EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30

Technical Data Sheet

Lubricante de bajo consumo con tecnología sintética avanzada ELF, de muy alto Rendimiento para motores de turismos. Especialmente desarrollado para garantizar la compatibilidad con los sistemas de postratamiento

1 Aplicaciones

Últimos motores	• Especialmente adecuado para todos los motores diésel recientes que cumplen con las normas Euro IV y Euro V para reducir las emisiones contaminantes.
Adecuado para filtro de partículas	• Lubricante especialmente adecuado para vehículos Renault recientes equipados con un filtro de partículas.
Conducción deportiva, todas las épocas del año	• Cumple con las condiciones de uso más difíciles (ciudad, carretera, carretera). Adecuado para toda la conducción, especialmente deportiva y de altas revoluciones.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del fabricante

2 Performances

Especificaciones Internacionales	ACEA : C4
Aprobaciones de fabricantes	RENAULT RN0720 MERCEDES-BENZ MB-Approval 226.51 MB-Approval 229.51 Cumple con los requisitos del Fiat 9.55535-S4

3 Beneficios para el cliente

Protection et durabilité du moteur	• Proporciona a los motores una excelente protección contra el desgaste, gracias a sus aditivos de alta tecnología. Proporciona una alta durabilidad del motor gracias a su excepcional resistencia a la oxidación.
Limpieza del motor	• Asegura una limpieza óptima del motor, gracias a las cualidades de detergencia y dispersancia de sus componentes.
Protección del filtro de partículas	• Garantiza, gracias a sus bajísimos niveles de azufre, cenizas y fósforo (bajos SAPs), una longevidad de los sistemas de postratamiento (especialmente el filtro de partículas) permitiendo una fuerte reducción de emisiones contaminantes y un mejor respeto por el medio ambiente.
Reducción del ahorro de combustible	• Fórmula específica para ahorrar combustible (posible gracias a una reducción de la fricción de los componentes del vehículo). La fórmula alcanza el 2,1% en la prueba ACEA M111 FE.
Intervalo de drenaje extendido	• Contribuye a aumentar el espacio entre los cambios. El intervalo puede ser de hasta 30.000 km
Disminuye consumo de aceite	• Reducción del consumo de aceite mediante el uso de aceites base sintéticos de baja volatilidad.

4 Características

	MÉTODO	UNIDADES	GRADO SAE 0W-30
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm^2/s	62
Viscosidad a 100°C	ASTM 445	mm^2/s	12,2
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	202
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m^3	842,8
Punto de fluidez	ASTM D97	°C	-48
Punto de inflamabilidad	ASTM D92	°C	232

Las características típicas mencionadas representan valores medios

TotalEnergies Marketing Chile S.A.
Calle Uno N° 3013
Quilicura
SANTIAGO - CHILE

Este lubricante, utilizado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para la aplicación para la que está destinado, no presenta ningún riesgo particular. Una hoja de datos de seguridad de acuerdo con la legislación vigente en Chile. está disponible a través de su asesor de ventas.