STEELPRO SAFETY

FICHA TÉCNICA

CASCO STEELPRO MTA-V
ABS VENTILADO

COLOR AMARILLO: 2503510660427
COLOR AZUL: 2503510660428
COLOR BLANCO: 2503510660429
COLOR ROJO: 2503510660430

DESCRIPCIÓN

Casco desarrollado en ABS de alta resistencia, aislamiento térmico y mayor resistencia a impactos. Casco diseñado para ser utilizado en trabajos en altura, espacios confinados y labores que impliquen altas visibilidad y movimiento.

APLICACIONES

- Minería cobre y plomo
- Industria de Cemento
- Centros de acopio
- Espacios confinados
- Industria civil
- Mantención
- Construcción
- Sector petrolero
- Pintura electrostática
- Sector de alimentos

EMPAQUE

- Unidad
- Master box de 10 unidades

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Sistema de ventilación superior.
- Arnés con suspensión de 6 puntas perfecto ajuste.
- Resistencia a llama hasta 5 segundos.
- Accesorio reflectante

GARANTÍA

Ante cualquier defecto y/o inconformidad de fábrica, Usted puede comunicarse con su distribuidor más cercano, o escribirnos directamente al correo contacto@steelprosafety.com. El distribuidor no será responsable de ninguna lesión, agravio o menoscabo personal o patrimonial que derive del uso incorrecto de este producto. Antes de utilizar el producto, asegúrese de que es apropiado para las labores pretendidas.

ANTECEDENTES ADICIONALES Y SUGERENCIAS

- Fijación adecuada del arnés en la cabeza de manera que no produzca ningún tipo de molestia al usuario.
- Adaptación correcta del casco sobre la cabeza, de forma que no se caiga al realizar algún movimiento.
- Descartar el casco de protección cuando exista evidencia o sospecha de daño.
- Limpiar periódicamente el casco de protección con agua y jabón.
- Tener presente que cualquier modificación o adaptación del casco afecta su grado de protección.

APROBACIONES

CASCOS CERTIFICADOS POR CESMEC

BUREAU VERITAS 1828 CESMEC

- NCh 461, 2001: Clase C
- ANSI Z89.1 2003, Clase C

ADVERTENCIA

- Observaciones: No seguir las recomendaciones del fabricante puede causar daños en el equipo.
- Ambientes altamente agresivos pueden causar desgaste de componentes por lo que es necesaria la constante verificación del estado del equipo.