HOJA DE DATOS TÉCNICOS
- Protección contra depósitos y corrosión

Shell Argina S3 40

Lubricantes para motores de velocidad media con piston tubular

Shell Argina S3 40 es un lubricante multifuncional de caja del cigüeñal para motores diesel de velocidad media altamente calificados que funcionan con combustibles residuales, mezclados o destilados. Shell Argina S3 40 tiene un BN de 30 y está diseñado para condiciones moderadas de estrés del aceite.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

RENDIMIENTO, CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

» **Vida útil extendida del aceite**
Shell Argina S3 40 es un aceite de BN 30 que ha sido optimizado para resistir la oxidación y mantener el BN con el fin de reducir la cantidad requerida de edulcorante del aceite. Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecer soporte adicional en la selección de productos y orientación para extender la vida del aceite y minimizar el endulzamiento.

» **Protección del motor**
Shell Argina S3 40 tiene un nivel óptimo de detergencia que conduce a cárter, cubierta de válvulas y pistones excepcionalmente limpios. La formulación se ha optimizado adicionalmente para reducir los depósitos en áreas críticas, ej. bajo la corona del pistón.

» **Eficiencia del sistema**
Shell Argina S3 40 tiene una formulación de alta detergencia/baja dispersión para liberar eficazmente contaminantes y agua en separadores centrífugos. Shell Argina S3 40 puede ser utilizado para rellenar los motores que ya funcionan con cualquier otro miembro de la familia Argina, dando control inmediato de BN sin la necesidad de un cambio de aceite.

APLICACIONES PRINCIPALES

Motores industriales o de propulsión marina de velocidad media y auxiliares, quemando combustibles residuales, que crean condiciones moderadas de estrés en el aceite. Estas condiciones usualmente ocurren:

- En los diseños más recientes de motor, menos de 10 años.
- Donde el consumo de aceite es de >1 g/kWh.
- Donde los factores de carga son <85%
- Cuando se utilicen combustibles con <3% de azufre.
- Shell Argina S3 40 también puede ser utilizado en engranajes de reducción de motores marinos y otras aplicaciones de bordo de buques, donde no se requieren lubricantes especializados.
- Información sobre aplicaciones no cubiertas en este folleto se puede obtener de su representante de Shell.

ESPECIFICACIONES, APROBACIONES Y RECOMENDACIONES

Shell Argina S3 40 está aprobado por Wartsila y MAN. Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS TÍPICAS

PROPIEDADES			MÉTODO	SHELL ARGINA S3 40
Grado SAE (clase de viscosidad)				40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	130
Viscosidad cinemática	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	13.7
Índice de viscosidad			ASTM D2270	101
Densidad	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	905
Punto de inflamación(COC)		°C	ASTM D93	230
Punto de fluidez		°C	ASTM D97	-21
Número de base		mg KOH/g	ASTM D2896	30
Cenizas sulfatadas		% m/m	ASTM D874	3.8
Capacidad de carga (Máquina de engranajes FZG)		Etapa de fallo	ISO 14635-1 A/8.3/90	11

MENÚ

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

» **Salud y seguridad**

- Es improbable que Shell Argina S3 40 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene industrial y personal.
- Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.
- Guía sobre salud y seguridad está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad del Material, la cual puede ser obtenida en http://www.epc.shell.com/

» **Proteja el medio ambiente**

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

INFORMACIÓN ADICIONAL

» **Consejo**

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.

» **Supervisión de la condición del aceite**

El servicio de monitoreo de estado del motor de Shell RLA permite al operador del buque monitorear el estado del aceite y del equipo y tomar medidas correctivas cuando sea necesario. Esto ayuda a evitar averías y costosos tiempos muertos.
Shell RLA OPICA es un sistema de software integrado que permite que los datos RLA sean recibidos electrónicamente en la oficina y/o en el buque. Contiene una poderosa gestión de datos y gráficos, aumentando la eficiencia en el manejo de informes y en el monitoreo de condiciones de la máquina.

MENÚ