HOJA DE DATOS TÉCNICOS
- Bajas emisiones
- horro de energía

Shell Rimula R5 LE 10W40

Aceite de tecnología sintética para motor diesel de servicio pesado

Los aceites de Shell Rimula R5 LE cuentan con la tecnología de aditivos "Low-SAPS" ofreciendo ahorro de energía. El poder protector es mejorado mediante el uso de tecnología de aceites de base sintético para ofrecer un rendimiento de economía de combustible sin comprometer la durabilidad.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

RENDIMIENTO, CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

» **Capacidad del sistema de emisiones**
La formulación avanzada de bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o el envenenamiento de los dispositivos de escape de tratamiento posterior, ayudando a mantener la conformidad de las emisiones en vehículos y la eficiencia de combustible del motor.

» **Capacidad de ahorro de combustible**
El uso de componentes de aceites de base sintético proporciona Shell Rimula R5 LE con la capacidad de mejorar el arranque en frío, reducir el consumo de combustible y ahorrar dinero, sin comprometer la protección o la durabilidad del motor.

» **Limpieza mejorada del motor**
La formulación avanzada ofrece una buena limpieza y protección contra los depósitos del pistón permitiendo que Shell Rimula R5 LE asegure la confiabilidad de los componentes y del motor en los intervalos prolongados de cambio de aceite.

APLICACIONES PRINCIPALES



» **Motores europeos de servicio pesado**
Shell Rimula R5 LE ofrece protección y rendimiento en los motores diesel modernos de alta potencia de servicio pesado de los principales fabricantes europeos como Mercedes-Benz y MAN y donde se requiera aceites que cumplan con ACEA E9.

» **Uso de motor de bajas emisiones**
Shell Rimula R5 LE cumple con los requisitos de los principales fabricantes de motores Europeos y Norteamericanos para aplicaciones de baja emisión.

ESPECIFICACIONES, APROBACIONES Y RECOMENDACIONES

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- IVECO TLS E9 (Cumple requerimientos)
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- MTU Category 2.1
- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-4, RLD-3
- CNH MAT 3521 (Cumple con especificación)

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

MENÚ

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS TÍPICAS

PROPIEDADES			MÉTODO	SHELL RIMULA R5 LE 10W40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	102
Viscosidad cinemática	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	14.8
Viscosidad dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6500
Índice de viscosidad			ASTM D2270	152
Número total de base		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.862
Punto de chispa (COC)		°C	ASTM D92	237
Punto de fluidez		°C	ASTM D97	-42

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

» **Salud y seguridad**

- Es improbable que Rimula R5 LE 10W40 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.
- Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.
- Orientación sobre Seguridad y Salud está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad del Material, que se puede obtener de http://www.epc.shell.com/

» **Proteja el medio ambiente**

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

INFORMACIÓN ADICIONAL

» **Consejo**

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.

MENÚ