Shell Gadinia AL 40

Lubricante avanzado para motores de pistón tubular de velocidad media que funcionan con combustible destilado

Shell GADINIA AL es un aceite de motor diésel marino de alta calidad diseñado para su uso en motores de pistón tubular de velocidad media, que funcionan con combustibles destilados. Shell GADINIA AL está especialmente diseñado para controlar el consumo de aceite en motores modernos, donde el laqueado es un problema potencial. Al ser multifuncional, Shell GADINIA AL también puede ser utilizado en otras aplicaciones a bordo, tales como engranajes reductores.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

RENDIMIENTO, CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

» **Mayor confiabilidad**
Excelente limpieza del pistón y del cárter, ayudando a mantener la eficiencia del motor.
Propiedades de carga requeridas para uso en engranajes de reductores.

» **Costos más bajos de mantenimiento**
Excelente control de laca que mantiene el consumo de aceite lubricante en su nivel normal.
Un alto nivel de protección contra el pulido de cilindros, otra causa del alto consumo de aceite.

» **Seguridad**
Protección para motores en los que es probable que ocurra el laqueado del cilindro.

APLICACIONES PRINCIPALES

Motores diésel de media velocidad que funcionan en condiciones de alta carga o sobrecarga.
Aplicación general de buque, incluyendo engranajes, donde no se requieren lubricantes especializados.

ESPECIFICACIONES, APROBACIONES Y RECOMENDACIONES

- Rolls-Royce, Bergen
- Deutz AG
- MAN B&W Diesel AG
- Simplex (sellos compactos de tubo de popa)
- API CF

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS TÍPICAS

PROPIEDADES			MÉTODO	SHELL GADINIA AL 40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm^2/s	ASTM D445	140
Viscosidad cinemática	@100°C	mm^2/s	ASTM D445	14.3
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.900
Punto de inflamación(PMCC)		°C	ASTM D92	>200
Punto de fluidez		°C	ASTM D97	-18
Capacidad de carga	FZG	Etapa de fallo	IP 334	12
Cenizas sulfatadas		% peso	ASTM D874	1.65
BN		mg KOH/g	ASTM D2896	15

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

» **Salud y seguridad**

- Es improbable que Shell Gadinia AL 40 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

MENÚ

- Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.
- Guía sobre salud y seguridad está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad del Material, la cual puede ser obtenida en http://www.epc.shell.com/

» **Proteja el medio ambiente**
Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

INFORMACIÓN ADICIONAL

» **Consejo**
Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante de Shell.

» **Laqueado en camisas**
El motor diésel de velocidad media es cada vez más exigente para lubricar. Las mayores eficiencias del motor son logradas a través de sus diseños, que incorporan mayores presiones de cilindro, temperaturas más altas de combustión y uso de inyección de combustible a alta presión. En algunos motores modernos con combustible destilado, estas condiciones pueden conducir a la formación de una capa de laca marrón o negra en las superficies del cilindro. Esto puede completar el patrón de afilado, resultando en una pérdida de control del aceite y un consumo de aceite fuera de control. Esta condición es particularmente común en el funcionamiento severo (por ejemplo, sobrecarga o condiciones de alto torque). También hay evidencia de que es más común donde se están usando combustibles de bajo contenido de azufre (<0.5% en peso).