**HOJA DE DATOS TÉCNICOS**
- Bajas emisiones
- Ahorro de mantenimiento

# Shell Rimula R6 LM 10W40

*Aceite de motor diesel totalmente sintético de alto rendimiento*

Shell Rimula R6 LM cuenta con la tecnología de aditivos "Low-SAPS" y un sistema único de anti-desgaste. El poder de protección se ha mejorado con la tecnología sintética, resultando en ahorro de mantenimiento con una larga capacidad de drenaje, rendimiento excepcional de anti-desgaste y limpieza.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

## RENDIMIENTO, CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

» **Ahorro de mantenimiento**
Shell Rimula R6 LM cumple con los requisitos largos de cambio de aceite de Mercedes-Benz, MAN, DAF y otros, a partir de la última generación Euro 6 de motores a anteriores, para permitir a los operadores optimizar los programas de mantenimiento y controlar los costos de mantenimiento.

» **Compatibilidad del sistema de emisiones**
La avanzada formulación de bajo contenido en cenizas ayuda a controlar el bloqueo de escape o el envenenamiento de dispositivos de tratamiento, ayudando a mantener la conformidad de las emisiones de vehículos y la eficiencia de combustible del motor.

» **Bajo desgaste, bajos depósitos**
La tecnología única de aditivos ofrece un alto nivel de limpieza del pistón esencial para la larga vida del motor y la protección contra el desgaste.

» **Economía de combustible**
Shell Rimula R6 LM puede ahorrar dinero en el consumo de combustible en comparación con los grados de alta viscosidad.

## APLICACIONES PRINCIPALES



» **Aplicaciones de carretera, de servicio pesado**
Particularmente adecuado para una amplia gama de aplicaciones de transporte por carretera y transporte en vehículos modernos de baja emisión de Mercedes-Benz,
MAN, DAF, Volvo y otros. Especialmente adecuado para las flotas con motor mixtos de tipo Euro 2,3,4, 5 y 6.

» **Motor de bajas emisiones**
Shell Rimula R6 LM cumple con los últimos requisitos de la mayoría de los OEM para motores de Euro 4, 5, 6 y excede los requerimientos de las especificaciones de la industria tales como ACEA E6 y CJ-4 API.

» **Desempeño de aceite para motores de CNG**
Shell Rimula R6 LM está aprobado para uso en autobuses y camiones equipados con motores diseñados para funcionar con un 100% de CNG como los de Mercedes-Benz y MAN.

## ESPECIFICACIONES, APROBACIONES Y RECOMENDACIONES

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF Meets ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (Cumple con los requisitos)
- JASO DH-2
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB-Approval 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica local de Shell.

MENÚ

## CARACTERÍSTICAS FÍSICAS TÍPICAS

| PROPIEDADES | | | MÉTODO | SHELL RIMULA R6 LM 10W40 |
|---|---|---|---|---|
| Viscosidad cinemática | @40°C | $mm^2/s$ | ASTM D445 | 96.8 |
| Viscosidad cinemática | @100°C | $mm^2/s$ | ASTM D445 | 14.5 |
| Viscosidad dinámica | @-25°C | mPa s | ASTM D5293 | 6080 |
| Cenizas sulfatadas | | % | ASTM D874 | 0.95 |
| Densidad | @15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0.850 |
| Punto de chispa (COC) | | °C | ASTM D92 | 244 |
| Punto de fluidez | | °C | ASTM D97 | -36 |
| Número total de base (TBN) | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 12.9 |

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

## SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

» **Salud y seguridad**

- Es improbable que los aceites de Shell Rimula R6 LM presenten algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal e industrial.
- Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con el aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.
- Orientación sobre Seguridad y Salud está disponible en la apropiada Hoja de Datos de Seguridad del Material, que se puede obtener de www.epc.shell.com

» **Proteja el medio ambiente**

- Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

» **Consejo**

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante Shell.

MENÚ