-066 - DEUTZ - BF4M 2011 C

1.500 R.P.M. | 50 Hz

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

MARCA	MODELO
DEUTZ	BF4M 2011 C

Datos generales

Potencia PRP (kWm)	54.00
Potencia LTP (kWm)	56.90
Nº cilindros	4
Cilindrada (L)	-
Diámetro por carrera (mm)	94 x 112
Ratio de compresión	18.10
Sistema de refrigeración	ACEITE
Inyección	DIRECTO
Aspiración	TURBO-INTERC.
Regulador de serie	MECÁNICO
Acoplamiento volante	3 - 11,5"

Sistema de lubricación

Capacidad Aceite (L)	10
Consumo del aceite (%)	0.50
Min. alarma presión aceite (bar)	2.10

Sistema de ventilación

Caudal de refrigeración de aire (m³/h)	3200
Caudal aire en combustión (m³/h)	241
Máx. contrap. para el ventilador (mbar)	0

Sistema de escape

Caudal gases de escape (m³/h)	704
Contrapresión de escape (mbar)	30
Temp. gases de escape (°C)	570

Sistema eléctrico

VDC (V)	12
Batería (Ah)	90
Motor arranque (kW)	3

ID-066 - DEUTZ - BF4M 2011 C

1.500 R.P.M. | 50 Hz

CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

MODELO	
MECC-ALTE ECP 32-2L / 4	(400 / 230 V)
Datos generales	
Potencia PRP (kVA)	63.00
Potencia LTP (kVA)	69.30
Eficiencia Alt. 3/4 %	90.80
Eficiencia Alt. 4/4 %	90.20
Nº Polos	4
Regulador de tensión	DSR
Nº hilos	12
Aislamiento	H
Xd (%)	270
X'd (%)	12.80
X	6.80
Grado de protección	IP21

CONSUMO DEL GRUPO ELECTRÓGENO

% POTENCIA UTILIZADA	LITROS/HORA
50%	7.10
75%	10.60
100%	14.40

DIMENSIONES, CAPACIDADES, PESO APROXIMADO Y NIVEL SONORO:

DIMENSIONES (MM)		
LARGO	ANCHO	ALTO
2500	1100	1455
DÉPÓSITO DE COMBUSTIBLE (LITROS)		PESO (KG)
85.00		1280.00
NIVEL SONORO (dB (A))		
66 dB (A) @ 7 m		

ID-066 - DEUTZ - BF4M 2011 C

1.500 R.P.M. | 50 Hz

GRUPO ELECTRÓGENO INMESOL

DESCRIPCIÓN GENERAL

El grupo electrógeno "INMESOL" es una máquina de generación de energía eléctrica que se utiliza en aquellos lugares donde no hay **suministro de red** o bien cuando se produzca un fallo de la RED ELÉCTRICA.

Los elementos móviles, correa de distribución, ventilador, etc, y aquellas partes que durante el funcionamiento adquieren altas temperaturas, colector de escape, etc, incluyen sus correspondientes protecciones, cumpliendo los requisitos de la Directiva de Seguridad en Máquinas **2006/42**.

NORMATIVA

La máquina dispone de su marcado "CE", y con cada una de ellas se emite la Declaración de Conformidad correspondiente donde se especifica que esta cumple con el **R.D 842/2002 Reglamento de Baja Tensión y con las Directivas Europeas**:

- 2006/42 relativa a Seguridad en Máquinas.
- 2006/95/CE sobre Seguridad Eléctrica.
- 2004/108/CE sobre Compatibilidad Electromagnética.
- 2005/88/CE sobre EMISIONES SONORAS en el entorno debido a las máquinas de uso al aire libre (para GRUPOS INSONORIZADOS).



INMESOL, S.L.

