Shell **Helix** *Ultra ECT C2/C3 0W-30*

Aceite de motor totalmente sintético - La última protección de Shell para sistemas de emisiones de vehículos

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 cuenta con la tecnología más avanzada compatible con emisiones que ayuda a mantener limpios los filtros de partículas diesel para ayudar a mantener el rendimiento del motor. Ayuda a reducir la fricción del motor para proporcionar mayor ahorro de combustible.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Rendimiento, Características Y Ventajas

- **La tecnología de Shell más avanzada compatible con emisiones para el aceite bajo en SAPS**
  Protege el sistema de emisiones ayudando a mantener limpios los filtros de partículas diesel.
- **La última tecnología de limpieza activa de Shell**
  Ayuda a proteger los motores de alto rendimiento contra depósitos que roban potencia y rendimiento.
- **Protección insuperable de lodos**
  Ningún otro aceite del motor puede mantener su motor más cerca de la limpieza de fábrica [1]
- **Superior protección contra el desgaste**
  Hasta 4x mejor que la especificación API SN [2] . Hasta un 50% mejor de lo que ACEA C2/C3 requiere [3] .
- **Desarrollado con antioxidantes especiales**
  Ayuda a proporcionar una excelente protección contra la oxidación en todo el intervalo de drenaje de aceite.
- **Baja viscosidad y baja fricción**
  Hasta un 2.6% de mayor ahorro de combustible [4] .
- **Limpieza superior del pistón**
  Hasta un 45% más limpio de lo que ACEA C2/C3 requiere [5] . Excede los requisitos de la especificación API SN [6] .
- **Protección anticorrosiva superior**
  Hasta 3x mejor protección contra la corrosión de lo requerido por API SN [7] .
- **Limpieza superior de la válvula de admisión**
  Excede los requisitos de VW basados en la prueba VW FSI [8] .
- **Excepcional rendimiento a baja temperatura**
  Flujo de aceite más rápido para un calentamiento más rápido del motor [9] .
- **Alta resistencia al estrés mecánico**
  Mantiene la viscosidad y se mantiene dentro del grado durante todo el intervalo de cambio de aceite.
- **Formulación de baja evaporación**
  Bajo consumo de aceite para menos frecuencia de relleno.

1 Basado en los resultados de las pruebas de lodo de Sequence VG usando 0W-30.

2 Basado en Sequence IVA vs API SN usando SAE 0W-30.

3 Basado en OM646LA vs ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30.

4 Basado en los resultados de la prueba de economía de combustible ACEA M 111 contra al aceite de referencia de la industria con SAE 0W-30.

5 Basado en DV4TD vs ACEA C2/C3 usando SAE 0W-30.

6 Basado en Sequence IIIG vs API SN usando SAE 0W-30.

7 Basado en la prueba de corrosión de Sequence VIII vs API SN usando SAE 0W-30.

8 Basado en los límites de prueba VW FSI usando SAE 0W-30.

9 En comparación con los aceites de mayor viscosidad.

Aplicaciones principales

- La formulación totalmente sintética de Shell Helix Ultra ECT C2/C3 utiliza la tecnología más avanzada de Shell compatible con emisiones para ayudar a los catalizadores de escape de motores de gasolina y mantener limpios los filtros de partículas diesel, protegiéndolo de la acumulación de cenizas que puede bloquear el sistema de escape y reducir el rendimiento del motor.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 puede ser usado en motores modernos de gasolina, de diesel con filtros de partículas y de gas.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 es adecuado para su uso en vehículos que actualmente utilizan grados SAE 5W-30 o 10W-30, proporcionando una mayor protección al motor y ahorro de combustible[1] .

1 Aplicable donde se require un aceite API SN o ACEA C2/C3.

Especificaciones, Aprobaciones Y Recomendaciones

- ACEA C2, C3
- API SN
- VW Standard 504.00, 507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1 - cumple los requerimientos, 9.55535-DS1* - cumple los requerimientos
- Porsche C30

  *No se debe de usar en los motores Fiat SDE 1.3L Euro 6.
- Para encontrar el producto Shell Helix adecuado para sus vehículos y equipos, consulte Shell LubeMatch en: http://lubematch.shell.com
- Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de sus representantes de distribuidores o de ayuda técnica de Lubricantes Shell.

Características físicas típicas

Propiedades			Método	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900
Densidad	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	838.0
Punto de Inflamación		°C	ASTM D92	226
Punto de Fluidez		°C	ASTM D97	-51

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

- **Salud y seguridad**

  Es improbable que Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal.

  Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

  Orientación sobre Seguridad y Salud está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad, que puede ser obtenida de http://www.epc.shell.com/
- **Proteja el medioambiente**

  Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.