Ctra. de Fuente Álamo, 2 · 30153 CORVERA - Murcia · SPAIN



ESPAÑA

Teléfono: +34 968 380 129

Fax: +34 968 380 504

E-mail: ventas@inmesol.com

INTERNATIONAL

Phone: +34 968 380 879

Fax: +34 968 380 400

E-mail: sales@inmesol.com

www.inmesol.com

ID-066 - DEUTZ - BF4M 2011 C

1.500 R.P.M. | 50 Hz

IN GAMA INDUSTRIAL / ALCANCE DE SUMINISTRO

		
Conjunto motor / alternador acoplado e instalado mediante soportes antivibratorios en chasis de perfil de acero de alta resistencia electro-soldado y posteriormente tratado con productos decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura epoxi.	✓	✓
Cabina de acero insonorizada con lana de roca ignífuga, con tratamiento decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura epoxi.	•	✓
Depósito de combustible integrado en chasis provisto de aforador de medición e instalación de combustible al motor.	✓	✓
Motor auto refrigerado con ventilador mecanico soplante.	✓	✓
Silencioso industrial de atenuación -15 db(A) con salida de gases	✓	•
Silencioso residencial de atenuación -35 db(A) con salida de gases al exterior con tapa de protección.	•	✓
Cuadro eléctrico de control y potencia con central de protección y control e instrumentos de medida y configuración para lectura de magnitudes eléctricas, tensión, combustible, horas de funcionamiento, etc.	✓	✓
Protección magnetotérmica y protección diferencial	✓	✓
Alternador de carga batería con toma de tierra	✓	✓
Batería de arranque con cableado e instalación al motor y protección de bornas	✓	✓
Instalación de toma tierra prevista para pica (pica no incluida)	✓	✓
Protección de seguridad en partes calientes, móviles y de voltaje.	✓	✓
Parada de emergencia con pulsador en el exterior.	✓	✓
Sistema de extracción de aceite del cárter del motor.	•	✓
Alternador auto excitado y auto regulado.	✓	✓
Gancho de izado para elevación con grúa hasta 450 kVA (Excepto versión carrocería basculante).	•	✓
4 Puntos de izado para elevación a partir de 450 kVA.	✓	•
Versatilidad para acoplamiento de tanque metálico de combustible de gran capacidad y protección de derrame de líquidos al exterior.	✓	✓
Chasis predispuesto para instalación de kit de transporte.	✓	✓
Regulación electrónica del motor a partir de 220 kVA (LTP).	✓	✓
Salida horizontal para aire caliente	•	✓

ID-066 - DEUTZ - BF4M 2011 C

CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 3110

CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 3110

Cuadro de CONTROL MANUAL, PROTECCIÓN Y DISTRIBUCION, montado sobre el grupo electrógeno en carpintería metálica con una central de protección del motor DSE 3110.



Dispone de:

Imágenes orientativas.

1 LLAVE DE CONTACTO

2 PULSADOR DE PARO DE EMERGENCIA

3 INSTRUMENTOS DE MEDIDA:

- 3 Amperímetros analógicos.
- 1 Voltímetro analógico con selector de 3 fases.
- Reloj de Combustible
- 1 Conmutador de voltímetro integrado
- Lectura digital de Hz y cuenta horas (DSE 3110)

ID-066 - DEUTZ - BF4M 2011 C

CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 3110

- 4** CONTROL DEL GRUPO Y PROTECCIÓN DEL MOTOR: DSE 3110, permite:
- ARRANCAR y PARAR el grupo de forma MANUAL
 - Posibilidad de hacerlo de forma AUTOMÁTICA mediante ARRANQUE POR SEÑAL.
 - Lecturas digitales de las horas de funcionamiento y de la Frecuencia
 - Controla las características principales del motor, originando una alarma o provocando la parada de la máquina:
 1. Bajo y Alto Voltaje (PARADA)
 2. Baja y Alta Frecuencia y Velocidad (PARADA)
 3. Baja Presión Aceite y Alta Temperatura del refrigerante (PARADA)
 4. Fallo del Alternador Carga-batería (ALARMA)
 5. Bajo Nivel de Combustible (ALARMA)
- 5** PROTECCIONES:
- Protecciones Magneto térmicas
 - Protección Diferencial
 - Fusibles de protección aparamenta de control

ID-066 - DEUTZ - BF4M 2011 C

CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 3110

Para grupos **INSONOROS**:

POT. CONT	PROTECC. MAGNETOTS (A)	PROTECC. DIFERENCIAL	DISTRIBUCIÓN
POTENCIA DEL GRUPO	10kVA	4P, 16 A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 16A, 300 mA 1 B. CEE 3P+N+T 16A 1 B. CEE 2P+T 16 A
	15 kVA	4P, 25A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 25 A, 300 mA 1 B. CEE 3P+N+T 32A 1 B. CEE 2P+T 16 A
	20 kVA	4P, 32 A (B) 1P+N 16 A (C)	Mod. 32 A, 300 mA 1 B. CEE 3P+N+T 32 A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A
	30 kVA	4P, 50 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C)	Mod. 63 A, 300 mA 1 B. CEE 3P+N+T 63 A 1 B. CEE 3P+N+T 16 A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A
	40 kVA	4P, 63 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C)	Mod. 63 A, 300 mA 1 B. CEE 3P+N+T 63 A 1 B. CEE 3P+N+T 16 A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A
	60-75 kVA	4P, 100 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C)	Electrón. Regul. 1 B. CEE 3P+N+T 125 A 1 B. CEE 3P+N+T 16 A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A
	80 kVA	4P, 125 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C)	Electrón. Regul. 1 B. CEE 3P+N+T 16 A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A 1 BORNERO
	100 kVA	3P, 160 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C)	Electrón. Regul. 1 B. CEE 3P+N+T 16A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A 1 BORNERO
	125-150 kVA	3P, 250 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C)	Electrón. Regul. 1 B. CEE 3P+N+T 16A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A 1 BORNERO
	200-275 kVA	3P, 400 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C)	Electrón. Regul. 1 B. CEE 3P+N+T 16A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A 1 BORNERO
	300-430 kVA	3P, 630 A (B) 3P 16 A (C) 1P+N 16 A (C)	Electrón. Regul. 1 B. CEE 3P+N+T 16A 1 B. SCHUKO 2P+T 16 A 1 BORNERO
	450-500 kVA	3P, 800 A (B)	Electrón. Regul. 1 BORNERO
	570-650 kVA	3P, 1000 A (B)	Electrón. Regul. 1 BORNERO

ID-066 - DEUTZ - BF4M 2011 C

CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 3110

6 OPCIONALES:

CUADRO AUTOMÁTICO PARA GRUPO MANUAL: ATS DSE 334.

- Este cuadro permite al grupo de control manual, un funcionamiento en reserva de la Red, ya que el ATS manda arrancar y parar el grupo, cuando detecta fallo en el suministro y restablecimiento de la Red Eléctrica



Dispone de:

- Conmutación compuesta por 2 contactores de 4 polos con enclavamiento mecánico y eléctrico.
- Cargador de batería
- Fusibles
- Bornero de conexión de entrada de red y grupo y salida de la carga.
- Módulo de Control Automático de Transferencia DSE 334 que provee las siguientes funciones y características:
 - Salidas a relé libres de tensión.
 - Conmutación automática de las fuentes.
 - Reloj de tiempo real
 - 10 entradas y 5 salidas configurables
 - Registro de eventos
 - Temporizadores configurables
 - Configuración mediante PC y/o desde el propio panel.
 - Indicadores de LED.
 - Pantalla de 4 líneas
 - Entradas para fallo de grupo electrógeno.
 - Monitorización de la intensidad eléctrica (opcional)
 - Nivel de voltaje ajustable para fallo de la red
 - Indicación de disponibilidad del generador.
 - Señal de arranque al motor